

1 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/11/26(月) 20:02:52 ID:XWKmNbgs0
消えちゃったので、

2 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/11/26(月) 20:04:12 ID:Y6l81O/a0
>>1
乙

3 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/11/26(月) 20:06:33 ID:Y6l81O/a0
アルシオーネSVXとは？
<http://ja.wikipedia.org/wiki/SVX>

sage進行のおながい(メール欄に半角英数でsageと入力)
煽り・荒らしはスルーの方向でよろ(コレ重要)

前スレ
スバル アルシオーネSVX 16台目
<http://hobby10.2ch.net/test/read.cgi/auto/1180005957/>

関連リンク
Alcyone SVX mailing list (要登録)
<http://groups.yahoo.co.jp/group/svx/>
アルシオーネSVXスレまとめ@2ch車種板
http://www19.atwiki.jp/subaru_svx

4 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/11/26(月) 20:12:34 ID:x+EgyaxpO
あのクルマ(SVX)好きだったよ、丁度バブルの真っ最中だったかな・・・？

あのスタイリングなら窓が全開しなくても許せるw

5 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/11/26(月) 20:59:31 ID:18hlwaF4O
>>1
ル立て乙

ところで、パワステポンプのリビルト品交換でどれくらい費用かかるかな？
まだ重症じゃないからシール剤試してみたいのだが、費用対効果がビミョーなんだよね、

6 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/11/27(火) 19:01:42 ID:BOMsG4c+O
シール剤は意味無いよ

7 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/11/27(火) 19:09:03 ID:wm/SpAnv0
ラジコンでなんであんなにムキになるのかわからん、
仕切る奴も現れたし、

8 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/11/27(火) 19:11:33 ID:MDKDCC5Y0
SVXラジコンカーが1万円で売りに出ましたよ
先日のオークションでは2万円超えの商品だけど

制約が厳しいので俺はパス、

9 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/11/27(火) 20:44:53 ID:UL0HA6UTO
アレシオーネ！まじ売れなかったよねえ？
モーターマガジンの巻末の月に何台登録になったかだったかな？
他車が数千・数万の争いしてるなか月に18台とか、

10 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/11/28(水) 05:55:00 ID:s9ssJuBkO
MLの住人はジャイアンかw

ジャイアン名言集から

ほしいものは手に入れるのがおれのやりかたさ、

見のがしてくれたら、あとで一万円やるぜ、

マジ酷いな

S V Xデザインはカッコいい。
ただクルマとディーラーの信頼性は低い。

21 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/01(土) 14:32:55 ID:7+ZahUTH0
電柱にキスしちゃったよorz

22 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/01(土) 15:45:15 ID:KpqAhyGhO
>>21
また希少なSVXが(ry

怪我大丈夫？

23 名無しさん@そうだドライブへ行こう south_bm@xxne.jp 2007/12/01(土) 15:47:33 ID:nDyQP0IT0
車ヲタのスレはいつ読んでもマニア臭がする。
表に出て整備でもしろ

24 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/01(土) 19:20:44 ID:vWjvbmAK0
走行2万9千初期型ですが初めての車検無事終了しました
でもパワーウィンドが時々全部動作しなくなるという故障は
原因が特定できず駄目でした・・・
車内配線引きなおしてもらうしかないかなあ

ところでライトをリトラクトに改造した人はさすがに居ないんですかね？

25 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/02(日) 01:28:12 ID:933smOKK0
イタルに持ち込んだらやってもらえるに違いない。

26 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/04(火) 21:08:56 ID:SnNu8X050
ガラスのヘッドライトを入手だ！

27 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/04(火) 23:37:40 ID:Cg+R6Sz/0
ブレーキのローターってどれくらい走ったら換えんの？

28 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/05(水) 01:09:02 ID:6wsOE5RM0
>>27
3mmくらい減った所でどうだ？

29 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/07(金) 01:56:26 ID:Pnt5PNTH0
来年こそブレーキローターを交換せねば
4枚交換でおいくらだろう。

30 名無しさん@そうだドライブへ行こう SAGE 2007/12/08(土) 12:11:42 ID:6+tG50xGO
ユーザーなのに良く見間違える車ってなんかありますか？

うちはアコードを良く見間違えてしまいますわ...

31 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/08(土) 13:36:55 ID:PWC6UXEMO
あー俺このに一目惚れして車すげえ欲しかったんだあ...

周りに反対されて買えなかったけど。

乗ってる人車うpしてくれ。

32 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/08(土) 18:32:33 ID:YJy/Rf590
メンテ中
<http://up.nm78.com/dl/50787.jpg>

33 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/09(日) 02:57:12 ID:1TDgm/h50
ゼブラゾーンに駐車してる馬鹿は誰だ
<http://ameblo.jp/choroq-tsushin/entry-10059182623.html>

34 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/09(日) 03:57:38 ID:C8NsrUi00
>>33
キレイな馬鹿だ！

35 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/09(日) 08:02:54 ID:rUmoTeJQ0
ゼブラゾーンのSVXは多摩ナンバーかな？
文書にもちょっと異議があるけど我慢するか。

36 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/09(日) 11:30:53 ID:M/yFWtoW0
ゼブラゾーン駐車の問題の黒いSVX、
モザイクしていてもなんとなくナンバーの数字や「す」が分かってしまう薄消しなんですー。

37 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/09(日) 13:15:20 ID:f5oMQLkc0
あのゼブラゾーンは俺の指定席なのに

38 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/10(月) 18:31:03 ID:XINRH2XVO
>>30
定番だけど
アルファ164のテールランプが劇似で見間違える

39 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/10(月) 21:27:29 ID:mz5JBUYF0
夜だと32のZを見たとき
「おっ？」
となる。

40 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/10(月) 23:37:09 ID:KihA16Yo0
霧の中で見た、ルノー・アルピース・ルマン。

41 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/11(火) 23:13:33 ID:0k5/py/e0
磁石でくっつくスキーキャリアなんだけど、サンルーフ付きはやっぱダメ
ですかね。

42 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/12(水) 08:59:07 ID:seWoewAEO
サンルーフ有無の以前に確認しておきたいのは、
マグネット式キャリアは車体に固定されるわけではないということ。
屋根が完全な平面ではないために吸着力が安定せず風圧に負けて落下しやすいのと、
長時間の装着では屋根の鉄板に歪みが出る可能性がある。

ただ、現実として雪道は大人しく走るので風圧で剥がれるようなことは滅多になくて、
実際に問題なくSVXで使っている人もいるけど、
ゲレンデ付近まで高速を使ってSVXらしい「それなり」の走り方をするならやはり落下リスクが高まるので、
面倒でも純正キャリアを探すかトランクスルーで車内に載せることをオススメします。

どうしてもマグネットキャリアを使いたいならば、
屋根の歪みを諦めて、磁石を市販のネオジウムに変更するとかの対策を採っておいたほうが安心。

忘れないでほしいのは高速での落下物は大きな事故を招くということ。
前走のクルマが跳ね上げたスキーやスノボの板がフロントガラスを突き破ってくる...怖いよね。

マグネット強化が無理なら最低でも落下防止ワイヤーはキチンと使ってください。

43 元マニア ZE3LK6RkMI 2007/12/12(水) 09:03:27 ID:seWoewAEO
以上、元マニアより

44 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/12(水) 21:52:55 ID:Z+lrjbPI0
トランクスルーは使える方法だが、助手席のシートを倒せなくなるのがね。
一人ならいいけど、二人だとかなり邪魔。

せっかくの4WDなのに。

45 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/13(木) 11:23:46 ID:AUjNn/Lo0
リアのヘッドレストを外せば、少しは倒せるようになるよ。

46 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/13(木) 16:02:36 ID:WnRGsDNyO
そんなあなたS4の分割式可倒リヤシート
頑張れば移植もできる

47 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/14(金) 19:35:14 ID:81pvi+JvO
なんとかリッター7キロ前後の燃費走行を
継続中
ガソリン満タンで1万円超える日も近いのかな
(つゝ)

48 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/14(金) 19:36:02 ID:yZd23ghaO
半年ぶりにMLを覗いてみたら、
いつの間にか盛り上がったのね。

それにしてもInokは相変わらずKYだな。
まわりのスルーぶりが素晴らしい。

49 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/14(金) 23:09:59 ID:8fdZMrWT0
誰かレンズリフォーマーって使った人いる??

50 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/17(月) 21:43:42 ID:YVqY8HPX0
>>43 元マニアさんへ

友達いないでしょ?

51 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/19(水) 00:48:27 ID:okfMIR7J0
>>49

Kスタはレンズリフォーマー?
フロント ライト 磨きコーティング 25,000
フロント グリル 磨きコーティング 10,500

52 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/19(水) 20:13:09 ID:IeiTYkOuO
Kスタのは板金を任せてる下請けの塗装屋の仕事
劣化皮膜を削りパフで徹底的に磨いてから
皮膜代わりのクリアを吹いてる
レンズ周りの黒い塗装もしてあるね

塗料の種類は不明なので耐久性は未知数
特殊なものじゃなくて車体塗装と同じだと思うけど

53 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/22(土) 23:37:32 ID:SGtVCzLL0
ヘッドライトのバルブなんだけど、照度差で車検に問題なく通るように
今風の白色に変えたいんだけど、下向き上向きもスモールもフォグも全部同じH1で
いいのかね?
誰か知ってる?

54 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/23(日) 21:22:28 ID:5aAGDV4W0
ヘッドライトのローはH1
フォグランプはH3

なぜこれぐらい調べられないのか、激安中古を最近買ったばかりなのか、甘えるのもいい加減にしろ。

55 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/24(月) 04:01:40 ID:OjO91y2X0
なんでもっと簡単にバルブ交換できるような構造になっていないのか。

56 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/24(月) 09:29:41 ID:I7gAPAMZ0
十分簡単だけど...

部屋の照明を換えるのと手間変わらないよ。

57 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/24(月) 23:45:46 ID:drW/2DF5O
簡単だけど、冷感時じゃなきゃ、フォグは交換したくないよね。

つーか、間欠ワイパーのコントローラーが逝かれたようだ。
一番早いか遅いしかないってのも不便だよな。
このコントローラーってどこに隠されてるんだっけ？

58 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/25(火) 01:10:45 ID:RKimZZeO0
フォグキレタコトナイ メッタニツカワナイ

59 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/25(火) 23:49:11 ID:uEzGF6gC0
>>49
みんなカラブログで最近見たよ。

検索は「アルシオーネSVX ヘットライトの黄ばみ」と最近のクルマのヘッドライトも
レンズリフォーマーテストしてたと思う。

60 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/26(水) 00:09:38 ID:Nv3xVIDY0
>>55さん

ヘッドライトのユニットごと外して交換するというのはどうですか？
ロービームをHIDにする時は外してからやりました。
ハイビームやフォグは替えた事ないんですが、手が入れにくいですよ。

61 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/26(水) 02:42:15 ID:dvvxog3D0
ストロボ・・・orz
<http://minkara.carview.co.jp/userid/303143/blog/7248792/>

ノーマル派では無いし個人の嗜好の問題だが、
この車ってヒカリ物好きなオーナー多くないか？
なんか東南アジア的だな。

62 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/26(水) 06:03:55 ID:xgga9xRL0
多くはないでしょ。一部だけ一部だけ。
もしそういう車が近づいてきたら逃げましょう。一緒に走りたがり、並べたがるから。

63 匿名 2007/12/26(水) 23:24:22 ID:NI6MJvUYO
最近よくエンストするようになったんですけど原因は何なのかわかりますか？
バッテリーも新品にしたしオイル類も全部交換したけど全然直りません。
誰か原因わかる人いらっしゃいますか？
ぜひ教えてください

64 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/27(木) 09:57:04 ID:0qsxximT0
>>63
エアフロの不調

65 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/27(木) 19:38:49 ID:smIGvXHJ0
>>63
チェックエンジンが出ていないならISCかオギジリアエアバルブ

66 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/27(木) 21:40:42 ID:14g0UIjB0
>>63
I Nマニ外した序にセンサ、ホース全て交換しなさい
勿論ガスケット類の再使用もしてはならない。

リビルトエンジンはイクラするんだろ？

67 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/28(金) 08:07:44 ID:RQh20vDS0
>>61

親のすねをかじる学生がオーナーだから、ガキっぽい思考は仕方ない。
SVXの良さを分らないオーナーがまた増えたんだな・・・orz

68 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/29(土) 03:08:12 ID:E82J0/Jn0

>>61

多くないよ。

てか、

> 『何だあれ!』

ではなくて「なんだ、あのバカ!」でしょうね。

69 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/29(土) 11:02:01 ID:+vdAJXk00

この間手放した。数ヶ月に一度20万単位で発生する修理代に耐えられなくなった。

あと100万くらいつぎ込めば当分壊れなくなるとはおもうが、俺には無理だった...

