

## スバル アルシオーネSVX AT14台目 (実質15スレ目)

1名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/12/05(火) 04:04:17 ID:xlaq24xx0

アルシオーネSVXとは？

<http://ja.wikipedia.org/wiki/SVX>

sage進行のおながい (メール欄に半角英数でsageと入力)

煽り・荒らしはスルーの方向でよろ (コレ重要)

前スレ

【全天候型GT】スバル アルシオーネSVX 13年目

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1151985158/>

関連リンク

Alcyone SVX mailing list (要登録)

<http://groups.yahoo.co.jp/group/svx/>

アルシオーネSVXスレまとめ@c h車種板

[http://www19.atwiki.jp/subaru\\_svx](http://www19.atwiki.jp/subaru_svx)

2615 sage 2006/12/05(火) 04:06:22 ID:xlaq24xx0

【全天候型GT】スバル アルシオーネSVX 12年目

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1142338707/>

【全天候型GT】スバル アルシオーネSVX 11年目

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1134474714/>

【遠くへ、美しく。】アルシオーネSVX【AT10機目】

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1127153438/>

【スバル】アルシオーネSVX【9機目】

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1113142459/>

【放浪のGT】アルシオーネSVX【500miles a Day】

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1095939133/>

3名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/12/05(火) 04:07:07 ID:xlaq24xx0

アルシオーネSVX

<http://hobby4.2ch.net/test/read.cgi/auto/1069468144/>

【隠れた名車】アルシオーネSVXを語る

<http://corn.2ch.net/car/kako/1017/10176/1017655913.html>

何故今更アルシオーネSVX

<http://natto.2ch.net/car/kako/1009/10092/1009297324.html>

今だからSVX

<http://natto.2ch.net/car/kako/1001/10016/1001606694.html>

バブルの申し子 アルシオーネSVX

<http://natto.2ch.net/car/kako/981/981448543.html>

アルシオーネSVXについて語る

<http://natto.2ch.net/car/kako/978/978105525.html>

アルシオーネSVXについて

<http://piza.2ch.net/log2/car/kako/965/965056929.html>

4名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/12/05(火) 04:10:16 ID:xlaq24xx0

【スペシャルティカー、アルシオーネSVXの誕生】

1991年、ステーションワゴンやオフロードカーなど、RVと呼ばれる車種が大人気を博しました。

それまで商用車バンの延長上にとらえられがちであったワゴンは、ライフスタイルの多様化やアウトドア指向の高まりとともに、「ライフステージにあったクルマ選び」から「ライフスタイルにあったクルマ選び」へと変化した消費者動向にピタリとはまり、RV人気を牽引しました。

この社会現象にまでなったRVブーム到来の追い風に乗れ、レガシィは好調な販売を続けていました。

1991年6月にはマイナーチェンジ、その水平対向エンジンと4WDの組合せによる

走りの楽しさ、ワゴンパッケージと走りの良さという点で、ステーションワゴンのカテゴリーでは抜きん出た商品力を持っており、1991年7月には月販1万557台を記録、初の月販1万台を突破し、以降しばしば月販1万台をクリアするヒット商品となったのです。

そんななか、1991年9月にスペシャルティカー、アルシオーネSVXが発売となったのです。

アルシオーネSVXの開発は、バブル景気へと向かいはじめた1986年にスタートしました。当時円高が進むなかで、日本からの輸出車は高付加価値車へシフトする傾向が強まるなど、スペシャルティカーにとっては追い風が吹いていました。

このときすでにレガシイの開発がスタートしており、新生SUBARUの「走り」に対する具体的なイメージが描かれはじめていた時期でもありました。アルシオーネSVXの開発陣は、かつてない高度な目標を設定し、その実現に向けて挑戦を開始したのでした。

5名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/12/05(火) 04:11:02 ID:xlaq24xx0  
【スペシャルティカー、アルシオーネSVXの誕生 その2】

アルシオーネSVXの開発は、デザインを重視することからスタートし、外部デザイナーにスケッチを依頼。パワーユニットとプラットフォームは、レガシイと共用する基本構想のもと、スケッチも5ナンバーサイズで行っていました。しかし、4分の1モデルの段階で、SOA (SUBARU オブ アメリカ インク) からワイド化を要望する声が高まったのです。

市場調査の結果もそれを裏付けるものでした。国内営業部門は5ナンバーを要望していましたが、最終的に「世界に通用するSUBARUに」という当時の田島社長の思いから、3ナンバーに変更する決断を下しました。

3ナンバースペシャルティカーを確かなものとするため、開発メンバーは世界の名車を乗り比べ、高級感・高質感を把握するよう務めました。

外観はグラスtoグラスのラウンドキャノピーとし、前後にプリスターフェンダーを備えた、エレガントで力強いものとなりました。エンジンはレガシイの4気筒をベースに、新たに6気筒3.3リッターのDOHCエンジンを開発。4WDシステムはハンドリングと安定性を両立させるべく、不等&可変トルク配分のVTD-4WDシステムを搭載。さらに4WS (4輪操舵) も採用しました。

こうして、力強い走りを楽しみつつ、安全に、快適に、長距離を走り抜くことのできるポテンシャルが造り込まれていったのでした。アルシオーネSVXは、開発途中で経営再建のため、計画の見直しを行い、発売を遅らせたものの、1991年8月に米国デビュー (国内では9月) しました。

国内の広告キャッチフレーズは、“500 miles a day”。このクルマのコンセプトを真正面から表現したものでした。

6 【重要】 sage 2006/12/05(火) 04:11:54 ID:xlaq24xx0  
|書き込む| 名前: | | E-mail(省略可): |sage |

( ° ° ) / < ここに「sage」(半角)と  
つ | 入れるとスレがあがらない、

| 荒らしは放置が一番キライ！

| 重複スレ、板違いスレには誘導リンクを貼って放置！  
| ウザイと思ったらそのまま放置！

| 放置された荒らしは煽りや自作自演であなたのレスを誘います！  
| ノセられてレスしたらその時点であなたの負け！

| 反撃は荒らしの滋養にして栄養であり最も喜ぶことです  
| 荒らしにエサを与えないで下さい

| 枯死するまで孤独に暴れさせておいて  
| ゴミが溜まったら削除が一番です  
|  
| °  
(, °) ジェウウ!  
~ /U /  
UU

7 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/05(火) 08:31:58 ID:b9tnOlAO  
マンコッ!

身障者スペースに止めちゃダメダメ!

8 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/08(金) 00:52:44 ID:c+AXOXZZO  
本スレ、荒らしがスルーされまくって惨めだww

9 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/08(金) 00:54:19 ID:c+AXOXZZO  
つか、それなのに焚き付けに必死なのが笑える。  
何が彼をあそこまで狂わせているんだろう・・・。

10 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/10(日) 23:32:20 ID:Mf3FX16s0  
必死。(7)

422 名前: 名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日: 2006/12/10(日) 23:30:26 ID:1U019mYG0  
さあーと、そろそろ切れかかった燃料を投下してもいいですか?  
えっ? あれよあれ、身障者スペースの件ですよ。

11 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/10(日) 23:40:33 ID:1U019mYG0  
能無しは”必死”しか言えない、カワイソ。  
身障者スペースで車いじっちゃだめよねー。  
そのバカのおかげでこんな臨時スレたつ羽目になっちゃったし。  
顔晒されてたデブ、反省してるのかな。

12 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/10(日) 23:43:28 ID:SF/tWmVNO  
ガラスのオートマ 修理費 莫大  
ほとんど 乗れない

13 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/11(月) 00:14:02 ID:q1gATPcv0  
>>11  
ん? 必死なあまりここまで出張か、おめでたいね。

14 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/11(月) 00:15:47 ID:q1gATPcv0  
>>11はこんな奴です。

-----  
祭りにしたくて他板に爆撃依頼したのはアイツだ。  
覚えているだろうか? 「わいも品のいいノーマルに賛成」  
と自演してIDがいっしょだったのでバれてしまった「わいはオジサン」を。  
そのときも、恥かいて悔し紛れに今回と同じ行動をとった。  
さすがにもうIDの意味合いに気づいたから変えてくるみたいだが  
一度変わったIDは元に戻らないため、やりあってると逆に分かりやすい。  
その人物像は以下のとおり。

恐ろしく頻繁にスレをチェックしている。

争いごとが好き、自分がすべて正しいと思っている。

愛車のSVXは33、それが激しく自慢らしく300ナンバー  
をバカにしている。

新車から乗っており中古で買った者よりエライと信じている。  
(実は買い替えたいが査定が激安だったため乗り潰すことにした)

ノーマル至上主義、いかなるドレスアップ、改造も激しく糾弾。  
特にエアロ関係パーツには憎悪の念をもっており、「どう思う?」  
と聞いただけでも「デザインが不満なら降りろ」とにべもない。  
(その実、金がないのでノーマル状態維持するだけで精一杯)



音を

22 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/19(火) 11:10:44 ID:YLSr28ms0  
晒しアゲ

23 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/19(火) 23:08:02 ID:zVolPXOv0  
晒しage

24 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/22(金) 00:54:30 ID:vE9OaYlh0  
いいかげん虚しくないだろうかwwwww

555 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2006/12/21(木) 18:00:36 ID:jrHdBhRG0

```
          / u \   ふう..
 / \      \   やっとオフネタ出なくなったか
 / し (>) ( ) \  良かった良かった...
 |      ( _人_ ) J| _____
 |      \ u \   / ||           |
 |      )      \ ||           |
 |      /      ||           |
 |      1      ||           |
```

25 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/22(金) 22:23:15 ID:y51dsx7B0  
まだやってるwwwww

569 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2006/12/22(金) 08:40:45 ID:/ImrW9EC0

```
          / u \   ふう..
 / \      \   やっとオフネタ出なくなったか
 / し (>) ( ) \  良かった良かった...
 |      ( _人_ ) J| _____
 |      \ u \   / ||           |
 |      )      \ ||           |
 |      /      ||           |
 |      1      ||           |
```

26 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/23(土) 19:53:53 ID:AvRUjQxN0  
噂には聞いてましたけど。。

<http://minkara.carview.co.jp/userid/236095/blog/>

ランエボワゴン恐るべし・・・

<http://minkara.carview.co.jp/userid/199434/blog/3507332/>

ミサイル攻撃受ける

<http://minkara.carview.co.jp/userid/235664/blog/3507826/>

やばい

<http://minkara.carview.co.jp/userid/246774/blog/3485218/#cm>

夜食

<http://minkara.carview.co.jp/userid/234353/blog/3235794/>

27 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/25(月) 01:07:39 ID:TV3dAGao0  
壊れ もそこそこにイタいが、その話題を延々焚き付けては無視されている「わいはオッサン」のイタさには到底届かない。

28 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/27(水) 13:46:11 ID:GYhB6qfr0  
炊き付け？

587 名前：名無しさん@そうだドライブへ行こう 投稿日：2006/12/26(火) 21:00:48 ID:Czj8uwBq0  
オフネタ以後、ホントにつまなくなったナ。  
お陰で稲岡の名前が出てこなくなったが・・・

29 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/12/29(金) 20:25:20 ID:mXb+Dnm10  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/234353/blog/>

30 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/02(火) 16:03:45 ID:yz1dmJQR0

31 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/03(水) 22:42:13 ID:REQ3YfmR0  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3648358/>  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/178008/blog/3648950/>  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/152771/blog/3634879/>  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/216914/blog/3640177/>  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/170614/blog/3646448/>

32 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/06(土) 14:39:39 ID:qe3AzLE00

33 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/08(月) 05:32:03 ID:pOnxwHGN0

34 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/09(火) 23:05:37 ID:5oLh3wssO  
昨年末相模湖の大オフ会の決算報告は出さないのだろうか？参加台数、人数からすると結構な金額に成ったと思うけど、正式な報告書は出ていないんじゃないの？  
会計幹事はどう考えているのかな？

35 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/10(水) 01:14:05 ID:G4ytggdT0  
はいはい爆弾投下ですね。

36 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/10(水) 02:17:31 ID:spVhOqVAO  
爆弾投下って・・・そんなつもりは無いよ。  
自分達が払った会費がどのように使われたか知りたいって普通の考えじゃ無いのかな？

37 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/11(木) 15:35:04 ID:18ndCozU0  
今ものすごいええ事いうたで。

38 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/12(金) 20:15:36 ID:vZwUXH500  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/199434/blog/3713736/>

39 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/15(月) 22:58:06 ID:bHHITIDo0  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/232658/blog/>

40 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/16(火) 00:27:47 ID:jNqtP1aC0  
確かに、全国オフの会計報告って無いね。  
儲け過ぎたとか言われないうちに、さっさと報告したほうがいいかも。

41 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/16(火) 18:27:52 ID:XRcT9zf/0  
あの参加費で儲けがある訳が無いと思うのは俺だけか？

42 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/17(水) 15:26:35 ID:HIqYyaPsO  
スタッフに儲けが有っても良いと思うな、あれだけのイベントを開催する労力は好きだから出来る事だと思う。ただ、会費を集めたなら報告は必要だと思う。  
次にスタッフに成ろうと思う方々もなると思うから。

43 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/17(水) 15:52:02 ID:+KouspGD0

取材の申し込みがあっただの、去年は何回海外出張行っただの自慢もいんだけど  
会計報告くらいしろ。

44 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/17(水) 19:56:19 ID:NWOUc2P+0  
>>43 釣れますか？(ﾌ)

45 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/18(木) 01:10:39 ID:VVsqjHyx0  
>>43  
何台も乗り継いでる人が偉いんだ。誰も幹事さんに逆らえるわけないでしょ！

46 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/18(木) 17:04:31 ID:zVO27CgE0  
>>43  
取材だの海外出張だのはこの際関係無いと思うが、たしかに何かしらの報告  
はすべきかも。  
まあ、ケジメでしょうか。  
たぶん、もうごちゃごちゃになってて自分の立て替えた金だのなんだのわからなくな  
ってるんじゃないか・・・

47 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/18(木) 17:19:13 ID:ZhPTQ5eJ0  
あれ？こっち本スレ？

48 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/18(木) 20:34:37 ID:yEP3V7q90  
こういうことをいう輩がいるからオフ会の後のスレが荒むんだよな。  
収支報告なんかしたい奴がすればよいのに。

49 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/18(木) 21:58:40 ID:AiNPJbmW0  
つ本スレ  
スバル アルシオーネSVX 14年目  
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/auto/1164158577/>

50 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/19(金) 17:55:11 ID:Zp6EUNzT0  
オフ会幹事の間では、「無視しよう、無視。」  
ってえ事で意思統一されているらしい。

51 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/19(金) 20:34:31 ID:7xeAY/Z/0  
>>50  
釣れますか？

52 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/21(日) 02:02:07 ID:dBeMxHua0  
昨年の大オフ、ゲストにいくら渡したのか気になる

53 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/21(日) 10:42:29 ID:23lc9Qy20  
神奈川・都内南西方面で、安心してSVXを任せられるｽﾊﾞﾙﾌﾟﾛﾀﾞｰありますか？  
地元のｽﾊﾞﾙは作業が雑で・・・  
Kｽﾀもいいけど。

54 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/23(火) 08:55:01 ID:ZmGzVXdZ0

55 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/24(水) 00:02:14 ID:kCEYQp700  
100人以上のイベントやって会計報告ないなんて聞いたこと無い。

56 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/24(水) 02:27:40 ID:vo/IoZUvO  
ガタガタ言うな！  
だって得意じゃん「ボラれる」の...この車のオーナーサービスの間じゃ～毎度（笑）の種！ドル箱よ！

57 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/24(水) 22:43:03 ID:shYizARL0  
まあ大オフ幹事は儲けようと思ってやったわけじゃないでしょ。  
でも報告はあってしかるべき。

58 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/25(木) 19:51:03 ID:8CmZ0kL20

オートサロン、毎年行きたいと思いつつ、この時期は多忙で実現できていません。

思うに、クルマは道具としてあればいいという大衆派と、趣味として捕らえている派が大きく乖離しだしてると考えます。趣味派は、ただ乗るだけじゃなく、モディファイしたり、自分の個性をどう表現するかに掛かっていて、それはモーターショーのようなツルシのクルマの展示じゃなく、モディファイしたクルマが集まるオートサロンのほうが注目度が高いと思います。それはメーカーも解っていて、だからこそ近年はメーカーが注力してるんでしょう。

メーカーが、ニーズをどう捉え、回答しているか、そのセンスが如実に出るオートサロンは、ある意味メーカーの踏み絵、踏み外しているか、踏めているか、明白になる場と思います。

趣味人にとってのクルマって、普通に乗る、道具としての1台と、趣味の1台の2台体制が、今後は多くなると思いますね。車とハーレーみたいな組み合わせで乗ってる人もいますが、ミニバンと安くてイジれる2ドア、みたいなのが健康的なクルマ趣味になるんじゃないかと。

イジってナンボのホビーカー的なクルマ。そういうのを増やして、オートサロンとかでどんどんお手本のモディファイを見せて欲しいもんです。

いきたかったなあ、オートサロン・・・。

59 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/25(木) 22:38:12 ID:C0KPQvQ30  
コピペはやめれ

60 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/27(土) 03:34:36 ID:q5SGRa/u0  
iPodに満足したい  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3846195/#cm>

みんなが持ってるiPod、音楽を身近に、気軽にさせた、素晴らしいアイテム。

あれに満足できる、楽しめる人って、心底羨ましいよ。  
俺もアレを楽しみたいんです。気軽に、何千曲も。

でもね。  
どーしても、MP3の音の悪さに馴染めないです。

耳が痛くなるっつーか、高域シャリシャリ、分離が悪くてペールが掛かったような感じ、特にボーカルの声の倍音成分が綺麗に出ないので、歌唱力のあるボーカルの曲を聴くと顕著に劣化具合が解る。

iPodの音がいいっていう人がいて、MP3とWAVファイル、CDの音質差なんて解らないよ！って言うから、「ぜったい解るって！」と言い合いになり、ブラインドテストをしたことがあるんです。

曲は平井賢と平原あやか、  
iPodのヘッドフォンを使い、聞き比べました。

結果は、全問正解でした。

しかしねえ、あれを「差が解らない」って思えるなんて、音楽が楽しめて幸せだよなー、と痛感しましたね。

一方で、「いい音を知らないでいる人って、不幸だなあ。」と思ったけど。  
だって、そのボーカルは、そんな声で歌ってないよ！？もっと吐息と口の動きが見えてくるような、しっとり歌ってるよ！って。

一応、SVXにはiPodが繋がるようになってます。たまーに繋げてます。受信状態の悪いラジオよりはまし、程度で楽しんでます。ボリューム控えめで。

61 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/27(土) 18:34:30 ID:ddJpZDWS0  
こいつ音質を聞いて音楽を聴かないタイプの「オーディオリスナー」だな。  
そりゃ良好な音質に越したことはないが、こういうのは音楽の本質を置き去りにするタイプ。

・・・と、PA屋稼業の俺が苦言を呈してみるw

62 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/27(土) 18:39:17 ID:ddJpZDWS0  
コメント付けてやろうと思ったんだが、みんなカラか。じゃ無理だな。

誰かコピペしたければ、よろw  
「音質を聞くより、音楽を聴いたほうが、心は豊かになれると思いますが。」

63 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/27(土) 22:44:42 ID:q5SGRa/u0  
CD-Rに満足したい(下の続き)  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3856508/>

ラジカセクラスのオーディオの音ならば、その劣化は聞き分けられません。でも、それなりの再生能力のあるオーディオならば、聞いていてCD-Rなのか、オリジナルCDなのか解ります。  
ま、聞き比べないと解りませんが、耳が肥えてくると比べなくてもなーんとなく解ります。  
解っちゃうとねえ、もう聞けない、気持ち悪くなってくる。

そんなわけで、CDはオリジナルを買うようになってしまいます。懐は軽くなるわ、車内はCDで散らかるわ。しかし、まーしょうがないです。  
CD-Rで満足するには、精度のいいメディアとコピー専用機のような環境が必要なんだろうなー。

64 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/28(日) 00:05:41 ID:THzgKvx50  
ふむ、コイツ日本語の使い方は間違っていないな。

「聞いていて」と書いている。  
一様に「聞く」と書いている。

音を聞いて音楽を聴かないオーディオマニア・・・。  
しかも何か？車内でそれを聞いてるとでも言うのかね？

莫迦？  
走行するクルマの車内に、何処までを求めているわけ？

更に言えば、コイツまさかPC上で.wavに変換したのをCD-Rにしたりする？  
それはCDデータの丸コピじゃないって知ってるのかなぁ・・・

それにしても、メンバー制のコミュニティは書きたい放題なんだね。  
余程のことがないと叩きやツッコミは来ないという保障があるから、安心して仲良し倶楽部を楽しめるのか。

65 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/28(日) 00:44:44 ID:WhKp2Azd0  
仲間で食事に行って、程々の料理と酒でみんな気持ちよく楽しくやっている  
のに、おいしくないだの何だの言って場をしらけさせるタイプだな。

66 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/28(日) 02:10:44 ID:Ug+6E7me0  
で「後ろの車のクラクションが聞こえないぐらいの音量で」とか書いてたな・・・。  
走行中のクルマの「音」からくるインフォメーションはガン無視、ってことかな。

危険ドライバーだ・・・。

67 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/28(日) 18:27:02 ID:/NfiW1A70  
そこまで音質音質言い出すと、車の中なんて聞いてられたモンじゃないと思うんだが、

68 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/28(日) 20:03:49 ID:HIQ0b/PsO  
そう、だからこいつは中途半端なんだ。

何？MP3の音が悪い？  
んなもん俺だって知っている。  
クルマの中を「本格リスニングルーム」に仕立てるという時点で既に何か間違っているんだ。  
そんな空間で、しかもJ-POP如きの音に  
艶がどうか吐息感がどうか言われても、  
音響屋的には滑稽意外の何物でもないんだが。

69 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/28(日) 21:58:35 ID:3kVPyXM40  
>>68  
...だなw

会社の上司でオーディオに凝っている人がいる。  
自宅のリスニングルーム構築のために1000万円以上注ぎ込んでいるとか、  
でもクルマのオーディオはドノーマルで「聞」ければいいそうなの。  
オレもそう思うね。

70 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 00:25:40 ID:9PDRNfG10  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3355001/>

こんなDSP通した合成調味料みたいな音質を、綺麗だって？ツヤがどうしたって？  
アホかこいつ。  
オーディオによって作られた擬似HiFiの音しか知らないんじゃないかねーの？

71 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/29(月) 00:39:25 ID:pTmh43ZV0  
全国オフの幹事いじめもそろそろやめましょうよ。  
なんだかんだ言ってもよくやってくれたと思うし。  
オフ会で話したことあるけど、いい人ですよ。  
それより、稲岡いじめ復活しない？

72 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 08:35:12 ID:MrRGEOKr0  
皆、会社等でストレス溜めてるのかな。

73 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 10:36:17 ID:JAzEevh80  
S V X 乗りって技術者関係で  
コミュニケーション能力が低いのが多いのよ  
口ばかりで自分じゃ何も出来ないのに  
文句だけは一人前

人種の違うKスタ社長や茶髪部長T氏を  
叩くことでアイデンティティを保とうとしてる

同類のはずのI氏が嫌われるのは  
自分たちにできないことを彼がやっているから  
妬んでいるだけ

74 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 11:35:06 ID:eCy527+/0  
アイデンティティとか、そんな問題か？

物の言い方じゃないかな。  
音質問題で言えば、音質が分かる自分が音質が分からない奴らより【上の立場】的な感覚で書いている点を読む者に不快感をあたえているのだと思うよ。I氏のことはあまり知らないけど、分かる範囲で言えば同じ構図だと思う。

75 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/29(月) 12:05:53 ID:ELPy6iFPO  
>>71

いい人が、こういう居丈高な文章を書くのかね？

76 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 18:30:11 ID:MrRGEOKr0  
脱線して申し訳ない。  
皆、学校のいじめ問題がニュースで流れてる時、どのように感じているのだろうか。

77 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 18:36:38 ID:Iz79/d+Z0  
字面に惑わされてるところみると  
ここには理系が多いと見た

もっと文章の本質を読み取ろうよ

78 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/29(月) 18:51:21 ID:mpXhhCTl0  
>>76

学校の先生が悪いような雰囲気になっているのが怖い、  
いじめる奴やその親が、世間から叩かれるようにならんとな。

しかし、なぜ本件と関わりのないことを聞くの？

79 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 19:08:12 ID:MrRGEOKr0  
>>78

私見ですが、学校のいじめ問題とここでの書き込みは、  
相似しているように感じるので。

80 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/29(月) 22:43:19 ID:oVc9hYXc0  
大オフ幹事さん、ブログの書き込みする度する度、どんどんどんどん印象悪くなってよ..