70 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/29(土) 18:54:44 ID:xh+seOBt0

まずいだろ

<http://minkara.carview.co.jp/userid/338052/blog/7281167/>

71 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/29(土) 19:57:02 ID:O7n+NHVr0

>>70

うわ!?

ETC車載器は不特定多数の車種に乗せ換えて良いのか?

規則がかわったのか?

俺がETCを搭載した時の3年前には、行なってはいけない項目としてパンフに出ていたが...

72 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/29(土) 21:06:32 ID:ixqeVSdP0

>>71

今も表面上は駄目だろ。

バイク板に軽自動車のETCをバイクに付けてるスレがあるけど

載せ換えはグレーゾーンだな。

ってこんな餌に釣られ r y

73 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/30(日) 19:56:57 ID:2WWMpYyM0

「車載器には車種をはじめ個別の車両情報がインプットされていますので、再セットアップ(有料)が必要です。」

http://www.go-etc.jp/guide/guide04_02.html

まゝそれでもやる奴はやるんだろが、

一般常識のある社会人のやる事とは思えんな。

74 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/30(日) 20:50:27 ID:F9aO9C760

同じクルマに乗っている者として、これは恥ずかしい、

SVXユーザーには、やってほしくない行為だな。

75 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/30(日) 22:14:51 ID:dRbUJIHZ0

ジュジャーロのデザインは本当に魅力的だと思う。

しかしスバル車は壊れるしメカニクもねえ

換えんでもいい部品もやたら換えたがるからなあ。

SVXはたまに走ってるのをカッコ良いとか思いながら見るくらいで良いや。

76 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/30(日) 23:49:03 ID:bq2Faj5o0

MT化が上手く行けばなあ。

もいちど規制緩和してもらって、マウントとかの強度証明を寛容にして欲しい。

77 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/31(月) 02:01:38 ID:ClbiUS4I0

>>70

きっちり指摘されてるねwwwwww

78 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/12/31(月) 02:13:21 ID:Ka1ChdDt0

61のタイトルにあるEJ33は以前から気になっていたが、わざとなのか本当に間違えているのか、

79 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/31(月) 02:13:59 ID:/9PtrDIs0

2台目なんだが、2台とも運転席ドアの開閉時に「グウァコッ!」っていう

音がする。

グリスアップで直るかな。

80 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/12/31(月) 08:19:57 ID:6YFIhhJw0
>>70

指摘コメント、その通りだと思う。
不特定多数の人が見る場だと自覚してほしいよな。
てか、ETCの機械を使いまわすなら買えよ。

81 【大吉】 【186円】 sage 2008/01/01(火) 07:43:33 ID:aXPBrZS10
ブログ開設した喜びで浮かれてやがるんだわね。

82 【大吉】 【530円】 sage 2008/01/01(火) 10:03:19 ID:oW1xWFXy0
今年はあまり維持費がかかりませんように

83 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/01(火) 14:35:31 ID:xlpdL+cJ0
年度内に廃車にします。

84 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/01(火) 16:51:31 ID:3sIFkj0N0
>2台目なんだが、2台とも運転席ドアの開閉時に「グウァコッ！」っていう
音がする。

当たり前だけど、皆同じ症状が出るんだね(・ ・ `) 「ギギギッ」とか・・・

パワステポンプ交換で15万、オルタネーター交換で30万、金かかるな～

85 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/01(火) 18:17:21 ID:JS+zA+FS0
>オルタネーター交換で30万
壊れたのは、金のオルタ？銀のオルタ？鉄のオルタ？

それとも特注強化オルタか？

86 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/01(火) 19:10:06 ID:0wKPwi2k0
もちろんガラスのオルタ

87 俺、神様 2008/01/01(火) 22:52:43 ID:YgfTJJx/O
おまえは正直者じゃ。

よし、全部やろう。

88 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/02(水) 05:11:13 ID:zCvsZE2z0
>>85>>87
自分でPCから書き込んだクソネタに後から携帯で自分で後始末って正直どうなのよ。

89 86 sage 2008/01/02(水) 10:45:48 ID:OQzZLXG/0
正直者なので>>85に鉄のオルタを29.9万で売ろうと思っていることも報告します。

90 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/02(水) 15:22:43 ID:VEBpr4sm0
>>89
鉄オルタ要らないからアルミのオルタを10500円でお願い。

91 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/03(木) 02:54:54 ID:QWXpTuv10
ユーノスコスモとアルシオーネSVX。昔、とても欲しかった車。今でも欲しい車。
でも4ATしか無いというのがあまりにも痛手だった。
フェアレディZにもソアラにも5MTが設定されていたのに。
何故MTが設定されなかったのか。
「GTに忙しいMTは似合わない。」
本当にそうなのだろうか。

92 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/03(木) 23:00:20 ID:Ug8ET6140
2,3年前に初めて生で見て惚れた車です。
絶対買ってやる、いや、買わせて頂きますと心に決めた。

免許持ってないけど、
今年の夏には免許取って絶対買います！

93 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/04(金) 13:31:59 ID:xs8zOiZfO
頑張ってくださいo(^ ^)o

94 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/04(金) 19:43:58 ID:UYp9fHHo0
日テレでアメリカの強盗犯が紺のSVXに乗って逃げてた・・・

95 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/04(金) 20:03:23 ID:uMrjhQhEO
俺も日テレ見てた！
高速でのレーンチェンジの安定性は流石にバツグンだったなあ
犯人の車では無いだろうけど、オーナーさん泣いただろうな(合掌)

96 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/04(金) 20:13:39 ID:u81xyyN/0
500マイル逃げたか？

97 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/04(金) 22:36:01 ID:6EqSUGyPO
調べてもわからないので教えてください。
外気導入でエアコンとかヒーターとか使う場合の空気の逃げ道って、SVXの場合
どこにあるのですか？
窓ガラスを少し開けないとだめでしょうか、
結構機密性が高いような気がして、エアコンなんかコンプレッサーに負荷が
かかっているのでは、と思ったりしています。

98 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/05(土) 00:55:04 ID:DALEETvKO
SVXホイール4本 一万
サンルーフ専用キャリア(ボディ側金具無し) 美品 一万
ホイールナット一台分 美品 七千
ご希望の方いましたらお譲りいたします
当方品川なので取りに来ていただける方へ・・・

99 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/05(土) 01:34:44 ID:Q+ZmLq4f0
全部込みで10万円払ってやっから信濃町駅前まで持って来いよ、ばか。

100 84 2008/01/05(土) 02:06:57 ID:fFLvlBUK0
>オルタネーター交換で30万

7万の間違いだったよ、ごめんね～

101 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/05(土) 12:37:27 ID:RSfIVhIPO
>97
何を勘違いしてるんだ？
車なんか隙間だらけだよ

102 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/06(日) 07:15:53 ID:wbVfaaQC0
面白い事言えないおっさん多すぎ

103 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/06(日) 16:26:11 ID:s9ceV3LPO
>107
確かにおっさんと言われる年代では有るが、何故貴男の為におもしろい事を書かなければ成らないのか？
おっさんにも判りやすく教えて欲しい、

104 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/06(日) 16:29:16 ID:s9ceV3LPO
>102の間違い、スマソ

105 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/06(日) 17:49:55 ID:h6opbGub0
ルハコガ 2chダ カデス

106 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/07(月) 01:02:14 ID:iDaf656k0
>>103はかなり頭悪そうだな。

107 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/07(月) 12:44:19 ID:EL0ILSNG0
2ちゃんねるでつまんない発言するヤツって銃殺刑モノだよな

108 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/07(月) 14:46:29 ID:Z0ReliIF0
>>96は確実におっさんだろうな。面白い事普段喋れないおっさん。
TV見て急いで意気揚々で飛んで来たのに書き込んだのが「500マイル逃げたか？」だもの。
書いてる本人大まじめ。自分だけ大笑いのしたり顔。

109 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/07(月) 15:23:13 ID:QA71r9030
ハイ。
不毛な煽り合いは
ここまで

煽り合い STOP !

110 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/08(火) 17:59:31 ID:hCiAAjb80
>>97
一般的に、空気の逃げ道は設計段階で意図的に確保されているのですが、
SVXはそれが無いとスバルのディーラーから聞いた事があります。
したがって、SVXの場合は窓を少し開けるなどしたほうが良いと思います。
が、それがコンプレッサーに負担を与えるほど強い負荷ではありませんから
心配ないと思います。
>>101のようなおバカさんの反応は無視しましょう。

111 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/08(火) 20:12:07 ID:jygrzpo/0
>>110
車をばらしたことある奴なら隙間だらけて常識なんだけどな。
SVXの場合はメインはリアのスピーカーグリルからトランクの
中を経由して、リヤバンパー内へってのがメインの空気の
通り道になってる。

112 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/08(火) 20:45:42 ID:hZRY3+5k0
>>110
あんた何様？
あんまり人をバカ呼ばわりしないほうがいいよ。
だいたいディーラーの言葉を鵜呑みにする時点で (r y

113 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/09(水) 12:11:03 ID:Gw0OSpCIO
喧嘩はヤル
喰っちまうど??

114 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/11(金) 16:45:52 ID:p/YPxK470
グローブボックスのロックがバカになって開きっぱなし。
半年間放置したけど助手席の人が気の毒なので直した。
最初は自分で分解して直そうと思ったけど、取り外しが面倒臭そうなので
300円の強力磁石と木の端切れで応急処置した。> ストッパーの役目
磁石なので一応開け閉めは可能。

115 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/12(土) 05:05:15 ID:g0LV8rdf0
確かにあのキャッチ部分はクソな造りしてる。強めに叩くように閉めないでロックかからない。
色んな部分が惜しい車。だけどおれは乗る。

116 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/12(土) 12:09:01 ID:Hlrd4E0pO

助手席のグローブBOXが閉まった状態で
下側ヒンジのネジ3本を緩めてから締め直すと
少しはマシになるよ

117 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/12(土) 13:48:56 ID:7DW2zbz/0
>>115

俺の場合、鍵をかけるのにキーを強めに回したらしく、
そのままシリンダーが壊れて、キーはもちろんフックも引っかからなく
なってしまった。
みんな力の入れ過ぎに注意してね。てか俺だけだろうな・・・

118 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/14(月) 12:44:17 ID:1eDPVn0U0

昨日、宇都宮で何年ぶりかでクサビを見ました。
S U B A R Uのシールをベタベタ貼り付けた白のクサビ。
見た感じも程度のよさそうなクサビでした。
結構キビキビと走っていましたね。ちょっと間違えば乱暴な運転と思われる
かもしれないような、加速と交差点への入り方、注意しましょう。

119 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/15(火) 13:34:30 ID:iqb7EyLL0
<http://youtube.com/watch?v=j49qhkN4i9I>

120 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/15(火) 22:43:42 ID:24dnErQH0
マン盆栽の男、去年モーターショー会場を見た
チンドン屋かと思った

121 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/17(木) 21:38:53 ID:bc9dunHB0

H 8 の S 4 なんだけど、8 万キロを最近越えました。
とくに 1 0 年過ぎているのでタイベル交換しようかと思ってるんですけど、
距離がいかなければあと 2 , 3 年ダイジョブなもんですかね。

122 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/17(木) 22:33:53 ID:5xPONtks0
次回車検時にウォーターポンプと合わせての交換をオススメ

123 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/17(木) 23:43:39 ID:vTWuLL/V0
正月休みにバンコク行ったら、パッポン近くでSVXがバイクと事故ってたのにワロタ

124 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/18(金) 00:24:18 ID:+OEX20ZZ0
>>121

年数って問題なのかな。
家のは 9 1 年製だけど一度も変えてないよ。
もっとも走行距離はそちらの半分だけ。

125 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/18(金) 00:33:30 ID:RAyUCqjQ0
>>120

S V X ミーティングに来てたヤツだろ。胡散臭い詐欺師っていう感じだったな。

126 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/18(金) 19:22:03 ID:YX0xkQW00
>>124

ゴムだからね、劣化は進むと思うよ。
まあ安心感を得る保険みたいなもんかもしれんが。

127 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/19(土) 00:59:39 ID:jee++q/I0
>>125