81 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/29(月) 23:24:20 ID:hItkpvXP0  
>>79

本質的に違うと思うよ。

学校のいじめは加害者と被害者の立場が明確だが、  
本件においては叩かれている側がそれに全く気が付いていない、  
あるいは全く動じていないからね。

82 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/30(火) 00:28:36 ID:WmQeJvhP0  
>>80他

てか、完璧に保護された状態で  
自惚れを書き連ねているだけだからねえ。  
仲良しこよしのコミュニティじゃ、本当に耳の痛い意見なんて書き込まれようがない。

閲覧者と対等の立場じゃないんだよ、あれは、  
「その意見ってどうなの？」と異議を唱えることもできない、  
(だからイヤだ、みんなカラやmixiの類って・・・抑制の無い私見の暴走になるから)

普通の書き込みフリーのブログなら、あんな態度じゃ事と次第によっては炎上の可能性もあるよ。  
ただ、あまりにも個人的かつ、ムカつく態度ってだけで何処に実害を与えているわけでもないから  
大方は見向きされないだろうけどね。

まあ、書き込み者を限定したうえで一方的に自己顯示するだけってことで  
要はチキンさんなんだけどねw

83 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/30(火) 00:50:30 ID:zTTxdY7y0  
最近このスレが殺伐としてマジつまらなくなったのは、例の中部オフの件が  
きっかけのような気がします。

以前はもっと純粹情報交換が出来る場であったような気がします。  
まあ、I氏の失礼な書き込みであったり、中部オフの無礼講であったり、今回の  
幹事さまのちょっと偉そうに受け取られる書き込みであったりと、そのとき  
いじめちゃおうかなあーという気分させる方々が周期的に現れるって事で  
しょうか。

84 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/30(火) 02:21:46 ID:7NsRAkwr0  
>>83

心配するな、隔離スレなんだ。  
スレド一覧を探ってみてくれ、すまん。

85 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/01/30(火) 13:01:03 ID:lymnIVU10  
純粹情報交換は本スレで

スバル アルシオーネSVX 14年目  
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/auto/1164158577/>

86 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/01/31(水) 23:12:04 ID:7nLwUAZD0  
「いい思い出フィルター」か。

下手に反論しないでこういう誰もが共感し、否定し得ない事で収束を図ろうと  
するところなんか、こいつ賢いな。というか、狡賢いとすべきか。  
どうでもいいケド、上っ面だけの友達にはなれても親友には出来ないタイプ、  
指して酒を呑もうという相手では無いね。

「いい思い出フィルター」でカセットテープが気持ちよく聞けるんだったら、  
初めからああいう事は書かぬ事、ブログと言えど他人に読まれる事が前提なの  
だから。  
本人が意図した結果で無いにしろ文章力が無ければ人を不愉快にする事になる  
だけ。

87 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/01(木) 03:04:58 ID:BwpWh6DF0  
幹事さんの必死さが伝わってきますね、会社のPCから何やってんだか・  
返信もりキ入ってるし。

<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3884538/>

私の結論として、車で聴く音楽は、温度湿度、電源の使用状況、健康状態、走行状況で、常に変化するもんだ、と思ってます。  
それもあって、ある意味こだわっても意味がないということで、割り切って音楽を楽しむように心がけてますよ。

88 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/01(木) 08:51:25 ID:i4i92n5r0  
100%、ここを読んでの書き込みだな。

卑怯者が・・・。  
不特定多数の耳障りな意見がそんなに怖いかな。

89 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/01(木) 09:00:06 ID:i4i92n5r0  
[続き]

にしても、やはり音楽の本質から逸脱してる印象に変わりはないね、  
それと「いい思い出フィルター」てのも逆にムカッと来るな・・・

>>幹事さん

そう思ってる人々もまた、オフやブログに来るわけですよ、  
オフラインの笑顔の裏にある批判は、みんなカラなんかじゃ窺い知れないことを  
知っておいた方がいいのでは(^)

俺が貴方のみんカラ参加者だったとしたら、どうします？

90 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/01(木) 10:35:24 ID:mmzt90bK0  
別にどうもしないんじゃない？

91 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/01(木) 15:09:12 ID:i4i92n5r0  
まー、人がその外面の裏側で何を思ってるか・・・なんて  
ご聡明なT様ならば当初より織り込み済みってことでしょうねw

92 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/01(木) 22:42:17 ID:qTvY/OQT0  
彼は過去、こんな事も語っています。

物事の基準のお話

<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3308275/>

93 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/02(金) 00:42:56 ID:C3orHnlG0  
そんなにロジックがどうのと述べる割には  
無差別書き込み可能なコミュニティにはしないのな。

結局、逃げてるだけ。

94 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/02(金) 11:14:39 ID:aFn9AXUQ0  
音楽にしても、食べ物にしてもそんなに考える必要があるの？  
いい音で聞きたいのは分かるけど、車という事を考えて、  
音質より普通に音楽を聴きながらドライブを楽しむと考えるとすればいいのに、  
常に音質の事を考えちゃうなんて逆にかわいそうな人だ。

<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3308275/>

> 「うまい食べ物」と「まずい食べ物」がある。  
美味くも不味くもない物もあるぞ、  
普通に食べてる米なんかそう。美味しい米、不味い米、普通の米がある。

> 「好きな食べ物」と「嫌いな食べ物」もある。  
これも好きでも嫌いでもない食べ物もあるはず。

> 「食べたい食べ物」と「食べたくない食べ物」もある。  
食べたって、食べ無かったって、どちらでもいい物もあるよ。

型にはめようとする、何事も素直に楽しめないひとなんだな。

95 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/02(金) 17:58:05 ID:7Viu0OZD0  
> 相手に納得して貰うにはどうしたらいいか、これもいろいろコミュニケーション上のテクニックがあります。

ぜひ私的なブログでも、それを実践に移して頂きたい物。

>>94

> 何事も素直に楽しめない

素直でない、いろいろ余計な考察(つか屁理屈)を差し挟むことを  
「ハイステージ」と勘違いしてるんだらうね。  
本当に高みにある人は、それを鼻に掛けて自己顕示なんてしない人が多い。

> 常に音質の事を考えちゃうなんて

そりゃまあ俺だってそろそろスピーカー換えようかな程度には思うし  
音が割れてるとかFMのスピーチが聞き取りにくいとかは問題あるけど、

この人、そもそも音質が良くないと音楽を受け入れないみたいだしね、やっぱ可哀相だ。

96 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/02(金) 20:39:56 ID:WoKn2eYF0  
ヨメとうまくいってないんじゃない? w

マンションのベランダでビッグスクーターのカウルを缶スプレーで吹いたりしてて、  
見かけと違ってちょっとした極悪人なのな。

97 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/02(金) 20:43:25 ID:7ShHTc9e0  
まだ動くんた この駄サイ車

98 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/03(土) 01:04:00 ID:/2cz9rjw0  
アルシオーネSVX乗りで痛いヤツを叩くスレになりました。

故障の相談・トラブル等は下記の本スレでよろしくお願いします。  
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/auto/1164158577/>

99 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/03(土) 16:24:47 ID:rciit7E00  
俺のSVXは5MT

100 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/03(土) 18:50:50 ID:UiiBtlKc0  
千葉のスーパーSVXは6MTだったな。

101 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/03(土) 22:35:56 ID:/2cz9rjw0  
痛いオフ会軍団を晒せ!  
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/car/1168805253/83-85>  
障害ないのに身障者用の駐車場に停める馬鹿ちん6  
<http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/car/1170074342/150>

102 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/05(月) 06:52:12 ID:qna39XPZO  
本スレ落ちたの?

103 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/05(月) 14:08:06 ID:iUEyn+Tj0  
落ちたな...つーことはここが本スレになったわけか...

104 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/05(月) 18:45:27 ID:jD74xoH00  
じゃあ>>99と>>100に詳しい話を伺いましょうか。

105 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/05(月) 19:36:43 ID:/rPjGKv0  
S4でもAT逝くの?

106 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/05(月) 21:05:15 ID:qna39XPZO  
前期型に比べれば、だいぶ補強されているらしいけど、逝くヤツは逝くと聞いたよ、自分のS-4 0はリビルトに交換済み。

107 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/06(火) 00:23:11 ID:lzebGXW10  
ウチのH3VE  
2 3速のシフトアップに4~5秒かかるんだが、  
これってあぼ~んの予兆かな?

108 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/06(火) 01:00:37 ID:9rD2vjRk0  
>>107  
マズいな。  
そのような状況から暫くして、突然リバースに入らなくなった俺がいる。  
何も考えず、万札を30枚用意して心静かに待とう。

109 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/06(火) 11:09:37 ID:00MEqb6q0  
>>107  
きてますね

自動でシフトアップさせないで  
シフトレバーを手動で操作して

2のポジションで発進して  
40km/h ぐらいまで (エンジン回転を上げて油圧を稼ぐ) ひっばってから  
3にするようにして走ると吹け上がりをさせずに済みます

手動シフトでもだめだと  
コントロールバルブが詰まり始めているかもしれない

110 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/06(火) 11:46:41 ID:j2X8aeNS0  
>>107

ヤヴァいな。  
距離はどれくらい?

111 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/06(火) 12:44:51 ID:KfqGpOOw0  
> 前期型に比べれば、だいぶ補強されているらしいけど、  
逝くヤツは逝くと聞いたよ、自分のS-4 0 はリビルトに交換済み。

S 4 の A T 対策はフィルターついただけでしょ? 他のグレードでも  
ラインの間にレガかなんかのフィルターかませるといいですよ。

少なくともバンドシューのカスが循環して目詰まり油圧低下の  
滑りは激減する。

でも知人のS 4 は、5万キロでAT交換になった。個体差か・・・。  
私のS 4 0 は12万キロ快調で全てのオイル漏れも一切ないのが逆に怖い。

112 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/06(火) 18:10:40 ID:WlshJfq0  
>>111

A T コンピューターは前期後期で互換性が無いから、  
本体も何かしら対策してんじゃないの?

113 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/06(火) 19:08:57 ID:KfqGpOOw0  
>>112

うーん分からない・・・。  
誰か知ってる人おしえて。

114 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/06(火) 19:09:46 ID:z9DUhWLI0  
>>111

「いい思い出フィルター」か?

115 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/06(火) 20:32:49 ID:KcuU+74Y0  
>>112

V T D の制御方法の変更。

簡単に言うとONでロックからOFFでロックに変わった。  
逆だったかもしれんけど。

116 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/07(水) 08:24:23 ID:TggbeisS0  
>>115

V T D の制御方法の変更は何の意味があるんだろ?

117 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/07(水) 08:38:03 ID:B4z+QIDQ0  
ソレノイドの反応時間の問題だろ

118 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/07(水) 12:07:09 ID:JCJ7CpOT0  
つうことは、S 4 の A T はやっぱフィルターの追加だけ。

119 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/07(水) 13:59:24 ID:B66dP7jE0  
>>115

つうことは、ウチのH3VLはヒューズ挿すと直結4WDだが、  
後期はヒューズ挿すとFFになるってことかな？

120 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/07(水) 15:41:23 ID:B4z+QIDQ0  
>>119

後期モデルだってヒューズを差し込んで直結になる  
クラッチの制御方式は関係ない

SVXはパートタイム4WDではなく  
センターデフ方式のフルタイム4WDだ

「ロック」はセンターデフのロックのことで  
SVXのVTDはそのロック率を変化させて  
基本35:65を50:50まで変化させてるだけだから  
どうやっても2駆にはならん

121 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/07(水) 21:07:24 ID:vhE3ADYf0  
う～ん勉強になりまんな。

122 119 sage 2007/02/08(木) 09:39:32 ID:eZ1FLmQK0  
>>120

そか、VTDはMPTと違ってフリーにはならんのだな。  
昔のレガシィはFFにできたんだよw

123 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/08(木) 10:05:11 ID:cFsWU/PK0  
(・・)知らんがな。

124 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/08(木) 15:35:29 ID:94Z4WJcR0  
エンジンかかるととき、  
ちょっとキーをいじると抜けやがった。  
再現性有り

大丈夫かな(T\_T)

125 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/08(木) 16:23:39 ID:bMV7iyQ00  
>>124

鍵が磨耗してないかい？

そのうち  
鍵穴に刺さったままで折れたり回らなくなるよ

126 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/08(木) 19:14:56 ID:uG/XsXwh0  
>>122

MPTはクラッチの圧着力でトルク配分が変化。  
でもわずかに引きずりがあるので、完全に0:100にはならない。

VTDのクラッチはプラネタリーギヤの作動制限を行っている。  
だからエンジン側から見たトルク配分は35:65のまま。  
タイヤのグリップバランスで見ると後輪が滑ってクラッチを完全に圧着した場合は  
50:50となる。

127 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/08(木) 19:22:30 ID:So0PSwVe0  
ココのスレってSVX限定？

128 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/08(木) 19:23:52 ID:kLSAFaNx0  
>>127

AXの需要は皆無。

129 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/08(木) 23:02:12 ID:tdMFcsV40  
>>125

俺のSVXもキーレスで走れるな・・・ww

・・・治した方がいいよね？やっぱ・・・

130 124 sage 2007/02/09(金) 15:53:31 ID:THB+kl+V0

>>125

情報サンクスです。  
キー注文してみますわ

悪いことは重なるもので、今度はLIFT UPレバーの下端5mmが欠けた  
ポロッと

そんなとこ、普通欠けないだろう(T\_T)

131 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/09(金) 16:38:36 ID:lpOES0160