ユニモグに乗ったサンタクロースが胡散臭い詐欺師だと。

128 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/20(日) 19:12:23 ID:EXex22+W0
>>127

SVXは俺がデザインしたとかって自慢してるんだから赤いSVXに
サンタクロースの格好して乗ってたらほめてやるけどな

129 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/20(日) 22:18:18 ID:bu6lNoNf0

パラダイス山元はレガシーツーリングワゴンも自らのデザインによるものであると
申しておりますがwww

130 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/20(日) 22:24:31 ID:anzBwVia0
http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/
http://minkara.carview.co.jp/userid/199434/blog/7371531/

131 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/21(月) 01:35:42 ID:njDtMdBs0
STAFFっていいけど高いとか言われてるけど、スバルディーラーよりそんなに
高いの？

132 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/21(月) 04:20:33 ID:sF6YK/Et0
あその二層式ラジエータのアップカバーは、真鍮からアルミへ替えていただきたい、
3年ほどでコアから漏れが発覚して、純正リビルト品に替えただけさw
それ以外じゃ世話になってないから、高いかどうかまで知らないっす。

それより中津スバルの代車レンタカー制をなんとかしてほしいぜ。
2週預けたときは14日分のレンタカー代ってorz

133 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/21(月) 22:44:13 ID:wDukG/kF0
やっぱり詐欺師じゃん>パラダイス山元

134 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/25(金) 03:00:17 ID:UqeTZ0bL0
だいぶ前に手放して今は現行エステイマですが
SVXは雰囲気あるイクルマですネ

135 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/25(金) 06:35:02 ID:gOkX2Mt60
>>134

私もアルシオーネが好きでSVXにも乗っていましたが、最後まであちこち壊れ苦しみに苦しみ抜いた“いい”思い出の車です。
降車してから某所で見た特殊車両のミッションが.....、だったのには驚きを隠せませんでした。ある意味悲運の車だったのかもしれ
ませんね....

136 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/25(金) 12:54:31 ID:XTYIr5lr0
ヘッドライトの光量が、特に不満とも思っていないハイビームでもギリギリなのか、
ならあれだけ暗いローは相当なものだな。
てか、車検の時の光軸、光量ってハイビームで検査するんですよね？

137 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/25(金) 22:00:30 ID:XTYIr5lr0
変な事を言ってしまった。
ハイビームとローは同時に発光してるから、運転席から見たハイが明るいのは当然なんだよね.....

138 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/25(金) 23:28:14 ID:c7XILc3s0
車検で測るのはハイビーム。
もう一息の明度なら、回転煽ってやれば合格できることも。

139 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/26(土) 18:07:58 ID:YJOFGCqEO
>>129
パラダイス氏はレガシィの「ロゴ」をデザインしたと大オフ会で言っていたと思う。違っていたらスマソ。

140 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/26(土) 22:40:35 ID:9kaOFMdL0
そしてSVXのステアリングはパラダイスのryとも...

141 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/27(日) 00:13:45 ID:a8NBCcXz0
>>139

当時を知る人から聞いた話では、ロゴデザインしたのはあくまでも彼の「上司」で、
彼は単に作業をさせられていただけとか、ステアリングについても同様。

142 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/27(日) 00:22:05 ID:UwUhMIJc0
最近パラダイス山元はアダルト方面では本名の山元周公で売り出しているみたいね

143 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/27(日) 05:07:05 ID:TKTYS+1D0
パラダイス山元って双葉の管理人もやってるんだな
やたらとスバルネタが多いと思ってた
結局あいつの自作自演だったわけだ

144 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/27(日) 22:55:30 ID:k1SVJFPy0
もう何年も前からオイル漏れしてるんだけど、他にもいる。

145 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/27(日) 23:39:59 ID:Xem3WJWa0
>144 僕のがそうだ。
前回の車検で「エンジン後部のシャフトの繋ぎ目から漏れてる」と指摘されたが、修理金額相応の漏れではなかったので様子見にしていた。

マメにオイル交換してその都度指摘されていたので今年の車検の時には修理してもらおうつもり。
・・・他のところ壊れていたらどうしよう・・・

146 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/28(月) 00:04:36 ID:CEAF/Ms10
>>145
そうなんだ。
こっちはエンジンブロックのつなぎ目、車に向かって右側。
以前、オイル漏れ用の添加剤入れたら止まった。
あとガソリンの給油口の周りにたぶんネジが4つあったんだけど
下の二つがもの凄く錆びてた。
そのうち変えないと、回らなくなるかも。
それからヘッドライトを外したときかな？見えたんだけど、バンパー止めてるボルトも
数本がモロに錆びてた。
あれはもう回すと折れるかも、もっともバンパーを外す時はどうせプロの手が入る時だから
気にする事もないかも。

147 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/28(月) 00:21:14 ID:CEAF/Ms10
あと今まで使っていたHIDが壊れたので、今日中華HIDを取付けましたあ。
プロジェクター+ヘッドライトの黄ばみの二重苦を考慮して55Wに
しましたが、そんな逆境はなんのそのって感じて明るくなりました。

148 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/28(月) 01:06:53 ID:4+HEO3120
後部からのオイル漏れの原因に距離の延びたエンジン全般でよくある出力側クランクシールの劣化がありますが
SVXのEG33で発生しやすいのは『オイルセパレータ』と呼ばれるカバーの劣化が原因の漏れです

これはエンジン組立て作業時に必要な開口部を塞ぐための部品なのですが、
エンジン内部でオイルミストやクランクケース圧力に曝されるため
普通ならプレスした金属板などを使う部分に何故か樹脂を使っているために
走行距離が延びる前に、ある程度の期間で熱によってカバー自体が劣化します

カバーが変形したり割れてシールが不完全になるとオイルが漏れ、クランクケース圧力も抜けるためにアイドリングなども不安定
になります

149 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/28(月) 22:30:06 ID:SbO81jtr0
>>141
ま、パラダイス山元はカーデザイナーではなかったってことだな、エロサンタクロースがお似合いだ。

ところで・・・
ヘッドライトやターンランプの透明部分が黄ばんでみずばらしいのだが、新品に交換するしかないのだろうか？
ヘッドライト両方で工賃入ると15万円以上するので、考え中。

150 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/28(月) 23:09:36 ID:luUEVgfQ0
>148 レスありがとう
アイドリング不調まではいってないのですが、だままだまはこの車に申し訳ないですね。
シートへのたれ(Lなのでしわが深刻でもあります)、ボディーの再塗装(これは研磨で何とかなるかも)と色々考えていたのです
が・・・それより先ですね。

c d値を「ぺったんこ&砲弾型流線型」だけで出していた「来なかった未来」をできるだけ一緒に見てみたいので。

151 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/01/29(火) 23:46:44 ID:EywqD7fK0
塩カルの害って実際どの程度あるんだろう。

152 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/30(水) 00:13:47 ID:bOkYR2gU0
1993年からだから、今年の夏で15年になるんだけど、
俺より長く乗ってる人いる？

153 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/30(水) 02:01:57 ID:Es2idFWL0
うちのは92年製で14万キロです。オイル漏れはエンジンシールコートで治ったかに見えたけどオイル交換したらまた漏れ出した。車庫の底が茶色くなった。5月ぐらいまではトンネル出られない。
塩カル浴びまくってはいるけど下回りにシャシーブラック時々吹いてるし冬場はこまめにコイン洗車場行くから見える部分では車体はサビは少ない。でも純正タービン型ホイールは錆びで塗装浮きまくり。テールランプ外すとやっぱり水の通路。錆びてた。ATが壊れた時が、残念ではあるけど「その時」だと思う。

154 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/30(水) 02:31:25 ID:bOkYR2gU0
>>153

実際に92年から乗ってるとしたら抜かれちゃってるんですが、それから言い忘れたけど、91年製のディーラー試乗車下がりやを93年から乗ってます。その時5000キロでした。中古で300万オーバーかよと思ったけど、新車の方はたぶんVLで総額450万くらい払ってたんだらうな。とにかく完全に他の車に乗り換えるタイミングを見失い続けてます。6年後のモデルチェンジ(当然あると信じてた)で買い替える為に貯金してたんですが・・・

> オイル漏れ

たしか、「エンジンストップリーク」が良いとか教えられて入れた時は止まりますね。ただ、現在は家の駐車場もオイルでいつも染みが出来てます。水平対向は漏れやすいんで大して深刻でもないって話も聞きます。実際、相当漏れてるかと思いきや、次のオイル交換前に次ぎ足す程は減ってないんですよ。とにかく長年放置したボディの傷、ちょっとした凹みが多いので、その内、全塗装でもしたいと思ってます。黄色に憧れがありました。今はその勇気が有りません。

155 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/30(水) 15:19:36 ID:v9k3WMql0
うちも最期はミッションがダメで降車したよ...orz

156 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/30(水) 20:46:08 ID:OECSFVK0
>>148

私の94年製VE(165000km走行)も同じ症状が出ました。高速走行中に何か焦げ臭さを感じSAで停車後リアガーニッシュ・バンパー・ナンバープレート総てが吹いたオイルでベタベタの状態でした。ボンネットを開けても上からでは漏れが見えなかったの、下側からの漏れだろうと、オイルゲージを見ると全く入っていない状態でした。交換用に積んでいた4L缶を総て入れ、SAのGSで満タンに成るまでオイルを入れてSA事に3回都合10L程度注入しながら何とかスバルDラー迄自走して行きました。修理費用は7万弱だったと思います。その後はアイドルリングが不安定で、特にエンジンが温まった後、Dレンジで信号待ち等は特に不安定です。ダイレクトイグニッションを交換しても、改善されませんので、これは、オイルシールの不完全が原因なのでしょうか？同じ症状の方がいらっしゃったら、ご教授願います。

157 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/01/31(木) 20:47:58 ID:aZOIAbbZ0
R.I.P.

<http://img319.auctions.yahoo.co.jp/users/1/3/4/6/motokusu01-img600x450-1199866741dsc04850.jpg>

158 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/01(金) 10:11:34 ID:KtbTLTUs0
MLで、また光物がカッコいいというヤツが出てきた。

「15周年オフのときに、掲示板のほうに如月さんのページで、光物の写真がありました。あのフロントマスクの青い光はどうするのでしょうか？めっちゃカッコいいので、やって見たいと思っていたのですが、よろしければ教えてください。」

頼むから、下品だし子供みたいな事はやめてくれ！！

159 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/01(金) 11:46:17 ID:Gv/MWy0S0

アメリカじゃあATのオーバーホールもよくあるんで、AT専門の業者もあるらしく、内部の部品も個別単位で換えるという記事をオートメカニックで読んでから、やっぱり向こうのSVXはそうやって延命してるのかなと忖わ。

160 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 01:18:03 ID:KtX/f5aD0
>>158

もうファーストオーナーより、ここ数年で安価で手に入れたオーナーの方が圧倒的に多く成って来てるから、何言っても、どうかなるもんじゃないよ。

161 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 01:21:31 ID:KtX/f5aD0
>>159

ディーラー以外で安く直し人がいたよね。
総額20万とか、
オレも壊れたらそっち探すな。

162 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 10:58:14 ID:OH17y9jV0
先日、SVXを降車しました。

今度の愛車は並行輸入の新車クライスラーのパシフィカという車です。
日本ではマイナーですが、アメリカではそこそこ売れているようです。
今年正規に日本で発売するようですが、結構な値段になるのではないのでしょうか。
並行輸入なので安くて人より早く乗れたのが自慢です。
販売会社が3年保証をしているので安心です。
日本でも結構売れるんじゃないかな？

今でもSVXが好きなので、金銭的に余裕ができればもう一度乗りたいです。

163 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 13:29:05 ID:tYN5a/Da0
>>161

なんか記事によると、金の無いヒスパニック系住人が多いから、工賃やパーツにお金が掛けれないらしく、数百ドルみたいな話を書いてあったと思う。
日本円だと10万円しないくらいかな。
何か日本は自動車大国とかいいながら、このあたりのサービスも含め、今ひとつな感じがする。

164 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/02(土) 13:47:44 ID:rQaXI8kaO
>>162

ファンクル乙

>>163

新車王国なのかもね

ま、今のご時世でSVXに乗れているだけで十分に幸せだ

降車していく人たち、乙でした

俺はもうちょい頑張ってみるよ

165 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 15:33:59 ID:OH17y9jV0
>>164

>>162の者ですが、ふぁんくるさんのみんカラ見ました。
私と同じなんです。納車はまだみたいです。
一足お先にパシフィカライフを楽しんでいます。
私のは目立つ赤系のいるですが、ふぁんくるさんはどうなのかな？

166 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 21:53:18 ID:Ujc+v/LNO
未だ、SVXの美しさを上回る車は登場しないね。

167 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/02(土) 21:57:04 ID:NUE2CDB+0
売れたのは何色？

・・・どの色も売れなかったというマジレスはともかく。

168 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/03(日) 04:51:09 ID:FQJ6sSID0

何年か前ドライバーという雑誌の特集で初めて目にし、
衝撃を受けた覚えがあります・・・。
若造ですが、そこらの外車や最新車よりよっぽど魅力的に思えます。

ルがあったのでお詫言、失礼しました・・・。

- 169 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/03(日) 17:01:19 ID:UEAi5I8E0
もうこういう車は出ないだろうなあ、他社も含めて、ね。
- 170 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/03(日) 17:06:18 ID:VPUaYiQp0
売れないことが分かってるからな、w
- 171 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/04(月) 23:56:44 ID:HKM7Izn10
パシフィカは人気出そうだな。
- 172 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/05(火) 00:02:48 ID:9Ct3hZzL0
パシフィカで全幅2m超えかよ・・・さすがアメ車・・・
家のガレージに入らねえ orz
- 173 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/06(水) 17:32:46 ID:JDfl8i0y0
ホワイトパールでバンパー補修の最中なんだけど。
ヘッドライトとバンパーの隙間に固着して黒くなったワックスが取れにくいね。
今まではヘッドライト下の黒い縁取りに見えなくもなかったんだけど。
取れたら取れたですっきりして綺麗になった。
- 174 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/06(水) 19:43:11 ID:8a1VSCqK0
だれもそんな事聞いてねえよ ばーか
- 175 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/06(水) 20:45:53 ID:q3uM9/nR0
(.
- 176 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/07(木) 00:57:21 ID:qLyAhvQwO
>>174 うっせー け加
- 177 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/08(金) 09:00:35 ID:bkUq8Lx20
さっき白見かけたage

内装を今風にすればまだ現在でも通用しそう。
北米ではまだ結構走ってるよね。
- 178 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/08(金) 15:18:14 ID:dVwoRMjIO
乗ったことないかたへ

悪い悪いと言われる内装もですが、ティーダとかより良いですからね

オレ自身は良い良いと言われるイプシロンの内装よりもよっぽど好きだ。
田舎によくある純喫茶『ウィーン』みたいな感じで
- 179 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/08(金) 16:09:10 ID:KvcW6gK50
400万の車でスタイリッシュな割には内装が・・・ってのが1人歩きし過ぎ。
そもそも、新車で出たときの徳大寺が言い出しっぱ。
- 180 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/08(金) 16:29:38 ID:Iwt82xU0
やっぱSVXのスレともなるとループもスローな感じで良いですね。
- 181 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/08(金) 16:31:47 ID:+Uwt+vni0
個人的には、あのバックスキンみたいな素材の運転席ドア インパネ 助手席全部
助手席ドア、とつながっている様な一体感はなかなか秀逸だと思う。
随所にあるプラスチックキーなところが安っぽくしてしまっているのかな。
- 182 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/08(金) 18:36:20 ID:1ygPw4f8O
やはりこの車が似合う地域は新宿副都心だな。

てかスバル本社じゃん。

183 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/08(金) 18:51:08 ID:t6sUH9kO0
内装のデザインが好みではないな。

184 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/08(金) 19:45:11 ID:q0ezbLIA0
カーペットにバラ柄を選ぶセンスに脱帽だ

185 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/09(土) 15:18:13 ID:XnfBNxEj0
確かにあのバラ模様は納車の日にちょっと退いたな。慣れてそのままずっと使ってる。
blue roseの謂われをモチーフにしたのかなと深読みしたりして。

186 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/09(土) 17:55:54 ID:4+GixICSO
今はライフの11年落ちに乗ってます。アルシオーネに乗り換えたら幸せに
なれますか？

187 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/09(土) 20:57:26 ID:F2ADhpfXO
なるなる

188 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/10(日) 01:18:24 ID:jaVurTvd0
Subaru SVX Produktschulung Part 1/2
<http://www.youtube.com/watch?v=37so9EanR6s>
Subaru SVX Produktschulung Part 2/2
<http://www.youtube.com/watch?v=MyQCW3otEX4>

189 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/10(日) 05:53:06 ID:jaVurTvd0
gooで見たけど自分の県には在庫が無かった。。

190 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/10(日) 10:43:50 ID:jnPQ2zEJ0
これどっから流用してるんだろうか？ ECUも流用？
<http://minkara.carview.co.jp/image.aspx?src=http%3a%2f%2fcarview-img02.bmcdn.jp%2fcarlife%2fimages%2fUserCarPhoto%2f306562%2fp6.jpg>

191 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/10(日) 14:41:38 ID:7SgQ2K8e0
パネルだけだと思う。オートメカニックに似たような記事があったよ。

192 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/10(日) 17:21:26 ID:KdDBTVi70
パネルというよりシフトノブと下側にあるレバーユニットだね
レンジ切り替えはワイヤーを引っ張るだけだからどんな形にもできる
極端な話、コラムシフトとかパドルシフトも可
でもレガシィの部品を使ってもダサいだけなような

193 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/11(月) 00:26:33 ID:u6Brocu+0
ランプが点いてから何キロ位走れるものか知っておきたいので、最近試して
いるのだが、路上ガス欠が怖くてなかなかギリギリまで出来ない。
今日、ギリギリまで我慢して満タン給油したら66.5リットルだった。
タンク容量は仕様では70リットルだと思うのでまだ走れました。
それでなくても悪名高いSVXの燃料計ですから個体差がかなりありそうですが、
私のSVXはだいたい残り10リットルあたりで点灯します。
みなさんのSVXはどうですか？

194 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/11(月) 08:38:27 ID:zQqWOIB40
ジェームスの会員でピットメニューが15%安くなるからと3年ぐらい無交換だったラジエタークーラントを交換しに行きまし
た。
車種名を告げると、「スバルですか・・・。エアーが噛むんで交換が出来ない。」と言われました。
スバル、あるいはSVXはクーラント交換もやり方が特殊なんですか？

ちなみにプラグ交換も聞いてみたら、ダイレクトイグニッションのコードが引き抜く時に痛めてしまう事もあるからとプラグ交換も
断られました・・・。
使えねージェームス。

195 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/11(月) 16:16:06 ID:Rzu4/GSN0

>>194

自動後退や黄色帽子でも同じような事を言われた？

196 名無しさん@そうだドライブへ行こう 186 2008/02/11(月) 17:36:07 ID:cRF84vywO
タマが無いんでレガシーの3000にします

197 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/11(月) 21:16:26 ID:WT9x2R8d0
>>194

SVXがダメって事は、水平対向がダメって事でしょ。
レガシィもやらないんだろうね？ジェームスは恥ずかしくないのか。
確かに、水平対向はやや面倒らしいけど。
だったらスバルお断りの看板だしとけと言いたい。
てか、面倒なの？もっぱら自分でやってるんで気がつかなかった。

198 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/11(月) 23:13:32 ID:NUP4C1GB0
まあ、そうムキになって質問されても困るんですけどね。(江川卓)

199 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 03:01:36 ID:TTO4UEL10
テールをLED化しようと思うんですが、他車の純正流用してる方っていらっしゃいませんかねえ・・・
基板から自作するだけの器量は無いもので、
お知恵いただければありがたいです。

200 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 05:31:56 ID:xfX8Viwa0
>>194の者です、

行ったジェームスは基本的に水平対向のスバル車はオイル交換やバッテリー交換はとか
やるそうですが、クーラント交換はお断わりだそうです。そう言われました。
普通なら4~5千円で交換できるそうです。
オートボックスやイエローハットは会員じゃないの聞いてないです。
今度はオートウェーブに言ってみるつもりです。
ディーラーでは1万円くらいと高い見積もりを出されました。
素直にディーラーの方がいいですかね？

201 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 05:47:42 ID:ojlYgztdO
リザーブ抜く クーラント足す 走る 一晩置くを繰り返したら？

202 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 12:52:05 ID:zAr+Et5d0
>>200

>オートボックスやイエローハットは会員じゃないの聞いてないです、

会員になればいいのでは？

203 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 15:38:15 ID:IotbWFP00
>>200

昨日、あなたの為に色々検索して調べてたらオートボックスで交換した人いたよ。
レガシィだけど、
しかし縁もゆかりも無い人の為に、時間さいて調べてる、ってある意味不思議な世界
だよね、インターネットって、

204 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 16:18:37 ID:dJp2pzMs0
>>201

それ最強

205 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/12(火) 20:18:12 ID:xfX8Viwa0
>>194&200です、

みなさんご意見ありがとうございます、

>>203 今度オートボックスに聞いてみます、
出来るのであれば会員になろうかな(笑)

206 201 VX乗り sage 2008/02/12(火) 20:36:25 ID:ojlYgztdO

>>200

俺も十数年前に初交換の時はガソリンスタンドの店員に「エア抜きしにくい形式だ」と言われた、でも確実に再来店して貰えば大

丈夫だとか。
以後は自分でやってるが、エンジンとラジエーターとリザーブの高さの関係、配管の取り回しが関係するみたいだね、でもミッドのエスティマやMRS等もJ娘は断るのか?、ディーラーの一方は専用のブリーダーを使うと思うよ、追伸...スーパーヒーター装備のサンバーは悶絶だろうね、タクシーなみに...

207 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/12(火) 22:34:43 ID:EO6k8iGS0
おれは普通に自宅ガレージで、ラジエーターに水道からのホース突っ込んで
水圧最強にして水入れ替える要領でやってますが・・・

208 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/13(水) 00:28:54 ID:069Qf0o/0
>>193
ウチはだいたい残7,8,9リットルあたりで点灯してます。10は無いな、
知らない人が多いみたいだけど、点灯してさらに残りわずか1リットルくらいに
なるとオレンジの点灯が点滅に変わるのでそこまではがんばれる。

209 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/13(水) 01:53:44 ID:R2F3tGdL0
SXVを買った直後に2回ガス欠して、ポリタンクのお世話になった。
生涯の2回のガス欠がそれ。
ランプ付いてから、これくらい走るだろうって感が全く当てはまらない事が分かった。
まあ燃費5キロとかって最初は思わなかったから。
その燃費も今や4キロ。
なにがどうなってるのか分からないけど。
取りあえず、ランプが最初に点灯してから最大40キロまでと肝に銘じている。

210 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/13(水) 01:56:43 ID:R2F3tGdL0
>>207
それってあまり循環しないんじゃない無かった?
サーモスタットが閉まってるんだっけ。

211 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/14(木) 01:07:41 ID:8GWNtFK00
>>208
点灯から点滅に変わるって本当?

212 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/14(木) 01:49:30 ID:ndiHe5EM0
>>211
なに釣られてんねんw

213 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/14(木) 06:48:28 ID:5VNH6iEJO
ヤフオクでML特製の260Kmメーター出品されてるけど、既に40000円近くまで競り上がってる!
諦めるしか無いなあ.....
GR-9000に履き替えただけで、金無いよ(>_<)

214 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/14(木) 09:47:02 ID:hKd6QCP30
突然思ったんだけど、エンジンルームにある燃料フューエルフィルターって新車時から10数年無交換だけど、
みんなはちゃんと交換してるんですか?

215 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/14(木) 10:31:01 ID:5VNH6iEJO
>>214
平成6年式のVEで、走行距離145000kmだった去年の車検時に交換して貰った。
当たり前かも知れないけど、特に変化は感じられない。

216 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/14(木) 22:27:53 ID:3UcxHH2r0
フィルタにつながってるホースからガソリンがにじんできてたので換えた

217 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/15(金) 02:05:19 ID:02UR1uoB0
>>214
>る燃料フューエルフィルター
これってエンジンルームのどこら辺りに有るんですか?

218 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/15(金) 05:27:43 ID:UG7E6koQ0
向って右上と言えはいいのかわるいシルバーの物。
ほとんど無交換で大丈夫なのかな?