ボディは念入りな防錆のおかげで  
15年経っても穴一つできないというのに

やっぱり樹脂関係の経年劣化は防げないんだな

132 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/10(土) 03:03:21 ID:Vnh37dwe0

age

133 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/10(土) 11:47:17 ID:Vnh37dwe0

TEST

134 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/11(日) 09:11:40 ID:raIEQ2e40

S4のフィルター清掃ってディーラーで頼めばやってくれるの？  
そもそも作業自体効果的なの？

135 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/11(日) 14:16:51 ID:IJF89yB90

>>134

A T F のフィルターだよな？ボクも知りたい、  
感謝デーに合わせた方が安くなるかな？

それから、同じくディーラーでプラグの交換の工賃は持ち込みでどの位掛かりますかね、  
分かる方いらっしゃいますか？

136 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/11(日) 14:18:56 ID:YZ0PFgZr0

こんなとこよりディーラーに聞けよ、

137 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/11(日) 23:21:35 ID:mpfaLn8E0

本日、9年間連れ添ったVer. Eから降りました。

思えば、中古事故暦あり150万で購入してから4万キロを足し、  
更にその前を思えばこの車のために人生の選択すら影響をうけました。  
街中にも、海岸にも、山中にも、デートにも、SVXで行った思い出ばかりです。  
多分、ここまで思い入れることのできる車には二度とめぐり合うことはないでしょう。  
いい思い出をありがとう。次のオーナーには綺麗にかわいがってもらうんだよ・・・。  
/s

138 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/12(月) 02:44:57 ID:a1h/rFSh0

<http://minkara.carview.co.jp/userid/235664/blog/3998708/>

139 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/12(月) 19:37:30 ID:yGVV4DWJO

H K S の純正交換タイプのエアフィルターって、  
エアフローが汚れやすくないですか？  
スポンジのオイルが他社の物より多く気がする・・・。

140 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/12(月) 21:46:43 ID:nkfGA2W60

純正より汚れにくいエアフィルターが欲しいのか？w

141 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/12(月) 23:42:13 ID:/65eTCoe0

リアのスタビライザーブッシュだけの交換っていくらすんの？

142 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/13(火) 00:53:00 ID:42rlXsjA0  
>>139

だからエアフロ車には乾式に汁！とあれほど・・・。

143 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/13(火) 01:59:23 ID:Eg/HRnfE0  
インダッシュに入り、蓋開閉の出来るナビってあります？

144 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/13(火) 02:47:52 ID:8cCzy85J0  
ここは厳しい先輩ばかりだから回答は期待できないかもよ

145 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/13(火) 08:57:44 ID:YSv4qzyZ0  
エアフロ、不調になるぞ！  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/236095/car/130940/216710/note.aspx>

146 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/13(火) 09:06:33 ID:GhVeTtU60  
>>141

部品代400円くらい  
工賃は0.5マソ～くらい

ボルト4本だけだから自分でできるレベル

147 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/13(火) 16:26:04 ID:nA3/DHjaO  
月にリザーブタンクの冷却水が2 . 3 ミリ位減ります  
ホース類や繋ぎめに異常ないです  
ラジエターの交換が必要ですかね？  
また費用はいくら位しますか？

148 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/13(火) 17:03:27 ID:GhVeTtU60  
>>147

お約束のラジエター上部の亀裂だとは思うけど

試しにオイルの補給キャップ外してみ  
裏側にグリス状のものがあつたら  
ガスケット抜けてウォータージャケットから水漏れしてる  
過去にオーバーヒートさせたことないか？

この場合、エンジン下ろして全バラ  
載せ換えのほうの手取り早い

あとヒーターコアのほうから漏れてる可能性もある  
こっちも作業がマンドクセーな

149 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/13(火) 17:41:46 ID:QxZsilys0  
>>147

mmじゃなくてcmだよ？

>>148

フィルターキャップのマヨネーズはある程度は想定の範囲内って聞いたけど。

150 141 sage 2007/02/13(火) 21:50:04 ID:Eg/HRnfE0

>>146

感謝です。

ギャップに乗った時に左リアからギシギシ音がするようになったものですから、  
車載ジャッキしかないで、さすがにDIYはやめときます。  
ありがとうございました。

151 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/14(水) 08:03:10 ID:yeqjPYL60  
>>145

エアフロもそうだけど、ISCバルブにオイル付着して調子が悪くなるぞ！  
身を持って体験してくれるのか？

152 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/14(水) 08:05:55 ID:yeqjPYL60  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/236095/blog/3993902/#cm>

「これでボクサー 6 も元気になる」なんて適当にコメントする物欲王もいるし。

153 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/14(水) 08:47:49 ID:fhBHSCBv0  
SVXを一言で言うと

154 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/14(水) 10:51:10 ID:yES4OMMEO  
SVX

155 147 sage 2007/02/14(水) 16:13:21 ID:fRnzVFfZ0  
>>148  
アッパータンク周りなどは特に異常はありません  
フィルターキャップもOK。

ヒーターコアの場所は分かりません。ラジエターから配管たどってみたのですか、

>>148

ミリです。センチ単位で減っていたら、どこかにシミとか出来ているので分かるかと、

過去にも冷却水漏れ起こして、その際はATオーバーホールついでに漏れの原因の劣化したホースを交換しています。  
これで収まったのと思ったのですが甘かったようで、

156 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/14(水) 17:20:48 ID:K6U80Qg40  
ヒーターコアへの配管はエンジン後部～バルクヘッド  
本体はダッシュボードの中だから確認は難しいな  
最近、エアコン使ったときにクーラントの甘い香りがしてませんか？

ヒーターコアへの配管が途中で分かれて  
スロットルボディに冷却水が流れてるんだけど  
ココが結構盲点かもしれない  
エンジン上部はカチカチ山で劣化が激しいし

あとはどこだろ？

157 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/14(水) 21:25:06 ID:Nymbn/3w0  
リザーブが3ミリ減った程度で騒ぐヒトには、SVXは向かないと思う・・・。

158 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/14(水) 23:08:34 ID:ZMTz6gQe0  
完璧主義も嫌いではないが、  
でも騙しだまし乗るセンスがあった方が長続きするかもね、

159 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/15(木) 01:21:39 ID:3vDUka3S0  
鬼のように壊れまくる、  
ALFA ROMEO 164QVからSVXに乗り換えた俺は勝ち組（

運転席側窓がドアの中に落ちこちたり、  
ATが吹っ飛んだりするくらいのSVXの壊れようなんざ、  
あれに比べたらかわいいもんだw

故障に対する免疫がついて感覚が麻痺してるだけか orz

160 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/15(木) 09:05:10 ID:Et0r0ZB30  
>>159アルファの165って初代アルファみたいなヤツかな？  
あれってそんなに壊れるの？

161 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/15(木) 12:07:59 ID:4NP4kaB10  
>>160

[http://gazoo.com/meishakan/meisha/shousai.asp?R\\_ID=5190](http://gazoo.com/meishakan/meisha/shousai.asp?R_ID=5190)  
そうそう、リヤがAXに似てる164だよ、

オレも乗ってた(Q4)けど、そんなに壊れなかった。  
>>159はハズレだったな、

162 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/15(木) 20:06:10 ID:B4mOE0uq0  
/ ..... \ ^^  
/ ..... \  
/ ..... \  
\_\_\_\_\_



自称弁護士って、勘違いしたボケでもいて  
そいつから行書の範疇超えて弁護士としての仕事したら  
弁護士法違反だろ。

つーか、行書なんてごろごろ転がってんじゃん、  
法律家って言えるほど勉強してんのか？

173 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/17(土) 10:00:04 ID:r+7c52Bj0  
<http://minkara.carview.co.jp/car/1200/>  
ここでブログ更新を楽しみに見てみると、  
確かに、たればんばだ 号かりだったりするとちょっとって気がする・・・。

174 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/17(土) 19:02:46 ID:extlB1on0  
>>170  
オクタンブースターぶっこんでおけばいいんじゃないね？

175 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/17(土) 19:32:33 ID:FszA0LW00  
錠剤みたいのがあるけど、あれってオクタン価向上剤って書いてあった。本当かな？

176 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/18(日) 21:17:32 ID:rnyplpB2O  
エナペタルに交換したいけど、納期ってどの位掛かるかご存知の方いらっしゃれば、教えて戴けませんか？

177 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/18(日) 23:37:06 ID:HwzQDvNC0  
なんで変えるの？  
へたったの？  
走行何キロ？

178 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/19(月) 00:38:33 ID:VQuNd/oH0  
>>176  
SVXじゃないが、Y34セド用を作ってもらった時は2ヶ月かかった、  
その間、ウマに乗りっぱなし。激しく邪魔だったorz

179 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/19(月) 01:13:54 ID:m4M17uMVO  
6発が恋しい~  
とうとう夢にでた...  
成仏してないのかなあ~

180 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/19(月) 03:34:13 ID:XFFsZYU00  
現在の走行距離は154530kmになりました。来月車検なんで、足周りのリフレッシュを計画してます。  
どうせならエナペタル足に交換したいと思ったんです。  
評判良いみたいなので、気になってます。

181 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/19(月) 06:00:54 ID:4QWwCh5D0  
>>180  
こういうネタはML向きじゃね？  
向こうで名乗りあげれば最後にエナペタルにした人が余らせてるショックをまわしてくれるだろうから、作成期間にSVX乗れない  
ということもないし、  
納期やインプレなんかも>>1のMLのメッセージ検索からエナペタルやビルシュタインで検索すれば大量にひっかかるから、まずそ  
れを嫁。

182 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/19(月) 08:09:09 ID:nZuQuwN80  
エナペタルやビルシュタインもいいけどさ~、  
純正の乗り味も捨てがたい。

183 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/19(月) 10:27:02 ID:rVbhYhy0  
昨夜のNHKアーカイブス  
「日本一寒い街」(1985年)  
に、スバルの開発部隊の様子がどっさり出てた。  
現地耐寒実験の様子。

「まだ発売されていない新型開発車」  
こと、アルシオーネの雄姿がNHKにたんまりと。

雪道を大爆走するアルシオーネ。  
その他レオーネもてんこ盛。ハアハア・・・

184 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/19(月) 11:56:13 ID:uvGib+t10  
ボディがこれで中身になんか今様なエコイものを詰め込んだ企画とかやんないのかね。

185 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/19(月) 20:03:39 ID:c2Z6eZiZ0  
全国オフ会の幹事のブログ、完全に止まったな。  
かなりイジケてしまった模様。  
まあ、車でもオーディオでもなんでも過ぎると鬱陶しいってことかな。  
自分の内側に置いとけばいいものを、どうも我慢が出来ない性分らしく  
決め付けたり、上から目線の物言いで嫌われる・・・  
まあ、少しは反省しなさい。  
でもそのうちそぉーっとブログ更新してね。  
他の人のみんカラに比べて多少は役立つ情報もありますから。

186 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/20(火) 02:48:33 ID:zAkDixD/0  
>>185  
そんな単純に凹むものかね？  
鎮火を狙って引き下がっただけじゃないかな。  
反省というより「他に有力な攻撃手段がない」だけかも。

口惜しいが、奴は比較的利口な部類に入る。悪い意味も含めて、  
我々が手玉に取られているだけかもしれない。この一喜一憂を見てほくそ笑んでいるだけかもしれない。  
少なくとも俺はそう感じる。

ただ、これだけは言いたい。

この場所で噴出した総意は、恐らく彼のみんカラの「おともだち」の誰かだって必ず思っていることだ、と。  
それもまた織り込み済みで、パワーゲームを楽しんでいるだけかも知れないがね。

187 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/20(火) 09:20:38 ID:aJkPnj/b0  
総意じゃなく相違だと思えますけど。  
全員が一致した意見じゃ無いんじゃない？

188 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/20(火) 09:26:10 ID:E5+p0OeK0  
>>186  
そう言う藻前もみんカラのおともだちな悪寒w  
漏れもみんカラ入ってるけど、SVXは登録してないw

189 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/20(火) 21:29:07 ID:gtm3O5fu0  
>>187  
「総」の「意」だから間違っていない。  
相違は「異なる」という意味。

190 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/20(火) 22:22:40 ID:vKtj9GRo0  
>>189  
「総意」は、全員の一致した意見・考え。  
全員が一致した考えでない場合は、意見の相違だとw。

191 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/20(火) 23:44:31 ID:kcKRKNEt0  
相違でも総意でも僧衣でもなんでもいいけどさ。  
みんな仲良くしよーぜっ！  
とざっきーちゃんも戻って来いよ。  
相模湖オフのあの君の情熱はみんな感動しているよ。  
そこで質問なのですが、イカリングのやり方教えてくださいませんか？

192 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 02:16:54 ID:M60cP309O  
>>186

ワイもおっさんまだやってんのか...

前回、頭からの同意レスを指摘されたもんだからその出だしだよ...

でも結局は自分のレスに同意書き込み、  
自分の意見はみんなの総意(ウゲエ)

個人攻撃の果てにまたみんな仲良くやろうや~ってか。

ホント生き方変えたら？  
これからだって気持ち一つでいくらでも楽しいことあるぜ？

193 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 07:39:40 ID:kEyK/nlS0  
>>192

お前はまだ2ちゃん歴浅いな。  
文面から個人を特定するには、君はまだスキルが不足。

194 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 07:46:00 ID:M60cP309O  
>>193

お前？  
君？

慌てんなよ...おっさん...

195 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 08:56:19 ID:aCB5m9Ts0  
>>192

>>194  
わざわざ携帯から粘着乙です。入院中ですか？  
退院したら存分にオフ会等ではじめてくださいね。ほらあなた同じ車種同士で集団で高速流すの趣味だし。

196 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 09:08:54 ID:M60cP309O  
>>195

半泣きで捨て台詞、情けない。

197 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 15:15:29 ID:SjbyqqeN0  
どーでもいいからsageろ

SVX乗ってるんなら、この人たち30超えてんのかな？20代の俺から見たら  
こんなトコでむぎになってるおじさんって...

SVXをさらっと乗りこなせる大人になりたいとオモタ

198 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 16:04:33 ID:M60cP309O  
>>197

はぁ？オレだって20代だよ。

特定の個人攻撃ネタを何時までも繰り返し、  
それをみんなのSVX乗りの総意だ、などと言うワイもおっさんを  
人ごとだとサラッとながす30代にはなりたくねえな。

199 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 17:10:16 ID:gptpuvek0  
すまん、時々出てくる『ワイもおっさん』ってのをもうちょっとk w s k  
それなに？

200 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 18:21:12 ID:4UzJI0a40  
>>192

>>194  
>>196

>>198

この程度のことです冷静さを失ってワレヨる奴は、2ちゃんには不向き。

201 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 18:23:14 ID:JBO1JdR60  
...だなw

202 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 19:25:29 ID:M60cP309O  
2分てお前...

もうちょっと我慢したら...

203 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 19:35:05 ID:Zy7giE4o0  
まァーそうだな。

204 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 19:43:07 ID:tOt3cu9V0  
>時々出てくる『ワイもおっさん』ってのをもうちょっとkws k  
それなに？

『ワイもおっさん』つうのは、このスレの番人のようなヤツで  
おっそろしくマメにチェックしている性格最悪な椰子だ。

ノーマル至上主義で300ナンバーのSVX乗りをバカにしている。  
以前にIDが同一だったため自演がバレて恥をかき、VIPに爆撃依頼して  
めちゃくちゃにしたことが二回ある。

そんなときドレスアップしてる人とやりあって、さも皆の同意を  
得ているかのように「わいも品のいいノーマルに賛成！」と  
カキコしたがIDからバレて赤っ恥。

その後も性懲りもなく非難と粘着を繰り返す。  
見る人がみれば雰囲気分かるよ。

ほんと飽きないよね・・・。

205 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 20:08:55 ID:SjbyqqeN0  
そうだね、でも、皆そんなにカッカするなよ

どうせSVXなんて少数派なんだ、変な人がいたら普通より目立つのは当たり前。  
ほっとくか、むしろ受け入れるくらい懐が広くなればインダヨ

無理かw

206 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/21(水) 22:06:08 ID:3UKEXUei0  
良くも悪くも変人オーナーが多いからね。

オレもだがw

207 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/21(水) 22:11:17 ID:tOt3cu9V0  
君たちは懐の深い良識ある人たちだね。  
ホッとします。

208 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/22(木) 00:38:34 ID:x8eQb/H60  
>>204

もうちょっと詳しくお願いします。  
恐らくオフミ等でもしかしたら違ってるかも・・・

209 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/22(木) 00:45:13 ID:HPCHJbie0  
>>202-203

10分てお前・・・

もうちょっと我慢しないと自演がバレるよ。

210 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/22(木) 01:22:26 ID:XO5dkNB10

だな。

211 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/22(木) 02:39:03 ID:LWsod8PIO  
この車のオーナーやってる人って独身率高いだろな@

212 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/22(木) 12:07:22 ID:pJPKPZxN0  
>>186  
よく見抜いたね、私もそう感じて読んでました。

213 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/22(木) 13:21:26 ID:6n2Jio900  
なんかおもしろいっちゃおもしろいんだけど、いくらなんでも212はつりだよな。

214 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/22(木) 18:35:50 ID:pJPKPZxN0  
そんなつもりはないが、私自身「わいはオジサン」とやりあった  
当人だからね。  
彼はIDの意味を覚えてから頻りに違うIDで登場するようになった。自演するもんだから、こっちが同じIDでカキコしてるのに  
反論の度にID変わってる・・・変だろ  
がまんがきかないところやマメなチェックはあいかわらず。  
もう50歳前後になってるはず。

215 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/22(木) 18:54:33 ID:pJPKPZxN0  
>>208

ここの237に「わいはオッサン」登場してます。

[http://www19.atwiki.jp/subaru\\_svx/pages/42.html](http://www19.atwiki.jp/subaru_svx/pages/42.html)

216 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/22(木) 19:24:46 ID:ravDN8A/0  
INOKとは別人なの？

217 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/22(木) 22:39:52 ID:ASI1ga4J0  
>>215  
全部読んだ。  
「わいもオッサン」を見分けられるようになった。  
むなしかった。

218 208 sage 2007/02/22(木) 23:23:42 ID:x8eQb/H60  
>>215

ざっとですが全部読みました。ありがとうございます。50歳前後の方ですか、  
この車で50歳前後となると結構目立つでしょうね...

219 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/23(金) 09:02:40 ID:+MbR6FKX0  
[http://www19.atwiki.jp/subaru\\_svx/pages/42.html](http://www19.atwiki.jp/subaru_svx/pages/42.html)  
>237の「わいはオッサン」の文だけど、  
>233に対して、賛成の意味で「わいも品の～」って言ってるんじゃないかな？

念のため、私はオッサン仲間じゃないです。

220 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/23(金) 11:37:58 ID:piTC0W/EO  
問題なのは話題がない事だ～。

だからワイもおっさんの独演会と、それに対する反発だけでスレが埋まっちゃう・・・

誰か話題を提供してくれー！

221 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/23(金) 12:16:57 ID:OjBIHTmj0  
2 3 5に賛同するレス2 3 7が自演というのがイカン。

222 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/23(金) 14:23:26 ID:OLqfO43N0  
まとめサイトの過去ログを一気読みしちゃった。  
昔から結構荒れてたんだね。

223 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/23(金) 23:35:18 ID:7I1BNUyF0  
まともな参加者が何人いても、一人のキチガイがいれば場は壊せるからな・・・。

224 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 00:50:55 ID:eVd9Qb7a0  
某オフで、予定が立たなければ突発参加でもいいって言ったのに  
行ったら「事前連絡してくれよ」ってキレられた。  
別に予約入れるような場所でも無い会場だったのに。

225 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/24(土) 05:55:48 ID:Er42C19o0  
まとめサイトの過去ログを一気読みして勉強したオレは  
223を見て「だ!」と思いました。  
むなしいです。

226 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/24(土) 08:50:56 ID:EyKU+0AK0  
いまだに「ワイも親父」の事を言うヤツもオレからすれば荒らしと一緒に、  
いい加減やめろ!

227 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/24(土) 12:04:39 ID:Er42C19o0  
オフの身障者の駐車場のループ  
いいかげん度を過ぎてる。もう飽きたよ。

228 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/24(土) 12:18:41 ID:ihIhiKsi0  
>>226  
まだ話題出て2日くらいじゃないですか? 私は気にならないですが  
どうして?

229 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 12:38:00 ID:t6juHQOh0  
>>228  
本人乙

230 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 15:38:16 ID:H/HYAW2N0  
MLのMT化したい人ってなに考えてるのかな?  
MT化したSVXってほとんど無いんじゃないか?

壊れない車を望んでSVXってあんたねえ・・・しかもMT化  
言ってるのが矛盾している気がス

そもそもベース車にしても、いくら補機類交換しているとはいえ、  
15万キロの車体だと普通にのるだけでいっぱいいっぱいな気がするが・・・

231 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 15:48:58 ID:Cgl3wtDS0  
>>230  
まあ本人は真剣に悩んでいると思われ。  
ここで無理矢理論してみても積年の思いを曲げることはできないだろうから生暖かく見守ってやろうやw  
自分は散々悩んだ拳句一台MT車買ったけどね。

232 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/24(土) 16:46:02 ID:ihIhiKsi0  
>>229  
意味わからん。本人が自分が話題になっても気にならないから  
続けてってこと?

233 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 17:11:58 ID:bAclrdHu0  
MT化はできればやってみたい気がするよ。  
いつ壊れるかわからない高価なATより、クラッチ板交換で済むMTのがよほど安心、ていう考え。

ただ改造申請やら何やらで百万単位のカネがかかるとか、どこかで読んだので  
それじゃ意味ないと思ったんだけど。

#### 連投スワ

235 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 18:10:24 ID:J9YvFpAX0  
普通の車検費用 + 印紙代で「改」通るだろ。

流用するミッションの採用実績がへばいとかならともかく、  
大トルクのインプWRXとかから持って来ることになるんだし。

シルビアやスカイラインで頻繁に行われてるようなAT MTスワップと同じノリかと思われ。

236 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 18:34:56 ID:CgI3wtDS0  
>>235

> 普通の車検費用 + 印紙代で「改」通るだろ。

それは同一車種にMT車がラインアップされている場合ね。

237 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/24(土) 20:21:48 ID:GEdkdcW10

昔岐阜のゼロスポーツにMT載せ換え問い合わせたら

「200万くらいかかります」

て言われたことがあったな。

当然門前払いと判断して発注はしなかったが。

238 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/24(土) 22:45:10 ID:ihIhiKsi0

( ° ° ) お断りします

/ \  
(( ) ハッ))

( \_ \  
 \ ^ }  
 ) / ` J

239 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/25(日) 00:34:13 ID:FsmWJkLC0  
>>235

SVXの場合はMTの設定が無いので、クラッチペダルを取り付けるための小加工と、

MTマウントのワンオフ製作、ベラシヤの延長加工が必要になる。

基本的にポン付けが出来るMT設定がある車に比べると数段面倒な作業だ。

改書類も新型車解説書のコピーで済むシルビアとかと違って強度計算とか  
しないといけない。

240 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/25(日) 00:38:43 ID:Q4rk6Vqh0

ユーノスコスモ乗りだが、ちょっと出張

希少なエンジンとメーカーの本気が感じられて、

SVXは購入時迷った車だった

コスモはいつ突然死してもおかしくない車

次にSVXを、とも考えて今でも気になってる

失礼だが、レガシィに近い乗り味を想像してる

どうなのでしょう？

241 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/25(日) 00:42:47 ID:kf7N/Cda0

<http://www.smallcar.com/svx/5spdkit.htm>

これに強度証明・・・ある訳ないか、w

242 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/25(日) 03:29:48 ID:Z11vVsjeO

>>240

SVXに嵌まると大変よ...

パチンコと同じよ！  
膨大な出費と至福の瞬間！麻痺するトラブル費用！  
トラブル武勇伝を語り！  
365日出動したくなる！

243 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/25(日) 11:55:07 ID:lXmVr9qB0  
>>242

コスモ海苔ならだいじょうぶ、  
SVXの比じゃないないよ、と元オナの  
漏れが言ってみる。

244 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/25(日) 11:56:50 ID:lXmVr9qB0  
あ、現SVX海苔で元がコスモな。

245 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/25(日) 13:35:39 ID:lZ5Mjh3QO  
一昨日コスモを感じました...