219 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/17(日) 00:15:17 ID:Hf1duzFr0
>>218

どうも、明日にでも見てみます。
ところでエアクリナーでも替えようかと、店に置いてある車種別適合表を
見たんだけどSVXが落ちてた。
まあそういう時期かもしれませんが。

220 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/17(日) 08:49:42 ID:dbIm6s4n0

純正交換タイプのエアクリナーは日産車用で対応しています。
問題ありませんよ。日産車用の純正番号16546-V0100か
スバルでも16546-AA020か16546-AA050の純正番号対応の物なら。
店頭の適合表にその純正番号も表記されてるから見れば分ると思います。

221 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/17(日) 09:36:41 ID:XdnTv5yDO

スバル日産の例の長方形外径同じの耳違いが幾つか有るが、外径一緒だから嵌まるだろう!と失敗した事有るよ。
後で小僧コーナーのスカスカフィルターが両対応になってるの知って、バックフィルターやホームセンフィルターもやってくれたら
らと思ってたら...一昨年に下院図家沼津に思った通りの優良部品系フィルターが並んでいたけ

222 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/18(月) 03:05:19 ID:y8UI7ywc0

ガス欠なんて、車を運転する者としては失格ですよ。
ましてそんなSVXオーナーがいることが悲しい。
フューエルフィルターは説明書見てみようぜ!

223 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/18(月) 08:51:25 ID:hSPyVfL50

ふぁんくるさん、早くパシフィカ納車されるといいね!
パシフィカ同志でお会いしたい!

224 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/19(火) 14:48:24 ID:7rDgrBi10

高田コ~ポレ~ション

225 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/19(火) 19:38:12 ID:kyKhNDViO

ゴメン 意味が全く判らない・.....m()m

226 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/20(水) 01:42:06 ID:0Rogd7No0

<http://ja.wikipedia.org/wiki/タカダ・コーポレーション>

227 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/20(水) 18:02:21 ID:z7XK48yV0

ギブリと間違えるお茶目な戸崎さん
<http://minkara.carview.co.jp/userid/348512/blog/7471474/>
オイル漏れ大丈夫ですか? 戸崎さん
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/7843517/>
すぐこうやって譲った後追いかける人
<http://minkara.carview.co.jp/userid/152771/blog/7776367/#cm>

228 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/21(木) 00:40:46 ID:DGjZQFDV0

バンパー補修の流れで、1年ぶりくらいで真面目に洗車ワックスしたんだけど。
パールホワイトの塗装は強靱だよね。
ほんとピカピカ、ヤレた感じが無い。
3年おきくらいで訪ねて来る親戚の人が、SVX見る度に、
「また新車買ったのか」って、あきれ顔で言うんだけど、>以前2年おきくらいで買い替えてたので、
これも、色あせないスタイリングと塗装の良さのお陰だね。
でも、屋根とトランクのソリッド塗装はヤバいです。とくにウイング。
まあ遠目じゃわからないけど。

229 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/21(木) 05:25:27 ID:w9JABr7E0

パールホワイト、樹脂の部分とボディー部の色の違いが顕著に出るな。
目の悪い人でよかったねえ。

230 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/21(木) 10:32:59 ID:pOU+I5+I0

パールホワイトの色違いはSVXに限らないけどね。クラウンあたりでも普通になるし。
7層コートのスズキのパールホワイトだって避けられないからね。
9層のレクサスはどうか?

231 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/21(木) 11:34:24 ID:DGjZQFDV0
>>230

平成16年式の人が相談してるね。
「平成3年式なんですけど」って相談してみようかな(笑)。

平成16年式のエスティマ(パールホワイト)を今年の4月に中古で購入しました。
私、東京在住ですが気に入ったのが無く神奈川県のとヨタのディーラー系中古車店
で購入しました。こここのところバンパー(前のみ)の変色が気になってきました。

232 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/22(金) 17:18:38 ID:/ueNO6EZ0
それこそ「全塗装のチャンス！」じゃないか

233 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/22(金) 20:41:34 ID:zoiHxAWfO
グリーンキャブの塗装が似合いそうだな。

234 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/22(金) 21:03:39 ID:h68K095F0
>>220

メモって、とりあえず近場のホームセンター行ったんだけど。
一軒目、二軒目はエアフィルター自体置いてなくて、>以前はあったのに。
で、次の店は置いてある種類も少ないんだけど、指定の型番のものが無かった。
そこでスーパーオートバックスなら有るだろうと、疑う気持ちもなく行ったんだけど、無し。
在庫切れてより、需要が少ないので置いてないんじゃないかな。棚に隙間無かったし。
元の日産車の方も、現役車が少なく成って来てんだろね。古いスカイラインとかは同じ型番みただけ。
つー事で、今日は時間切れでした。

235 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/22(金) 23:23:49 ID:/ueNO6EZ0
日産16546-V0100って、サニーやプレサージュ、エルグランド、ラルゴ、アベニールなどに
使われてるフィルターですね。
割と入手はし易そうな気もしますが、エアフィルター自体が需要が少ないのかも・・・
近所のイエローハットもあまり置いてないしなあ。

236 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/23(土) 00:08:02 ID:EnfN6UeC0
フォグ、オートクルーズ、ドアロック解除、リアデフロスタなどのボタン
が並んでいるところのイルミが切れてる人って多いとおもいますが、
皆さんどうしてます？
気にしないのでそのまま？
A S S Y 購入して直した？
A S S Y だと高いのでバルブだけ買って直した？
どうしようか迷っています。

237 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/23(土) 00:47:52 ID:ajufSWNJ0
Vipからで申し訳ないけどSVXを書いてもらったので

<http://www.usamimi.info/~tenohito/cgi-bin/anka/src/vipankae16052.jpg>

流れてたらゴメン

238 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/23(土) 01:21:55 ID:9P6DHeHz0
>>237

テールレンズもベタ塗りすればいいのにな。

239 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/23(土) 15:50:08 ID:qz2xCFI50
>>236

球だけ単体で注文できる。
一個\220
いくつか買っておくのがおすすめw

240 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/24(日) 23:17:28 ID:yK7bJn4W0
ガキみたいなおっさん

<http://minkara.carview.co.jp/userid/199434/blog/>
自分のと同じ車を見ると写真撮らずにはいられないやつ
<http://minkara.carview.co.jp/userid/230436/blog/>

241 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/25(月) 20:30:21 ID:qzVLGFIF0
訳あって放置してたS4を半年ぶりに動かすことになりました
バイクだったら一旦キャブのガソリン抜くとかするけど
EFIでも何かした方が良くってあるんでしょうかね？

242 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/25(月) 21:45:41 ID:RLsR0leb0
牛乳入れるといいらしいよ。

243 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/25(月) 22:21:59 ID:RbMqxywL0
プラグコードを抜いてセルだけ回し、始動せずにオイルを行き渡らせるというワザを聞いた。
効果の程は知らんが。

244 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/25(月) 23:35:15 ID:qzVLGFIF0
>>243
点火系とセルの駆動系で別々のヒューズになってたら
ヒューズ外すだけで出来そうですね
その前にかからなくて延々クランキングしそうな感じだけw

245 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/26(火) 00:03:44 ID:c6vzfCpJ0
>>240
粘着乙。

まあ上のブログの「大笑」の連発には、失笑を超えた嫌悪感があるけどなw

246 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/26(火) 00:12:18 ID:PtqRi/al0
2ヶ月半バッテリー外したまま放っという状態から
エンジンかけたことならある 別に異状はなかった

247 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/26(火) 22:24:36 ID:93kWDBir0
どっかのスレでSvxのIDを出した。

248 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/02/27(水) 00:07:24 ID:CegB6Esd0
そんなもん出しちゃったら、もう一生離れられないな。

249 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/02/29(金) 19:16:51 ID:VT31cbe/O
売れなくとも、また再販して欲しいよー！

250 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/01(土) 13:01:19 ID:zLFI+J8O0
いや、会社本体が潰れたら何にもならないし・・・

ラグジュアリーとスポーツの融合した微妙なカテゴリーって、クラウンアスリートとかが抑えてるからなあ・・・
いっそのこと、ボルシェみたいに正統高級スポーツ車カテゴリーで真っ向勝負するか！？

251 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/01(土) 13:53:02 ID:xfse04SW0
しかも4ドアスポーツセダンばかりだし、
市場もそれを求めているという畷

252 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/01(土) 19:00:36 ID:ti1gQhoo0
まあ、今時スポーツカーを作るなら200万円台のホットハッチか1000万円以上の超高級スポーツの二択だよな。

253 234 sage 2008/03/01(土) 20:14:21 ID:zJLovn5P0
その後、フィルター交換しました。
想像以上に生き返った。
まず始動から数分～数十分、アイドリングが落ち過ぎて止まりそうになる症状が消えました。
あと、吹き上がりも良いです。
1万キロは走ってませんが、数年そのままだったので。
ただ、フィルターのパッキン部分のゴムが冬場で固いのか、あるいは厚みがありすぎるのか。
4カ所の留め金の内、どうしても力が入らない奥だけ止まらなかった。
とは言え、他の3カ所もやっと止まったくらいキツかったので隙間の心配は無いと思いますが、

これもエンジンが暖まって、ゴムが柔らかくなってる時に留めるつもりです。

254 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/04(火) 20:07:12 ID:gd3OCclI0
SVXから乗り換えるとしたら現行スカイライン・クーベなんて
どうだろうかと考えている今日この頃

255 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/04(火) 21:25:03 ID:flR4o2me0
俺も良いとは思うんだけど、
もう重い、大きいは遠慮したいって気持ちもある。

256 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/04(火) 21:27:47 ID:q+DOxLxe0
まあ現行ムーヴカスタム(HDDナビ付き)に乗ったら目から鱗だったもんな、
もう車はあれだけでいいって気になった・・・勿いかん！

257 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/04(火) 22:04:37 ID:ahYe/U+x0
スカイラインクーベのCMの
「もし車がただの便利な道具だったら、クーベなんかいらない」
っていうイチローの台詞を思い出した。

258 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/04(火) 23:27:40 ID:gd3OCclI0
スカイラインはSVXみたいにシートにゆとりあってよさそう、
>>256
割り切って乗るんだったらホント何でも良いんですね、
でもある日>>257みたいな囁きが聞こえてきて変な車買っちゃおうw

259 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/05(水) 21:11:53 ID:h4hX1nhs0
アルキオネさんの評価
でも大好きな車。車と言うより手のかかるまるで若いわがままな女性です。
金は、かかるがいつもときめかしてくれるからなかなか手放す事が出来ません。買い替えも考えていますが他の車が見つからない。
おそらくこの車に乗った人は、同じ気持ちでしょう。おすすめはしませんよ、
<http://www.carview.co.jp/userreviews/review.asp?idreview=59401>

chintaさんの評価
・タイヤがすぐ減る。4本一度に替えるお金がなかったので、2本ずつ交換していた。その他消耗品に金がかかる。
・料金所で開かない上半分のガラスにパンチしてしまう。
・さすがに取り回しが悪く、前後のバンパーは傷だらけになる。
・法定速度で高速道路を走っているとつまらない。車がもっと速くと語りかけてくる。
・超マイナー車ゆえ、アルシオーネ=chintaとなってしまう、他の人の車でも私が乗っていると勘違いされてしまう。
「昨日三宮でブサイクな女連れて乗ってなかった？」
「その車、何色やった？」
「黒」
「俺のは銀+灰やる」
<http://www.carview.co.jp/userreviews/review.asp?idreview=53011>

クモハ165さんの評価
この車は、家族にエスと呼ばれ愛された一員でした。北海道から関西までいろんなところに行きました。
だから、今年に入ってエアコンの不調と経年による保守費用の増大で新しい車の物色を始めると、エスは怒ったようにエアコンを逆
制御(夏に暖房、冬に冷房)するようになり、
「嫌いになったんじゃないんだよ」となだめながら乗りました。
ついに先日、新しい車と入れ替えに巣立っていきましたが、寂しいばかりで新車がちっともうれしくなかった。さよならエス、
<http://www.carview.co.jp/userreviews/review.asp?idreview=51182>

260 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/06(木) 09:56:32 ID:4+MTxWW10
googleマップの首都圏の解像度が高くなってきたんで、SVXみつけて皿してください。

261 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/06(木) 10:23:28 ID:Y3CxHwwy0
>>259
ミッドフレームの上半分にパンチとか、いくら珍しい形とはいえ、
友人が色違いなのに他人の車と勘違いとか

ありえん(笑)

バンパー傷だらけとかお前の技術の問題だろうと・・・

274 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/17(月) 20:11:11 ID:WGUITBIU0
最終のS 4だけどついにパワステポンプがイカれた!(悲)
新品で6万以上、リビルド品で3万ちょい・・・これって
新品は何か対策されてるのかな?
いままでノントラブルだったけど次々壊れそうで怖い(笑)