246 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/25(日) 16:16:50 ID:0+hXJokC0  
でもさ、エピソード・ア・ゴーゴのブログの人、いつまでスネてるのかな？  
戻りにくくなっちゃうのにサ、  
自分の日記なんだから、シラッとやってればいいのに。

247 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/25(日) 21:20:53 ID:tt0hwy8P0  
>>240

コスモに比べれば、パーツ供給は、まだ良い方も・・・。

レガシイに近い乗り味を想像してもダメです。  
同じH6エンジンでも、  
EZ30とEG33では、まったく違う。  
トルクに関しては、EG33の方が余裕をだいぶ感じます。  
足回りも、純正はレガシイのそれに比してかなりふにゃちんです。  
車としての完成度だけなら、レガシイの方が良いに決まっています。

しかし、これから、どんどんパーツ供給が細る一方ですので、  
乗り始めるなら今ではないでしょうか？

248 240 sage 2007/02/25(日) 21:50:08 ID:Q4rk6Vqh0  
>>242

SVXオーナーもコスモオーナーと同じく、  
病院で聴かれるような「わしは4針縫った」みたいな病氣自慢、  
怪我自慢、手術自慢が止まらなさそうですね  
もちろん、そういう話は嫌いじゃないですよ

>>247  
エンジンは余裕あって、  
足周りがフニャフニャとは逆だと思ってました  
SVXが経年劣化してること、  
レガシイと言っても星の数ほどあることを考慮しても意外です

コスモもラグジュアリーの方はとんでもなくフワフワで、  
コーナーではグラッとロールします

SVXの外観はため息が出るほど好きです

249 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/25(日) 23:12:12 ID:u7B/E4Rf0  
ボディがSVXで内装がコスモだったら良かったのに(～`;) )  
S4のベージュ内装は気に入ってるけどコスモのそれに比べれば足元にも及ばないよなorz

250 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/26(月) 08:45:10 ID:fYpaFOvT0  
それは10年以上言われ続けていることだな・・・  
コスモほど望まなくても、せめて木目調プラだけは使わないでほしかったね、もう色褪せてきて・・・orz  
MLのウッドパネルも後貼感があつたてもうひとつだったし、いっそ塗装に出すかなあ・・・

251 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 10:55:07 ID:uO7M2sH90

>>ウッドパネルも後貼感があつたてもうひとつだったし

確かに後貼りは変だね。  
ML のも、輸入物もいかにも張りまして感じ。  
まだ、そのままの方がいいと思う。  
S 4 のは若干明るめの色で、少しはマシ。

252 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 11:47:32 ID:+zyLhcqJ0  
S 4 0 なんかのグレーのパネルはいいんじゃない？

253 240 sage 2007/02/26(月) 12:54:04 ID:W+AAzodc0  
本物の空を紙くらいに薄くした物を一枚いれて合成樹脂でツヤツヤにした一般的な  
トヨタのパネルが一番いい  
コスモのパネルはフランスの木をイタリアで加工したとかで30万近くするとか  
いまどきはない、木そのもののパネルなので屋外保管での寒暖から来る経年劣化で  
ヒビ割れは避けられない(怪我自慢)  
木目調ブラもヒビ割れも安っぽく見えて悲しい

コスモの外観は古典的で見て飽きないけど、  
SVXのようなパツと見てある説得力とそれが持続する素晴らしさが全くない  
雪の降るところに住んでるので、SVXを買う直前まで行ったけど  
当時は木目ブラ見て止めました

コスモに乗ったし、次はSVXにいけるような気がします

254 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 13:31:08 ID:uO7M2sH90  
グレーのパネルもいいんだけど、手垢で黒ずんだり塗装が剥げやすいんだよね。  
それにしても木目調のパネルの部分が多すぎ。  
エアコンやオーディオカバー、メーター周りは黒にしてくれれば良かったと思う。  
コスモのようにポイント的に木目を使ってくれれば良かったのに・・・。

255 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/26(月) 15:28:47 ID:pctAGToZ0  
就中まともなS40のパネルに後貼りしてしまった俺様がきましたよ。  
しかもパネルはラビ塗装っぽい感じで両面の付きが悪いんだよねor2

256 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 18:22:39 ID:HwXMXTm70  
>>255  
おまいアホか～もったいない。  
漏れのV L のダサイパネルと交換しちくれ。

257 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/26(月) 21:38:34 ID:Mx251d5g0  
>>253  
本空なんて、どんな高級車でもベースにつき板貼り付けて表面を固めただけなんだけどね。  
ロールスしかり、ベンツしかり、それに高級家具の類も同じ。  
要は貼り付けの接着剤と表面の保護層の品質がどうかってだけ。  
木目調と本空の違いは、つき板を使うか、印刷シートを使うかの違いでしかない。

耐久性を重視すれば表面の保護層が厚くなって、プラスチックぽくなる。  
コスモは革にしてもそうだけど、耐久性よりも見た目や手触り感を重視している。

SVXの木目調はもう1工程追加して方面を厚い保護層でコーティングしなかったために  
高級感が欠如している。

258 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 22:18:06 ID:uO7M2sH90  
そういえば、ディーラーにシガーライターの部分だけ頼んだら、  
ピカピカのクリアーの厚塗りしてあるのが来た。  
この部分だけ妙に高級感がでてる。  
何故だ？  
ちなみにS 4 です。

259 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 22:27:16 ID:9yFk8NH40  
質問して良いでしょうか？  
SVXって壊れる？  
よく壊れる箇所を教えてください  
次の車の候補がなかなか見つからなく、今のところ国産ならSVXを考えているので、

260 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 23:32:30 ID:886K/uWw0  
経年劣化要因を除いても、

- ・AT
  - ・リアハブ
  - ・サンバイザの垂れ
  - ・サンルーフ故障
  - ・エアコン暴走
  - ・リアガーニッシュ水浸入
  - ・サイドクウォータからの水進入(トランク、室内)
    - ・低速時、ハンドルを切った時にエンスト
- でも、長時間運転した後でも、車を降りるのが、惜しく、降りた後、数歩歩いた後、振り返ってしまう車です。

261 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/26(月) 23:37:42 ID:R32JDbCX0  
今となつては、どこが壊れる?つーより壊れない?て聞いたほうがいいような、  
S4最終版ですら10年だよ、

MLで売っていたパネルつけてますが、応力掛かってないパネルもクリアと木が剥離してきたよ  
簡単な屋根しかついていない駐車場じゃだめだね

262 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/26(月) 23:57:33 ID:886K/uWw0  
正直、  
「金はいくらでも出すので、部品供給を頼む」  
ぐらいの気概が必要。

263 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/27(火) 01:06:25 ID:ScuTdfob0  
>>253  
勉強になりました  
ベースのことを言いたかった  
つき板のベースが木なので、乾燥させて加工しても  
伸縮しそうな気がした

264 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/27(火) 01:35:17 ID:PhlGTfs20  
ご他聞に漏れぬ、エアコン暴走症の俺SVX。

ついこの前から約2ヶ月、全くもって暴走がなくなってしまい安定している。  
そのかわし、「TEMP」のPだけが点灯して消えないようになった。

思うに、経年劣化によって駅漏れした電解コンデンサの電解液が  
これまたさらに経年劣化で、導電性が薄れてきたんじゃないかな、と。

これで夏場とかに再発しないようなら自然治癒だwwwww

265 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/27(火) 09:02:55 ID:Fd3E8pOB0  
>>264  
俺のは安定して4年目、自然治癒認定しました。

266 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/27(火) 09:26:02 ID:0qYkg1TT0  
>>257  
SVXのパネルが艶消しになってるのは  
日光が反射して目に入らないようにという  
見た目より機能を取るスバルらしい配慮

新しいテクスチャーを探すべきだったのに  
当時の雰囲気では高級 = 木目調となってしまったんだろう

267 259 2007/02/27(火) 12:13:42 ID:0PblzBpR0  
みなさんありがとうございました。

維持にお金がかかるというのはわかりました。  
自分の他の車よりお金がかからなければ良いのですが...

268 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/27(火) 15:28:10 ID:q7FPrVzp0  
>>259

おいら修理代として毎月8000円だが積み立てしてるよ。  
車なんて永遠に乗り続けられる物じゃないから短くてあと2年(今まで2年乗った)  
で見切りを付けようと思ってる。それまではいくら修理代がかかろうが直して  
乗るつもりだ。ずーっと欲しかった車だもんな。

>>264  
カーマ(\*. `)人(A ` ;)

269 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/27(火) 20:44:15 ID:qmTBO1oM0  
>>264

「TEMP」のPだけが点灯して消えない

同じ症状あります。  
運転時はステアリングの死角に入り、見えないのでそのままにしております。

270 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/27(火) 21:51:04 ID:N0ZtDJHT0  
俺の温度計は一桁目がずっとEになってます。

271 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/28(水) 01:16:26 ID:XAEJr8G20  
結構エアコン暴走の自然治癒報告あるんだな。  
治まるまで根性で待つのもありかw

272 259 2007/02/28(水) 19:50:03 ID:n5EZdA5h0  
S V X オーナーさんは買い替えとか考える時は有るのですか？  
もし有るとして、次の候補はなんですか？  
もしくは増車するとしたら何が欲しいですか？  
私はJフェリー 4.1Lとビートとラシーンを所有しています。  
さすがにこれ以上の増車はマズイのですが、S V Xに惚れています。

273 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/28(水) 21:20:20 ID:g96sEXs3O  
インサイト  
HR-V  
パンテラ

新パンダっすかねえ

274 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/28(水) 22:25:20 ID:H4SpWOWN0  
>>273

IDがイカしてますね！

275 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/02/28(水) 23:14:26 ID:drXQsr8b0  
>>274

そういう貴方もWOW!

276 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/02/28(水) 23:53:27 ID:x45poVd90  
S 4 と他にスタリオン G S R - V R とピアッツアにイルムシャーを所有してます。

277 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/01(木) 00:08:32 ID:bKuffEOT0  
>>276

年間の弄皮なんぼくらい？

278 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/01(木) 09:04:20 ID:kCn9Sl8p0

あれ？レパードJフェリーとSVXのATって同型じゃなかったかな？？

279 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/01(木) 09:45:28 ID:vMqKJgaq0  
レパードJフェリーって徳大寺がべた褒めだったよね  
一般大衆が、尻下がりのデザインを理解できないのは  
稚拙だからとか。

280 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/01(木) 11:19:03 ID:OilZkK260  
Jフェリー良いですよ  
やっぱ趣味が似てくるんですかね

買い換えるのならベタすぎて悪いけど、ブレラ  
クーペがダメなら似たアルファかなー  
そのときの経済力にも依るけど

281 259 2007/03/01(木) 12:29:17 ID:EWiLQfMD0  
みなさんなんとなく趣向が似てますね。  
やっぱり増車で考えてみます。  
>276さん  
趣味良いですね～  
VRのプリフェンは最高ですね。  
昔ゆらたくやプロデュースのピアッツァカゲムシャーって  
あって欲しかった時があります。

282 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/01(木) 12:38:48 ID:LVTNQfS90  
>>277  
スタリオンとピアッツァは冬眠中です。  
気が向いた時に仮ナンで走ってます。  
そろそろどっちかを車検を通そうかと思ってます。  
田舎なんでガレージ保管できるので状態は良いですよ！  
今は初代アルシオーネが欲しい！

283 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/01(木) 12:46:59 ID:LVTNQfS90  
>>281  
カゲムシャーってありましたね。何台残ってるんだろう。  
アスカ・ジェミニにもありませんでしたっけ？  
中古車をリフレッシュしたやつだね。  
カゲムシャー・アラムシャー・ムシャブルイっていうのあった。  
懐かしいな。

284 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/01(木) 12:48:59 ID:xrdX8u0e0  
ワカムシャーってのもなかったっけ？

285 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/01(木) 13:36:53 ID:vMqKJgaq0  
ディーラーでつくり上げたバージョンだね。

286 259 2007/03/01(木) 20:27:12 ID:xJclY/Vx0  
知ってる人が結構いるものだなあ。～

287 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/01(木) 21:30:33 ID:ozxWwGd00  
ここの住人は年齢高い人が多いからね。  
バブル期が懐かしくてしょうがないんだよ。

288 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/01(木) 23:24:51 ID:ZNyT+FwB0  
今は国産で2～300万円台のSVXみたいなイメージのクルマがなくなっちゃったんだな。  
そういう意味でバブル期は色々選べて良かったよ。  
今じゃSVXみたいなクルマを求めたら外車しかないし、500万から出さないと買えないし。

ブレイドとか出たけどああいうのはどんな人が買うのかな...

289 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/01(木) 23:55:40 ID:atVEzeEZ0  
ピアッツァ SVXってやっぱり多いんですね。

私もその一人でした。イルムシャでもネロでもハンドリングパイロータスでもなんでもないXSターボっていう純いすゞグレードでしたがなかなかいい車体

でした。  
ボンネットが前方向に開いたり、半開きするリトラクタブルライト、オタクなインパネ・・・と魅力満載でした。

でもあのサテライト型のインパネはとても使いやすかったなあ。  
ターボでしたが、燃費もそこそこで街乗りでも8~9km、高速だと13~14kmは  
いきましたから、2000ccの割には結構がんばっていたと思います。  
いすゞって頑丈なのでしょうか、13万キロで手放しましたが、最後にエアコン  
が死んだ他は大きなトラブルも無く、クルマなんてそんなに簡単には壊れない  
ものだという幻想を抱かせたのが唯一の欠点でしたね。  
13インチだか14インチだか忘れましたがやたらタイヤが小さかったなあ。  
マヨネーズと言われたあのデザイン、また乗りたいクルマです。

290 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/02(金) 00:14:53 ID:+xNaeuj0  
>クルマなんてそんなに簡単には壊れない  
>ものだという幻想を

俺は運転二年目でいきなりSVXだったから  
「クルマは速攻でぶっこわれる消耗部品の集合体」という、これまた正解のような誤解のような観念が・・・orz

291 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/02(金) 19:57:15 ID:m1NtMYGH0  
次スタイトル案  
【消耗部品の】アルシオーネSVX 167ボソ目【集合体】

292 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/02(金) 21:08:08 ID:I2WILxR10  
>>291  
な、泣ける・・・。

293 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/03(土) 13:33:29 ID:MF3o1EBfO  
甲州街道沿いのインチキ中古バイクやで買った  
カワサキのバイク(ザンザス)が振り出しだったから、  
それで耐性が付いた。

あの店には感謝していない。

294 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/03(土) 14:46:22 ID:s65eav9k0  
現役SVX乗りの知り合いにこのスレの過去ログ読ませたら  
「俺だけじゃなかったのか!？」と感動するやら悲しむやら・・・  
なんちゅーか、一通りは経験してみたいですよ。  
当時のディーラーのクソな対応も含めて・・・

295 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/03(土) 14:54:24 ID:gGL35reD0  
買った頃、運転席側のパワーウインドウ閉めるとき『キュ〜〜ウウ』とか鳴るので、Dラーの営業に「直してよ」って言ったら「新車なので当たりのきついいところがあるけど馴染んできますから・・・」って言われた。  
12年経つけどまだ鳴ってるぞ。

296 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/03(土) 15:19:36 ID:i+545dsH0  
>>295  
と言うことはまだ新車の かほり が残るほど乗っていないのか、..  
家のは降雨&洗車のあとでなら『キュ〜〜ウウ』つと鳴くぞorz

297 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/04(日) 00:03:04 ID:2Yum0chV0  
もどってこいよ、とざっきー、..

298 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/04(日) 04:56:04 ID:Ndaf3hjs0  
ほんとに凹んだのか？

いや、まさかな。

299 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/04(日) 06:57:41 ID:u/taVPLN0  
>>298  
本当にへこんだのならそういう記述をするはず

300 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/04(日) 11:47:58 ID:UVhsFJqE0  
メモ書きだけど再開したね。

301 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/04(日) 23:45:01 ID:NgTt/01V0  
ここを見てるんだな  
分かりやすすぎ・・・

302 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/05(月) 08:16:14 ID:7+wU3Tju0  
漏れらもそうだが、普通に見るだろ。  
MLとこことみんなカラブログくらいしかSVXネタに動きがない中で、一番活発？だしな。

303 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/05(月) 18:22:51 ID:uSyB3QIn0  
最近ここもイジメあるよね。

304 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/05(月) 19:49:28 ID:CwbGBZ2W0  
別にイジメじゃないだろ。

305 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/05(月) 20:24:02 ID:zNBawfQZ0  
<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E3%81%84%E3%81%98%E3%82%81>

この定義だと苛めに当たるのでは？

306 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/05(月) 21:55:06 ID:i8vvW6350  
昨日スタッドレスを履き替えた。  
今シーズン雪の上を走ったのは500mくらいだったな。

307 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/05(月) 23:23:01 ID:ta6KSEKS0  
スタッドレス買わずに春を迎えたオレ様は勝ち組

308 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/06(火) 02:50:07 ID:Eu60LSRh0  
雪ドリに調度良い4シーズン物ホイール純正タービンだけど...  
欲しい人海豚？

309 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/06(火) 08:02:40 ID:IJAi2bfSO  
雪ドリってなんすか？

雪中「ドリモグだぁ！」ごっこの略ですか。

310 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/06(火) 18:23:02 ID:7x0SLz/I0  
運転席のドアの開閉で  
古洋館ばりにぎーぎー音がする様になりました。(>\_<)

駐車場とかで恥ずかしい(>\_<)

311 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/06(火) 18:37:14 ID:enwYW7IE0  
>>310  
ディーラーでグリス塗ってもらえば直るんでないかい？

312 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/06(火) 22:12:54 ID:QMlrXo0P0  
>>310  
2ドアクーペの宿命です。ソアラもよく鳴ってたよ。  
俺は潤滑用シリコンを塗ってた。

313 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/07(水) 00:50:02 ID:fQu63na70  
S4の推奨ナビ設置位置ってどこですか？  
助手席エアバッグの作動の妨げにならない場所がいいです、念のために。  
インダッシュは多少の工作加工が必要のようなので諦めました。

店じゃやってくれないだろうし、自分じゃ出来ません。

314 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/07(水) 11:41:18 ID:7VRHw93A0  
>>306  
>>307  
昨夜から雪に降られたんでは？

315 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/07(水) 12:55:48 ID:IpqdcFhO  
>>314  
いえ。  
まったく...

316 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/07(水) 13:22:14 ID:7VRHw93A0  
良かったねえ。  
富山は強風と雪と散々でした。

317 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/07(水) 16:07:51 ID:IpqdcFhO  
>>316  
富山は雪ですか。  
オレも富山出身でスタッドレスは帰省専用です。  
去年ファボーレのタイヤ館で買いました。  
行きはチェーンで頑張ったんですか、車が痛みそうで怖かったもので。

318 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/08(木) 00:42:09 ID:lBPCB1Av0  
>>313  
最近サンヨーのミニゴリラとかソニーからもフラッシュメモリータイプの  
小型ナビが近々発売されるし、置き場所にも選択肢が広がりがつあります。  
極め付きはPSPがナビになるというヤツね。  
ナビ専用機程の高性能を求めないのならこら辺でも十分かもしれません。

319 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/08(木) 17:01:22 ID:xrj828pE0  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/>

320 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/08(木) 17:26:50 ID:dgWzFct40  
ソニーの新しいPNDなんか良さそうだよ

321 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/09(金) 11:42:00 ID:pH/4Qit/0  
>>319  
こりゃ、マジでやる気無くした可能性あるな。自業自得

322 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/09(金) 14:18:48 ID:NJGc6I+l0  
>>319  
更新日は3月4日だけど、すべて日付が違う。  
ちょこちょこ日記をつけてますよ、という事にしたいのだろう。

323 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/09(金) 15:59:54 ID:+U0i4V5/0  
うむ・・・部外者だけど、このスレの皆さんも含めてオーナーの方々には頑張って忝い。

324 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/09(金) 17:47:48 ID:Z2/MRWE+0  
コメントつけてる人、ある意味すごいね。

325 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/09(金) 19:12:57 ID:NjmFK71x0  
俺の母親が好きな車

326 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/09(金) 21:33:06 ID:pR6Apj3HO  
静かに唸るエンジン音が聞きたいから、

音楽はかけないです。

327 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/09(金) 22:52:33 ID:b1dGo94m0  
アルシオーネのCM(3分位の長いやつ)が好きだった。  
音楽がマンデー満ちる、出ている女優がメッチャ綺麗だったなー。

328 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/10(土) 16:58:54 ID:nHTRyJqn0  
こんにちは

ATがおかしくなりました。信号止まりなどのシフトダウンの時1, 2速間が100回転位少し空吹かしします。冷えている時の方が調子が良く温まると症状が出ます。空吹かしの時アクセルを踏んで加速すると普通に繋がります。何故かアクセルを踏んで加速する時100回転位落ちて繋がります。  
シフトアップは問題無くスムーズです。何か原因があるのでしょうか? ATF交換しても改善されません。

329 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/10(土) 21:24:15 ID:ksb6KjKwO

リフレッシュのチャンスがきました!

330 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/10(土) 23:17:14 ID:xBxeaJt0  
今日やっとSVXにもナビが付きました。  
配線でいじくのがイヤだったのと取付取外しが簡単なヤツが良かったのでPSPにMAPPLUSです。PSP本体・ソフト・取付アームで計3万円程度でした。  
開梱から取付まで10分です。ほんっとお手軽。  
助手席エアバッグの開閉の邪魔にもなりそうで、S4の場合はダッシュボード上もちょっと考えてしまいます。  
その点、このPSPナビは結構融通が利きます。  
PSP用の吸盤付きフレキシブルアームに固定し、運転席側窓の開かない部分に吸盤をくっつけて、右バックミラーとダブらない処に浮いています。  
結構、見やすい、だけど道交法違反らしい。

331 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 00:24:49 ID:O5Q6NtBu0  
>>330  
センターコンソール左側のエアコン噴出口に汎用モニターステーをつけるといいよ^^

332 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 02:32:05 ID:yqHcUboY0  
>>327  
SVXのCMはちょっと前までようつべにあったみたいだね。

残念ながら自分は見られなかったんだけど

333 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 15:29:57 ID:oYh7y06a0  
画面右側の一番上に約17分のSVXプロモがありますよ。

<http://video.google.com/videoplay?docid=5313467943180150181&q=SVX>

334 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 17:42:41 ID:/M3TPKMe0  
>>328

ATトラブルの類は>>1のMLのログに相当あるだろうから漁るか、そっちで質問した方が良いと思われる  
面倒ならディーラーで診断受けれとなる  
シフトアップ・ダウンがスムーズならそんな気にしなくてもいいような気もするけど・・・

漏れのは減速して2ndになって、後アクセル踏むと(信号が赤で止まろうとしたらその前に青になって加速みたいなシーン)ガッタンって派手な音・ショックがあるよ^^;  
なるべくそうならないよう、バイパスや高速以外では基本3速マニュアルモードで、そのまま止まるとカクンとくるから確実に止まれるって時に停止ちょい前で解除、みたいな運転してる^^;  
この症状とのお付き合いも7-8年で、当初はAT昇天も間近かとかッルだったがその症状でへんに安定して今にいたる^^;

335 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 21:44:47 ID:YVHTqbV90  
>>334  
無問題

VTD特有のデフのバックラッシュだ。

336 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 23:13:44 ID:noazSoqD0  
就職した記念にH4年式のVEを手に入れてから早5年、  
子供が二人になったのもあって、SVXを手放すことになりました。  
5年間とあまりつきあいは長くなかったけど、いろんな意味で独特の車で  
とても気に入っていただけに、手放すのが惜しいと感じています。  
新しい車はV36スカイライン350GT。SVXみたいな思い出が作れればいいと  
思っているのですが...

まだ乗られているみなさん、大事に乗り続けてくださいね。

337 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/11(日) 23:53:22 ID:X48Traxi0  
5年で随分リッチになったんだな、  
とてもSVXを維持していたとは思えん、w

338 338 sage 2007/03/12(月) 00:19:40 ID:ns8saHuA0  
仕事しだして3年目からはそれなりに、  
あと、嫁の方が収入がおおいというのもそれなりに要因かも、  
まあ、そのおかげでSVXとスカイラインの2台体制は却下された訳ですが  
(「車2台もいらないやろ！置く場所もないわ！」で一瞬で...orz)

SVXの維持...  
・ラジエーター交換  
・リアハブベアリング交換  
・マウント・ブッシュ、ショックー式交換  
・パワステポンプ交換  
・ISCV交換  
などなど。

ATとエアコンが逝かなかったのが救いだったように思います。  
細かいトラブルが多かったのですが、こだわりの詰まった(良くも悪くも)  
この車を、一生忘れないと思います。

339 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/12(月) 00:21:55 ID:xzgDvzY60  
思い出したように「また乗りたいなあ・・・」となる可能性が・・・

340 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/12(月) 00:44:28 ID:7svlgkPA0  
オレは直6のスカイラインからSVXに乗換えたクチだけど  
後悔したことは全くないぜ

341 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/12(月) 17:43:04 ID:Rmr5wLY20  
おかえりなさい、  
やっば、ブログ面白いです。

342 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/12(月) 18:13:18 ID:kUAlvPpA0  
また乗りたいと未練を残したまま降車して半年  
なんかSVXの魅力が薄れてきちゃった

自分のライフスタイルが変わったのが原因だと思うけど  
オーナーの時はアバタエクボで見過ごしてきたことが気になるんだよね

343 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/12(月) 22:30:31 ID:8/dV+mLT0  
ふと思立ってVLを衝動買いして、止ん事無き理由ですぐに降車、  
しばらくおとなしくファミリーカーに乗っていたが、一年も経たずにS4を買い直した。

物欲が旺盛なのに、車にだけは頓着がなかった私にとって  
SVXは唯一欲しいと思った車。

発売当時はとても手の出せる価格ではなかったが、  
今後は欲しいと思っても存在しないアイテムになってしまうのではと思ったら  
買わずにはいられなかった。

体調を崩してしまい、自分でハンドルを握ることが少なくなりましたが、  
このままコイツと枯れていくのもまた一興。

344 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/12(月) 22:48:05 ID:A0ubkOx+0  
子供も大きくなって、リアシートに座って天井に頭が当たるようになっても  
未だ買い換えず、ルーフのクリアが剥げてみっともなくなったという理由  
でカーコンに出してしまった私は悪い親でしょうか？

345 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 00:15:31 ID:zm0+H/eg0  
>>>330  
お願い！レビューたのむ！