275 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/18(火) 09:26:50 ID:1xOfTfm0
一般論だけど
これからはだんだんいろいろなところがいかれてくるよ、
車検ごとに大きめの部品を交換するぐらいは覚悟して
おいたほうがいい、
走ってない車ではシール関係やゴム関係でトラブルが出て
くるし、走ってる車では金属関係がおかしくなってくる、
ポンプ類はとくにシールの破損に弱い、走行距離がいつて
なくても、燃料ポンプ、パワステポンプ、オイルポンプ
はいかれると思っといたほうがいい、
シャフト類のオイルシールもそろそろいかれてくるころ、
よく走ってる車ならシャフトごと交換と言ってくる日も
近いだろう、
おれなら、対策云々よりも、新品部品のあるうちは
新品つくとく、リビルド品はあたりはずれがある、

276 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/18(火) 22:56:35 ID:wtUkd1Tq0
先生のような頼もしい方ですね

277 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/18(火) 23:02:08 ID:TeDf+SKxO
懐に余裕があるならできるだけ新品を注文してください、メーカーは需要にあわせて部品を生産・在庫します、リビルドばかり使っ
ているとメーカーは部品の供給を止め始めます、

278 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/18(火) 23:43:02 ID:8/YV/Him0
274です
>>275-277
レスサンクスでしたが新品は在庫無いとかでリビルド品で
修理になりました、
次々壊れるのは諦めるしかないな(当たり前だけど)

279 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/19(水) 18:10:43 ID:wZFBskGg0
メカに詳しくないので、変な質問ですが・・・
現在VEに乗ってますが、パワステポンプ等を交換することによって
VLのような「クイックステアリング」に変更することは可能なのでしょうか?
K-Staffで試乗させてもらった、クイックステアリングが気持ちよかったです・・・
ご存じの方がいましたら、ご教授下さい、

280 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/19(水) 18:48:55 ID:T5+ttASf0
>>277
既に在庫分しかないと思うから、供給は変わらないのでは?
日産は在庫の新品のエンジンをリビルドに回したりするけど、スバルはどうだろうね?

281 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/19(水) 19:12:58 ID:dkXQ2IanO
温風が出ない
ささささサブイ
(つゝ)

282 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/19(水) 19:31:11 ID:KPYPMyCO
ステアリングのギヤ比はステアリングラックを交換しないと変更できない
作業はかなり面倒

4WSが無いままでクイックにすると、せっかくの高速安定性が落ちるので注意

スポーツカーのような性格にしたいなら有りだけど

283 279 sage 2008/03/19(水) 19:39:16 ID:wZFBskGg0
>>282
レスありがとうございます、

「スポーツカーのような性格」は望んでいませんので、止めときます。

284 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/20(木) 16:59:15 ID:dVt9J5EY0
中古で買った黄ばんだヘッドライトをポリッシャーで
ペーパーがけ コンパウンド2種(細 鏡面用)使って
磨いてみた。けっこう若返った気分w
<http://www.imgup.org/iup578192.jpg>

285 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/20(木) 19:55:27 ID:ROTWidJ90
キレイになったね、オレもやってみようかな。

286 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/20(木) 20:11:40 ID:JLqGcr2B0
>>284
おおー見事なもんだねー

287 284 sage 2008/03/20(木) 23:04:13 ID:dVt9J5EY0
暗くなってから光軸調整しに行ってきたけど
体感2倍くらい明るくなったw

288 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/21(金) 01:30:55 ID:5rmlJfYR0
コンパウンドかける前は殆どスリガラス状態だったね

289 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/21(金) 12:33:00 ID:T7/4IJQoO
磨きっぱなしにしないでウレタンクリアーでも吹いておいたほうがいいよ

290 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/21(金) 21:22:57 ID:rzWR8Yrs0
そもそもなんで黄ばんむんだろうね。紫外線？
紫外線だったら窓に貼るフィルムで防止できそうだけど
レンズの湾曲に合わせてシワなく貼るのは難しそうだし
フィルムがキズだらけになったら同じだし。

291 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/21(金) 21:36:56 ID:Etni6CQM0
ジウ爺の望み通りリトラで製品化されてたら悩まなくて済んだんだろうけどな。
まっリトラだとすっかり別のクルマになってしまうか。

292 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/22(土) 07:01:14 ID:hvQzyzt8O
LIVE

東名高速上り車線を走行中突然ミッションからガラガラ音が(>_<)
取り敢えず最寄りのSAまで自走してレッカー待ち中(~^~;))
火曜日に12ヶ月点検して貰ったばかりなのに(ToT)
パーキングブレーキが全く効かない状態で、A Tご臨終なのか?(ToT)
ところで、今日はフェラーリのオフ会でも有るのか、やたらに跳ね馬の編隊走行を見るなあ~。
既に10数台以上見たけど、存在感有るな.....

293 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/22(土) 12:40:49 ID:FQqpIAhc0
そりゃ大変だね。

294 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/22(土) 12:42:49 ID:h5Ja0yKe0
ガンガレ

295 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/22(土) 14:10:31 ID:kFYQxA7g0
>>292
存在感ならSVXだって負けてないぞ！自信を持て！！

296 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/22(土) 15:44:47 ID:QhwxYUyOO
>>292
フェラーリ美術館に行く連中かな?静岡県内なら静岡スバルに出す事になるのか...

297 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/22(土) 17:54:19 ID:NxWBu3BrO
>>292

大変でしたね。

298 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/22(土) 20:22:56 ID:+u413yiqO
18万キロ走って、様々なトラブル乗り越えてるけど...
ATいきなりは、聞かないなあ～大変だね。

がんばれ！

299 pH7.74 2008/03/23(日) 13:16:53 ID:tg5Fk1yk0
昔のレガシRSのままボディだけかえりゃいいんじゃない？
燃費もそこそこだったし....。

300 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/23(日) 16:30:36 ID:Y1zw7GCl0
それをSVXと言うのかと小一時間・・・

301 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/23(日) 16:50:55 ID:Jwy9LhBF0
>>293～>>298の皆様応援感謝です。
・・・で、その後
静 スバルまでレッカーで到着後サービスの課長さんに状況を説明し、
代車のサンバーを借りて取りあえず家へ。
本日再度様子を聞きに行くと、課長さん曰く「多分ATだと思いますが、
一度降ろして調べて診ないと判りません。暫くお預かりする事になります。」
との事。先週2.2万も1.2ヶ月点検で払ったばかり(スバルカードでだけど)
なのにまた諭吉さんが数十人必要になる悪寒・・・
140,000km位までは大したトラブルも無かったのに・・・
でも、頑張っって乗り続けます。

302 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/23(日) 21:38:54 ID:Y1zw7GCl0
ユーノス・コスモスレでは50諭吉とか言う話も出てるからなあ(汗
あの人たちも凄いわ。

303 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/23(日) 21:42:29 ID:CMZtrr3DO
自信を持って、SVXは世界一美しい車ぞ！！

304 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/27(木) 06:39:50 ID:ycHOSvAdO
SVXって聞くと某女装子を思い出すオイラw
ちなみにスバルでも某女装子を思い出すオイラw

305 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/27(木) 21:56:00 ID:/Q63dta4O
マガジンxに次期アルシオーネが...

306 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/27(木) 22:11:58 ID:uJElmgUG0
勘弁してくれ

307 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/28(金) 08:10:56 ID:4VBJ1PfyO
どうせ例のヨタ印のスポーツカーだろ。

昔と違ってマガxは精度悪いからあてにならない
前のときも結局造らなかつたし。

308 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/28(金) 11:26:50 ID:KgQy2gx7O
ホントに出てくれるんなら良いんだけどね...
記事に「取材を元にしたフィクションです」でネタもいとこだよな(-_-;

309 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/28(金) 21:39:36 ID:5kK1AkxbO
292です。
本日ATの志望診断が出ました(>.<)
スバルにリビルトAT在庫があるとの事で結局発注しました。
工賃込みで32諭吉だそうです(ToT)
2週間前に12ヶ月点検で、22諭吉とお別れしたばかりなのに.....
スバルカードの限度額越えたかもorz

310 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/28(金) 22:19:12 ID:nbLj2YRR0
AT滑り始めて10年くらい経つんだが、当初2、3日に1回くらいだった頻度が
最近は3ヶ月に1回くらいに減ってきた。
40万飛ばないのはいいんだけど、これはこれで気味が悪いな。

311 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/28(金) 22:21:15 ID:AaeQu9Iz0
シフト操作が雑・荒っばいやつが使ってたATならいくらリビルトと言えどまた
何オーナー目だろうね。そのAT。

312 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/29(土) 08:33:46 ID:gwWYiMbd0
海外の(フーか北米だけど)の在庫市場はどうなんだろう？

313 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/29(土) 13:55:53 ID:KUZK4JtX0
自分の自転車を倒して、またボディーに可愛いエクボがひとつ。

314 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/29(土) 16:35:53 ID:l7vh8fiq0
(ノ)アチャー

315 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/30(日) 19:54:55 ID:8pxjMHTJO
履歴を見たところでは私が二人目のオーナーのようです。前オーナーさんは80000km位で社外のリビルト品に交換したようで、サー
ビスからはパーキングのピンを受ける側のベアリングがガタガタに成っているの、即社外のリビルトATと見破ってました。
本家MLやオフ会でATの脆弱性は話題になっていたの、急の付く動作はせず、マニュアルでの操作等もしないで大事に使っていた
つもりでした。
ATが逝った時が降りる時か.....と書いていましたが、結局乗り続ける事にしました。

316 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/30(日) 23:06:41 ID:YMZM1N+G0
今更ながら「ひぐらしのなく頃に」を遊んでいるんだが
車の運転席背景に見覚えがあるなあと書いていたら
外の絵を見てはっきり分かった.....

あの世界には昭和58年にSVXがあるらしい.....(本当に今更です)

317 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/03/30(日) 23:49:05 ID:cGYGcBYG0
俺が最初買ったクルマがこいつだったよ。
中古車屋で実物を目の前にした時はマジ感動したw
結局、シルバーツートーンのバージョンEを購入。
しかしその後シフトの滑り(抜け?)に悩まされ....
更にスピードメーターがたまに動かないという状態で、
車検前には修理が必要だな...

と書いていたら、停止中に横から突っ込まれ、右足大破。
修理代80万ということで、気分を変えたいということもあって廃車にしたよ。
次に買ったのは排気量半分の正反対の性格のクルマ、CR-Xデルソル(MT)。
共通してるのは超マイナー車って点かw

その後はVTECの超高回転形エンジンにハマってホンダ党だけど、
高速なんかを安定感抜群で走れるこのクルマも良かった。
おかげで中央道(80km制限)を160kmで走ってて見事捕まりましたとさ....

318 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/03/31(月) 01:01:36 ID:EtwQoL0b0
(; ;) ｲｲﾅﾀﾞﾅ

319 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/01(火) 02:38:23 ID:zx9sW4Qj0
ノーマルで240キロまで出るらしいけど本当かよ

320 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/01(火) 03:25:33 ID:4QMznXiy0
いけるんじゃない？
軽のアルト・ワークスだって、雑誌オプションの矢田部のテストコースで220km出してたし。

321 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/01(火) 09:26:15 ID:Vv03IB3N0
アクア直線の完成前に某常磐テストコース(上り)で試したときは、
200過ぎから速度上昇が鈍ってきて
210からはベタ踏みのまま3kmくらい走って

デジタルメーター読みで214がやっとだった。

当時、走行8万くらい、ミッションと足はリフレッシュ後3万くらいでリミッターカットのみの状態。
冬場で気温が低かったからパワーは良くて210馬くらいは出てたかな。

カタログスペック通りに240馬が出たとしてV-maxは230が良いところじゃないだろうか。

322 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/01(火) 14:58:24 ID:fOm4DBYx0
ECU : K-Staffオリジナル
マフラー : FLATT製
メーター : ML260kmスケール (誤差5%?)
以上の仕様で東名阪で試した時は
メーター読みで230kmが限界だった・・・。
実際は220kmをちょっと下回るくらいだと思います。

323 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/01(火) 20:19:52 ID:j4CtESDD0

324 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/02(水) 01:24:13 ID:y7YdHyw20
次回SVXミーティングっていつですか？

325 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/02(水) 08:14:18 ID:yWKVuGpzO
全くSVX乗りは他力本願だな
そんなにやりたければ自分で主催しろよ

326 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/04(金) 18:59:05 ID:2q8//PKNO
速度ジマンの痛い人がこんなにも多かったとは...
若いんだかおっさんなんだか正直よくわかんない。
C Gが昔測った速度データを適当に答えてりゃいいものを...

327 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/05(土) 00:11:03 ID:js1SyyhkO
2bh情報にマジレスしちゃダメだよ

328 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/06(日) 00:17:15 ID:1QCEbPnCO
なにせよ道交法違反をうれしそうに書き込んでる時点で・・・

329 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/10(木) 02:38:46 ID:hOM8aPZx0
他のSVXに遭遇して並走する形になるとなんか恥ずかしいw

330 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 09:22:11 ID:fPUSzgmX0
昔、SVXで車通勤してた時、毎朝すれ違うSVXがいたなあ。
色はブラック、ドライバーはOL風のおねーちゃん。
毎朝すれ違ってても出会いに発展しないのが車通勤の難点だなw

331 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 13:59:04 ID:HZNM3o+F0
つガソリンスタンドで隣

332 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 14:08:47 ID:4qKDVcTn0
つオフセット衝突

333 330 sage 2008/04/10(木) 15:18:27 ID:TOSUWHXe0
そういやぁ俺のSVXは信号停車中に女子大生のクルマがスピンして突っ込んできて
側面大破で廃車にしたんだけど、
二人で警察に出頭した帰りに、その子がなぜか
「もう帰っちゃうんですか？」
と言った。
事故処理とかで疲れてた俺は
「帰りますよ」と言って帰ってしまったが、
「じゃあ、ちょっとお茶でもしていきます？」
とでも言っていれば違った運命があったかも試練。

惜しいことをした。
事故の過失という弱味につけこんであ s d f j k l ;

334 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 16:50:24 ID:JszPMx1t0
スピンする女子大生に萌

335 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 17:24:37 ID:1CuVCYbU0
女子大生もスピンさせて欲しかったんだよ・・・

アレシオーネS X

336 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 20:36:11 ID:E5mF9j3a0
人生が大スピン

337 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/10(木) 21:20:13 ID:2Gj4RC8AO
なんか少しうれしそうな>>333は戸崎さん？
あの人も交差点で側面ヒットされて1台目廃車にしてるし。

338 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/11(金) 02:01:48 ID:J4qsaPQZO
とざさんの1台目は交差点内で右折待ち中に、対向直進車が突込んできて鼻先へハードな一発を食らったんだよ、その昔episodeにフ
ロントのフレームがヒン曲がってた画像があった。

339 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/11(金) 03:47:40 ID:HiO2buaqO
俺のは今誰が乗ってるんだろ
ヘッドライトをHID化したんだが

340 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/12(土) 00:10:18 ID:+docVLzP0
13万km位の銀S4で屋根&トランクリッドをブラックに後塗りなら
俺が乗るのあきらめた奴かも知らんね

341 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/15(火) 01:52:17 ID:G8Q8+5kWO
次期SVXはEZ30、5MT
STiバージョンはツインターボ 6MT プレボ キャリブ -
DCCD付きでお願いします。

342 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/15(火) 08:21:06 ID:KzssITJu0
軽も撤退だし、次のアルシオーネはトヨタのエンブレム違いじゃあるまいか？

343 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/15(火) 23:10:31 ID:1g3qfsOu0
スバ製でもヨタ製でも全然興味ねー。
どうせ似ても似つかぬ物体だよ。

344 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/16(水) 00:13:14 ID:JZ8Eq7iZ0
モーターモデルニの12気筒載っけてくれたら
多少カコワルくても買う

買える値段にはならんと思うが

345 sage 2008/04/16(水) 02:40:00 ID:dkgon3RR0
先月ぐらいから俺の会社の隣のマンションにSVXが停まるようになった。
栃木ナンバーの銀、小汚いが、がんばって乗ってくれ！

346 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/16(水) 02:44:19 ID:dkgon3RR0
sage書くところまちがえたぜw

スバルの軽がダイハツOEMになる件だが、R2やステラはどうでもいいが、何よりサンバーが消えるのが悲しいな。

347 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/16(水) 15:48:36 ID:bBodqfSg0
菅農サンバー維持のため、百姓一揆が勃発・・・だとイ付

しかし軽トラってホントに乗ってて楽しいよな。
日本のライトウェイスポーツの血はここで生きてたのか。
アクティもなかなかだから、ぜひ試乗をオススメする。

348 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/16(水) 16:45:40 ID:JGWEz/mt0
サンバーで思い出したけど、
赤帽ってサンバーだけしかダメなんでしょ？
しかも一般じゃ買えない専用スペシャルチューンをされているんだとか。

349 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/16(水) 18:44:27 ID:91dFBY+e0
>>345
どこで見たとかの報告ウゼー
あさって死ぬよハゲ

350 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/16(水) 22:46:09 ID:QO4P4BHk0
SVXミーティングはまだですか～～～？

351 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/17(木) 10:35:57 ID:9s0jPXhM0
>>346
“てんとう虫”直系の軽が消えるのがなあ・・・
>>347
いわゆるKT-Rだな

352 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/18(金) 12:06:17 ID:K0jSMJp/O
昨日、まったく走ってたら
(・・)ん？加速しない？
(・・)ん？なんか赤い警告ランプが
AT OIL TEMP？
え？え？
遂にキタ、＼(・・)ノ!!!!
俺の愛車にもきたのか？
あーってパニックってたら、ふいに消えた

現在通常走行可能です
明日、フィルター掃除してもらってます
ATFは変えません
怖いから

353 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/18(金) 22:17:59 ID:IysWFsxb0
>>348
エンジンのヘッドも赤い特別仕様だよ

354 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/18(金) 22:30:14 ID:Qb3XY4Sz0
40万kmを走れる耐久性があるんだってな>赤帽サンバー

355 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/19(土) 08:47:04 ID:3Hq56vT5O
292です。
東名でATが逝ってしまい、結局リビルトATを載せました。
総額32万(>_<)
頼むからもう壊れないでm(__)m

356 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/19(土) 09:52:23 ID:+JyqAEQw0
>>355

リビルトのATとか乗っけても同一箇所の保証は3ヶ月とかなんかい？

そういや俺のVEは走行中にエンストって症状があったな。
あとATの滑り。
恐らく前者は電装系なんで修理しても安かったと思う。
後者は直す前に廃車になってしまった。

357 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/19(土) 15:02:37 ID:4ONNZd5r0

前後のタイヤローテーションしてますか？
かなり減り方違いますね。

358 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/20(日) 00:58:51 ID:dE1krSU20

うちのバージョンLはディーラーに点検に出すと距離計が20キロとか進んで戻ってきたりする。
多分珍しいからディーラーの誰かが乗りまわしてんだろう。おれが乗る！いやいやおれが乗る！とか争って。
ナビの軌跡表示をオンにしてディーラーに預けるとどこに行ったか丸わかり。その件で激しく問い詰めた事もあった。
ディーラーの連中が乗り回してる時にAT壊れても修理費は出してくれないだろうな。お客さんの普段の乗り方があまり良くない
からですよとか言われるんだらうな。
スバルディーラーはやりたい放題だな。客の見えてないところで色々。昔はほんとはひどかった。何度スバル本社にフリーダイヤルした事か。
まあ世界のトヨタのディーラーもひどいもんだけど。

359 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/20(日) 10:25:03 ID:bMgSJLkE0

>>358
自意識過剰。
そんな珍しがるもんでもないよ。

360 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/20(日) 11:07:08 ID:mbhVsbIX0

じゃあ
>ナビの軌跡表示をオンにしてディーラーに預けるとどこに行ったか丸わかり。
なんて事態は、どんな車でもよくある事だ、と言いたいのか。

361 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/20(日) 19:15:22 ID:CO78xgqG0

テスト走行くらい許したれや。

わざわざ軌跡表示をオンにしないので知らんわ。

362 359 sage 2008/04/20(日) 23:02:00 ID:bMgSJLkE0

ふつうにテスト走行だろうよ。
ついでにどっかの店に寄ったりしたのかも知れんが。

漏れもいちオーナーだが、ディーラーも含めてそんな注目されるような車でも無いよ。

知ってる人も「あー、バブルの頃の懐かしい車だな」位のもんだ。
自分は特殊な車に乗ってるって思い込み過ぎんの、イタイぞ。

363 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/20(日) 23:35:39 ID:3PtUGEJWO

ブレーキパッド替えたときの熱入れとか
タイヤとか足周りを外したときの増し締めとかは
ある程度は走らせる必要があるけど
公道を走らせる以上どうしても事故のリスクがあるから
信頼関係が無い客の車では普通はやらない
整備の後に点検のために試走してくれるのは親切なほうだよ

まあ
ナビの履歴がとんでもないスピード出してたとか
知らぬ間にラブホへ行ってたとかだったら擁護するまでもないな

364 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/21(月) 01:11:20 ID:hvcLP8py0

お里が知れるつーか。
中古で安く手に入るから、品がないやつが増えたな。

365 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/21(月) 21:11:03 ID:+5S8GrK+0
中古300ナンバーage

366 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/22(火) 01:13:44 ID:pWMC03dgo
中古で品のないやつが...っていうオーナーは、
確かに金銭的には負担が大きかったかもしれないけど
人間的にも大きいかは別問題。
中古で安く買ったオーナーを卑下する時点で、器量が知れるってもんだ。
だいたいSVXに限った話じゃないし。

367 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/22(火) 01:15:47 ID:mz/VGLZi0
新車で購入して乗り続けていることがそんなにエライのか
バカじゃね

368 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/22(火) 02:56:12 ID:uvAX+nzs0
中古車とか新車とか...そんなのどうでもええやん。
人様から見れば15年前の車やし。
現状を楽しみなはれ。

369 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/22(火) 10:30:08 ID:pwRkjV1b0
新車で買ってすぐに売り払った清水草一なんかよりは、3桁ナンバーで今でも大事に乗っている
現行オーナーの方がよっぽど「SVX乗り」としてはふさわしいと忖わが？

370 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/22(火) 21:14:24 ID:Ulpz78LW0
久々に盛り上がってるので飛んできますた\(^o^)/
まゝ気にするな。街を走ってるSVXはほぼみんな3ケタじゃないか。
痛い希望ナンバーも居るけど。

371 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/23(水) 13:58:56 ID:SJ9UPVDX0
2ケタやナンバーがそろそろ見えかかって来てる。

372 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/23(水) 17:54:02 ID:mNF8Ychj0
清水草一.com より

足回りはともかく、水平対向6発がジェントル過ぎました。
コンピュータチューンしてみましたが、大して変わり映えしませんでした。
ただ、今でもSVXを見かけると、本当にカッコいいなーと思います。

売り払ったのはともかく、最後の一文は「元オーナー」を感じさせてくれて嬉しい。

373 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/23(水) 19:53:36 ID:O0e+QiNOO
見た目に騙されてスポーツカーだと思うから不満が出るんだよ
実用車だと思えば燃費と維持費以外は文句ない

フラット6がその秘めたポテンシャルを出し切れていないのは確かだけど
スタイリングに比べて一般の動的評価が低すぎる原因は
エンジンでは無くて車重とミッションだと思う

スポーティーというなら最低でもガス欠前時くらいの軽快さが欲しかった
ミッションはVTDの関係もあるからATのままで良いけど
トルコンのロックアップ領域をもう少し低速側まで拡大してあったら
実用域での印象がかなり変わっていたんじゃないだろうか

でも、GTとしては満タン時のドッシリ・マッタリとした感じは捨てがたいな...

374 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/23(水) 20:07:49 ID:aOav8D2n0
まったり水平対向じゃなくて2JZ-GTEみたいなのが乗ってたらどうだったろうね？

375 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/23(水) 20:19:43 ID:gO4HU5Zi0
この車維持費かかるの？

376 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/23(水) 20:39:02 ID:7S+QY+i00

おまいらGWはSVXでどこいくの？

377 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/23(水) 21:15:34 ID:xcVabZb90
見た目に騙されてスポーツカーだと思うから不満が出るんだよ
実用車だと思えば燃費と維持費以外は文句ない

フラット6がその秘めたポテンシャルを出し切れていないのは確かだけど
スタイリングに比べて一般の動的評価が低すぎる原因は
エンジンでは無くて車重とミッションだと思う

スポーティーというなら最低でもガス欠前時くらいの軽快さが欲しかった
ミッションはV T Dの関係もあるからA Tのままで良いけど
トルコンのロックアップ領域をもう少し低速側まで拡大してあったら
実用域での印象がかなり変わっていたんじゃないだろうか

でも、G Tとしては満タン時のドッシリ・マッタリとした感じは捨てがたいな...

378 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/24(木) 03:25:08 ID:ihNoloPU0
どこかで見た報告じゃなくて、小汚くても頑張っけて乗り続けてくれというエールだろ？
そりゃあ応援もしたくなるってもんよ！

379 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/24(木) 21:17:47 ID:zDf1G7K60

見た目に騙されてスポーツカーだと思うから不満が出るんだよ
実用車だと思えば燃費と維持費以外は文句ない

フラット6がその秘めたポテンシャルを出し切れていないのは確かだけど
スタイリングに比べて一般の動的評価が低すぎる原因は
エンジンでは無くて車重とミッションだと思う

スポーティーというなら最低でもガス欠前時くらいの軽快さが欲しかった
ミッションはV T Dの関係もあるからA Tのままで良いけど
トルコンのロックアップ領域をもう少し低速側まで拡大してあったら
実用域での印象がかなり変わっていたんじゃないだろうか

でも、G Tとしては満タン時のドッシリ・マッタリとした感じは捨てがたいな...

380 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/24(木) 21:42:18 ID:wtVIboOa0
GWにSVXミーティングやれば良いのに

381 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/25(金) 07:21:14 ID:Oobecsp1O
チェックエンジンのワーニングが一瞬点いて消えたんだが、こういうのはエラーログに残るのかな？
O2センサーが逝っちゃったかな～

382 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/25(金) 08:07:06 ID:BmR+ceoCO
パパは家族サービスが忙しいのよ

383 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/25(金) 20:19:27 ID:2XFDoxuOO
暖かくなって！GWで動かして！
修理工場にゾロゾロ！
これもオフミかなw。

384 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/25(金) 21:43:51 ID:IcW/jL2I0
(`・`・)ゞわざわざ携帯からご苦労であります！

385 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/25(金) 23:16:08 ID:mk25EXF50
気持ち悪いゲストがこないなら参加してもいい> オフミ

386 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/25(金) 23:55:49 ID:++zW+YM50
>>384
今時携帯からは当たり前ですが何か？これだから古いクルマ乗りは...

387 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/26(土) 00:54:24 ID:9ibDf4O50
>>386
ｲﾀﾀﾀ...

399 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/29(火) 14:02:52 ID:+X5a6PC50
パーツのむしり合いになりそなヨカ・・・

400 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/29(火) 23:39:59 ID:ziW9AIZ20
O2センサーぐらいでシブらずに、きっちり万全に近い状態で乗ればいいのに・・・

401 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/29(火) 23:57:15 ID:HCEn7MG/O
オフには胡散臭い元デザイナー気取りもいらぬ。

402 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/04/30(水) 21:11:33 ID:aNGCDdewO
Assy交換しか出来ないレベルのデラは
セレモニの診断結果だけを見て簡単にO2センサー交換と言う。

衝撃で物理的に壊れたり、配線の経年劣化ということはあるけど、
O2センサー数値異常の根本的な原因は他にある

そういう場合は部品交換してもすぐにまた異常が出るよ

403 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/04/30(水) 21:16:14 ID:nYW1Izhh0
自分が金出すわけじゃないので知ったこっちゃない>ディーラー

404 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/01(木) 00:40:46 ID:bSKWjoTh0
エアコンのコンプレッサーが逝った。
もうリビルト品の供給もストップしたらしい、
換装できる電装屋を探すしかないか。

405 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/01(木) 03:05:31 ID:TrP/d9Kq0
ディーラーってそういうもんでしょ？その程度の仕事しか出来ないのがフツー
ましてスバルだから、しかも s v x なら・・・みんなわかってるはず

406 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/01(木) 11:42:00 ID:sSewuC3I0
代替機器の情報が忒い

407 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/01(木) 21:28:41 ID:V63llelX0
安い中古に飛びついたやつらが調子乗って乱暴に乗ってあちこち壊して部品のメーカー在庫・リビルト品を一掃してる。
ずっと昔から乗ってるやつにとっちゃいい迷惑、車置いて出てってくれないか？
ボクサー音(笑)しなくて不満でしょう？

408 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/01(木) 21:29:58 ID:jQpnMP+z0
違法整備士しかいないトヨタじゃ、
下手に車をイジってほしくないよなw

409 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/01(木) 23:40:25 ID:1+2VyalO0
急速にパーツがなくなってるからな。あと1、2年で降りる奴続出しそう。
俺も15年ノーマルで乗ったけど、もうそろそろ潮時かもな。

410 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/02(金) 00:18:21 ID:kw/9kGr30
>>407

そういう風に思うなら、先に予防交換しときゃいいじゃん。
高い新車を買ったお金持ちなんですよ？w

壊れる時は壊れるんだよ。
それを直すことをあーだこーだ言われる筋合いは無い。

411 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 02:14:39 ID:MvPT59XN0
スバルが間違えて歴史に残る車を作ったんだ。
メーカーの威信でパーツは供給してくれ。
SVXはスバルの誇りですよ。

412 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 04:48:50 ID:yvVblyeV0
俺も最近コンプレッサーからガス漏れになったけど
代替品無しとのことで現物OHに。ディーラー通したが
電装屋に直で持ち込んだ方が安いだろうね。

>>411には共感するが現実はかなり厳しい状況だな。
まあいざとなればアメリカから逆輸入という手もあるさ。

413 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 05:05:26 ID:b05rrzbr0
スバルには旧車のパーツを作り続ける体力なんてないだろうな～
ヨタの一部門として残るのがせいぜいかもしれんな。
まだ潰れないだけましって感じか。

414 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/02(金) 08:10:38 ID:/5HfWLoWO
SVXはスバルの黒歴史
太田のミュージアムに展示してあるのが
EG33のカットモデルだけで写真すら無い

新しいFRスポーツカーが出たらさらに消されるよ

415 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 09:04:51 ID:GJH5cTMj0
SVX生産決定した富士重工のタジマ馬鹿社長は引退してすぐに死にましたとさ

416 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 14:41:55 ID:37aqUG4t0
その人がレガシィ作ってなかったらスバルブランドはなくなってただろうね。
でもSVXが冷遇されてるのは事実。HPでの扱いの小ささといったら。

417 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 15:39:43 ID:pjoJCPma0
話ぶった切りで申し訳ないが教えてください。

純正タービンホイールの塗装が部分的に盛り上がるように
浮いて剥れかけてきているのですが、塗装の剥離・再塗装に
チャレンジされた方いますか？

418 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/02(金) 19:10:16 ID:tx7FaEfV0
ちょっと前にホイールの再塗を塗装屋に出したことがある。
最近流行りのハイスター塗装。1本5000円くらいだったかな。
往復の送料入れたら結構な値段だった。
綺麗だったけど砂利道でテールスライドして遊んでたら飛び石で剥げちゃった。

別の純正ホイールに自家塗装したときは
マスキングが面倒なので古いタイヤを付けたままで
一通り洗ってからスポンジヤスリで足付け、
そのあとステンレスカラーで塗装した
(ハンズとかで売ってる、磨いて鏡面まで仕上げられるやつ)

そのままのマット仕上げでも良い感じだったけど
汚れを落としにくそうだったのでウレタンクリアを2本吹いた。
この後にタイヤを新品に交換。

表面はグロス仕上げなのに下の層が表面が細かく凸凹してるから
光の当たり方で色が変化して見える面白い感じになったよ

自家塗装レベルなら特別に凸凹して無い限りは剥離する必要ないと思う。
というか下手にベース塗料を剥離させるとアルミの腐食進むから
下地をそのまま上塗りしちゃうほうが良い。

下地が剥げたりしてる部分は意識的に厚めに吹いてやれば
少しくらい汚くても、車体と違って目立たないし。

419 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 19:42:34 ID:pjoJCPma0
>>418

詳しい解説ありがトッ!
剥離無しで自家塗装にチャレンジしようと思います。

418さんはどれ位かかりましたか?
作業時間と総費用を教えてくださいませんか。

420 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 20:27:36 ID:C6CSDgXCO
砂利道でテールスライドw

どんだけガキなのかと

書き込みが自信満々ですねw

421 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/02(金) 20:43:14 ID:5HfWLoWO
ウレタンクリア約2800円2本、ステンレスカラー約3000円5本
あとスポンジヤスリ500円、防塵マスク800円、台所用洗剤が200円くらい

費用は締めて2万ちょい
使った塗料が高かったので外注に出すのとそんなに変わらなかった

作業のほうは
洗剤で洗いつつ足付けに2晩
塗装は週末に朝から夕方まで1日
乾燥待ちに3日ほど

急いでいたのと、天気が良くて下塗りが早く乾いたので上塗りも同じ日にやったけど
本来なら下塗りと上塗りの間に乾燥日を挟んだほうが良い

あと注意は
センターキャップの部材が塗料の溶剤に負けて溶けることがある。
裏側で確認してダメならサーフェイサーか塗料の変更が必要

スプレー塗装に慣れてないなら
やり方を調べて他で練習してからをお奨めします

422 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 21:27:15 ID:hAn/1cKyO
>>420

遊び心だろ？
駐車場に飾ってオタク顔ニタリしてるより100倍魅力的である。

423 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/02(金) 21:36:04 ID:pjoJCPma0
>>421

注意点など詳しくありがとうございます。
塗装について調べたり勉強するのはよしとして、
根気が必要だということがわかりました。
あとは作業スペースの確保と何時取り掛かるかです。
お世話になりました。

424 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 00:21:50 ID:TCrMsUTTO
>>416

レガシィは田島の功績でもなんでもないでしょ。たまたまその時社長ただだけ。
田島はF1参戦したり、アルシオ-ネ2.7LやSVXつくらせたりして、経営をどん底まで悪化させた
張本人。死んだ時ざまー見ろって思った。

425 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/03(土) 01:15:49 ID:pl6g3FXFO
はいはいガキです

昨日から何度もお邪魔しますよ

ホイール塗装でもう一つ

もしタイヤ交換を予定しているなら
ホイールから生えているエアバルブを、ついでに新品にしたほうが良いです
(一つ300円くらい、ムシではない)

さすがに10年を超えるとゴム部品は怪しくなってきますので

では頑張ってください

426 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 04:55:15 ID:zkGWbPVz0
>>424

スバルのブランドアップを狙ってレガシィにゴーサイン出したのが田島氏でしょ。

で、結果的に初代レガシィは北米市場で大失敗して経営危機の一因になったという。
でも今となってはスバルはそのレガシィでもっているわけだからな。

427 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/03(土) 13:11:55 ID:R19W9es80
>>420 >>424

あんたら性格悪いねw
SVXのオーナーって、当然まともな人もいるが
こういうヒネたオーナー率高いよな。
あまり目立つような行動しないでね。

428 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 19:43:23 ID:Lg3ICofR0
>>420

一生馬鹿真面目に生きてろよw w

429 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 21:40:33 ID:XR3QpL0f0
そんなことはどうでもよくて、SVXにオギジリアリエアバルブ付いてるのを知らないようなやつがフロントマンだぜ！？
何度車壊されたことか・・・名古屋スバルで4軒回ったが全部ダメだった。
SVXは好きだがスバルディーラーはひどいもんさ。

おっさん乙w

430 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 22:00:16 ID:BHOPEq6G0

オギジリアリエアバルブっていうのが
今度のタイヤ交換の折り交換してみます。

その部品はGSに在庫してるのかな？

431 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 22:17:11 ID:zkGWbPVz0

おいおい...

Auxiliary Air Valve = 補助エアバルブ

432 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/03(土) 22:30:24 ID:X7VbLjziO

知らんがな(・ · ·)

433 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/03(土) 23:21:36 ID:NzNa4qeA0

今まで、「オーグジリアリー」てな感じで発音していたYO

434 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/07(水) 04:44:45 ID:FX3YdfYZ0

いつか壊れるから勉強しておこう。そのぐらいは知っておかないと...

435 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2008/05/07(水) 14:28:22 ID:c20mSAQT0

一所懸命に勉強したら、今では整備工場の経営者です。

436 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2008/05/07(水) 19:25:06 ID:UFQuZZnT0
連休の遠出で、下道走行だけの往復630kmで初めて10km/l超を達成しました。
地味に嬉しい。