346 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 01:39:03 ID:AcNob/gP0  
>>>341  
やはり何一つ堪えていなかったようだな。思ったとおりだ。  
斜め上から見下したような物言いもそのまま。  
そういう発信をするんなら、書き込み者の制限をするなよ。安全な場所から一方的に罵倒してるだけじゃん。

347 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 07:32:18 ID:d2RWX2G60  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/>  
この人、車に何を求めているんだ？  
排気量が小さいと認めないんだな。  
クロスロードはスポーツカーじゃないのに。  
新車の全てが自分の思い通りの車に仕上がるわけない・・・。  
その車の目的、使い方は人それぞれ。  
クロスロードは傷つけながら乗るのがいいなんて、  
自分が買ったならそうするのか？

348 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 08:30:39 ID:qaRZEI9r0  
>>>347

> その車の目的、使い方は人それぞれ

なら、放っとけばいいだろ。  
いちいち揚げ足取るなよw

ま、俺だったら傷つけないように乗るけどさw

349 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 08:57:03 ID:oZyI98y00  
すげえ粘着に付き纏われたもんだよなw  
そんな嫌いならそいつのブログなんてヲチすんなよw

読んだけど別にふーんって程度の内容。  
SVXネタでないし興味ある車への批評でもないし。

350 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 11:10:59 ID:PVtjXjK00  
傷が入っても気にせずに乗っててサマになる車ってあるよね。  
ジムニーとかピックアップ系のトラックとかさ。  
とりあえず傷が入っても気にしないで乗れる車って事でしょ？

まあ、実物は見てないので何とも言えませんがね。

351 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 14:07:53 ID:d2RWX2G60  
それにしても、とざ きー擁護派>>348>>349も多いな。  
本人か？  
マニアックな車だけに、コイツは崇拜されてるのかもしれない。

352 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 15:36:47 ID:sVhRiTiSo  
せめて、好き勝手放言するなら  
不特定多数の批判に対しても門戸を開いておけと言いたい。  
炎上等ぐらいの気概を見せるんなら、  
骨のある傾き者と見てやらないこともないんだけど  
今の体制は、単なる無責任な逃げだよ。  
不特定多数が閲覧可能なのに、ご意見無用と来た日にゃ...

353 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 15:38:07 ID:SxWjelIC0

こないだ信号待ちで動かなくなった軽自動車がいたんだよね  
車を近くの飲食店に止めさせてもらって、その店の人とうんしょうんしょ  
押して駐車場にとめた。  
運転していたおばちゃんの話を知ると、どうもバッテリーがあがったっぽい、  
プースターケーブルでSVXと軽自動車をつないで・・・・・・・・  
あれ？軽自動車、やっぱりエンジンかからない、  
そのあとおばちゃんが「J A F 呼んだから、俺先に帰ったんだけど  
俺の車の電圧が低いからじゃないよね？orz  
きっと他のところがこわれてたんだよね？o r z  
嘘だといってよバーニー

354 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 15:39:58 ID:+f+7DTMq0  
またかよ、ワイもオッサンよ、

興味ないとか、自分の意にそぐわなきや  
スルーしたらいいじゃん、

355 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 15:44:19 ID:IMKZbZfV0  
>>>353

SVXはエンジンかかってたんだよね？  
それでもだめだったのなら軽のどこかが壊れてるから気にするな

660ccエンジンを回せないような電圧じゃ  
EG33を始動することはできないだろ

356 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 15:44:44 ID:+f+7DTMq0  
351 352 おっさん相変わらず性格わりーな、

357 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 16:35:50 ID:R6gXiu1j0  
>>>354

本人乙、

358 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 18:53:02 ID:zm0+H/eg0  
>>>357

オッサン乙

359 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 20:01:39 ID:xODim6ej0  
まあまあ、気持ちよくやりましょう、

さて、>>345さんのご希望に答えPSPナビのインプレしときます、

良いところ

- 1 簡単脱着でSVXをいじくりたくない人向け、
- 2 安い (PSP本体 + GPS同梱ソフト + 取付器具 3万円)
- 3 約4時間持つ付属リチウムバッテリーを使えば、完全に配線フリーとなる、
- 4 コンビニなどのポイント表示が結構まともでそこそこ充実、
- 5 一瞬、近距離で平行する道路に惑わされたりするが、すぐに気が付く、
- 6 実用レベルの反応速度、

悪いところ

- 1 ルート選択が「高速優先」「一般道優先」「有料回避」の3種類だが、  
選んだ選択で1種類のルートしか考えてくれない、
- 3 たまに首を傾げる様なルートを選ぶ、(特に近距離で選択肢がたくさん  
あるような場合、)
- 4 起動に時間がかかる、(受信良好な場合でも数分かかる場合がある、)
- 5 学習機能は無い、
- 6 経由地を設定できない、(一番の欠点かも、)
- 7 ルートを外れりルートが始まると、画面が消える、
- 8 電話番号での検索が出来ない、
- 9 名称入力による行先設定が出来ない、(二番目の欠点か、)
- 10 大きい道も小さい道も画面上は同じ色の同じ細さの線表示、
- 11 タッチパネルでない、

まあ、悪いところの方が多いが、目的地に着いた後に外してゲームやったり  
映画見たりしたい人はナビ以外の使い方というものもある、(もっともそれが  
PSPなのですが・・・)

私のクルマ歴でナビは初めてなので、結構満足しちゃっています、  
ナビ専用機を使っていた人はこのダウングレードはきついかも、

360 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 20:58:45 ID:4oUigXBg0

S 4の燃料キャップは初期型と何か違いがあるのでしょうか？  
何かのサイトでガス抜き効果があると言うのでV Eで交換してみました  
あの「ブシュー」という音は変わらないけど・・・

361 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 21:18:39 ID:4x608yukO  
マフラーを交換しなくてはならなくなりました。

フラットレーシングのマフラーってどんな感じか、誰か使ってる方  
教えて下さ~い

362 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 22:59:16 ID:TWJavZAZO  
>>357

オッサンよ、ほんとは仲良くやりたいんだろ？  
穏やかにさ、相手を思いやる気持ちを持って  
反対意見は言おうよ。

363 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 22:59:59 ID:T2TZmEiEO  
きょうB 4に乗ったよ

新車のおいでー  
よくはあったよ。

S V Xの次にはいいかな

364 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/13(火) 23:13:03 ID:TWJavZAZO  
マフラーは静かな純正がよくない？フラットのはアイドリングは  
わりと静かだけど、加速時にポーと響いてました。  
ATでシフトアップのときが少しカコワリーかな・・・

365 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/13(火) 23:15:25 ID:zm0+H/eg0  
>>359

サンキュー！  
なるほど、もうちょっと進化して欲しいって感じでしょうか。  
お手軽で安いのは魅力ですね。  
入門的な切り口での導入もありかな。ナビとして使わなくなったとしてもPSPとしては残るわけだし。

366 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 08:25:57 ID:+aQOtLixO  
>>364

フムフム、おれもウルサイのは嫌なんですよ。(6段重ねのリアウィングとかはありだ...)  
やっぱり純正かな。

367 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/14(水) 09:22:25 ID:R4H6+7g+0  
特注アイレーシング製マフラーを付けてます。

アイドリングは純正より静かです。  
中回転時はそこそこの音量。  
高回転時は高音って感じ。

368 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 14:26:14 ID:+aQOtLixO  
>>367

情報ありがとうございます。

帰ったら検索してみます。

369 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 18:15:56 ID:jLaykj920  
おまいらのATは既にデスノートに記録済みです

370 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/14(水) 18:29:11 ID:SrQEq1F10  
>>369

ついでに、おまいのエアコンも漏れのデスノートに書いとく。

371 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 18:38:26 ID:WTHOP5Z20  
デスノートには車の写真と車台番号が必要でつよ

372 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 19:01:15 ID:bSF338g70  
俺のエアコンは一度死んで生き返ったゾンビだが、何か？w

373 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/14(水) 19:15:15 ID:WTHOP5Z20  
>>>372  
と言うことは、もう心配する必要がないわけだ 最強

374 名無しさん@ドライバー sage 2007/03/14(水) 22:35:10 ID:NdIXZBDQO  
マフラー換えて五月蠅のが嫌だ？  
マフラー換えるメリットを理解してからのの方が良いんじゃないの  
音だけのDQNマフラーでいいなら何処でも一緒

375 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 23:00:27 ID:+kbh5GtD0  
>>>374  
マフラー換えるメリットって何ですか？  
詳しく知らないので教えてください

376 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/14(水) 23:21:05 ID:X6PhXA7u0  
>>>375  
ある日突然腐り落ちる、という恐れから解放される。

377 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/15(木) 01:33:54 ID:s4M+jBy30  
また始まっちゃったみたいだな。

378 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/15(木) 08:06:34 ID:ASaLY+240  
>>>348は本人だろ？  
<http://carlife.carview.co.jp/User.asp?UserID=147610>  
ブログでクロスロードで傷の件、反応してるぞ！  
このスレを見てるってことバレたね（笑

379 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 09:33:39 ID:uLpZMfJN0  
SVXはマフラー変えて排圧を低くしてもパワーは出ない  
逆に低速トルクが薄くなるだけ

380 名無しさん@ドライバー sage 2007/03/15(木) 09:55:55 ID:E5s6UTOQO  
マフラーを換える = 配管を太くする パワーが上がる

381 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/15(木) 12:02:40 ID:fjw3+8ZT0  
不等長のドロドロ音は出せないのか？

382 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/15(木) 18:10:15 ID:smbm5n0I0  
タイヤとホイールの考察 その2  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/1564802/>  
思ったね、インチアップなんてドレスアップだ。そう考えているアホが売って、アホが乗ってる、と。  
タイヤに関して、ほとんど正しい知識が広まっていない。感覚的なものだけが認知されている。  
まあ、世間はそんなもんなんだろうけども、  
自分の知識が正しいとは思わないが、世間の感覚が正しいとも思わない。

2006年の私的車関係 10大ニュース  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/147610/blog/3648358/>  
2位：17インチホイール&タイヤ装着  
失ったものは何もない、乗り心地もハンドリングもスタイリングも何もかもよくなった。特に、長年嫌だと思っていたステア初期のグニャッとした感じが解消した、つまりタイヤが原因だったことに驚いた。もっと早く換えとけばよかった。  
SVXオーナーの方、17インチにしたほうがいいですよ。エヘヘ。

383 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/15(木) 18:55:55 ID:ZUFzidkB0  
>>>348

それで反論も批判も何もないことを保証された場所に放言し続けてるんだから  
卑怯というか何というか、

堂々とこっちでものを言ってみろや、

384 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/15(木) 19:59:10 ID:fjw3+8ZT0  
>>383  
おっさん乙

385 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 20:59:08 ID:EScadqCb0  
>>383  
ドコにそんな保証書が付いているの？  
誰だかバレないようにココで言い放ってるのも同じじゃないの？

386 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 21:10:49 ID:PFgYGCBYO  
こっちで堂々と、って笑わせんなよwww  
てめ～もミンカラでID取って、堂々と向こうに書き込んでやりやいいじゃんwww

だからてめ～は加だって、ちゃんと理解しなさいね？  
ホクちゃんwww

387 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 21:40:38 ID:adfVX1CLO  
車検を機に足周りのリフレッシュの最中です。エナペタル足は諦めて純正にしましたが、上がりが楽しみです。請求書は怖いですが、それ以上に楽しみです。

388 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 22:10:18 ID:YrHCYUpK0  
>>387  
おー、いーなー  
漏れのSVX、路面の段差とかではショックがガタンガトンと入ってきて軽にも劣る足回りorz（7年位経過のガチガチタイヤのせい  
かも）、リアだけナチュラルローダウンでタイヤとホイールハウスの間は指1本orz  
H3式だから劣化してるのは当然なんで、ブッシュ、ショック、ついでにバネも交換しよう。  
エナペタルいいなあと思ったけどかたいらしいし、スポーツではなくターリ快適なら純正なのかな、となかなか決断できず。  
仕上がったらインプレきぼぬ

389 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 22:39:14 ID:adfVX1CLO  
私のH.6VEは既に15万走行で、リアは同じく指一本がやっつです。新車の乗り味は望めなくても、少しでも雰囲気を感じればと思っ  
てます。  
請求書含めて結果報告させて戴きます。

390 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/15(木) 22:42:39 ID:AecM9ZgLO  
昨夏タイヤを純正サイズ(LE MANS LM702)から  
205/60R16(DNAdb)に替えたら乗り心地が劇的に改善したぜ  
もちろん足回りは純正だけどな

391 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 00:01:42 ID:o5LeE9FP0  
っーの特徴・・・

- 1 個人の趣味の分野を押し付けるような物言い、
  - 2 ……ますな、…という語尾、
  - 3 悪意は無いのだろうが、なんだかムカつく文章、
  - 4 海外出張をさりげなく自慢、
  - 5 データが好き、
  - 6 本質は「パッション」と思わせながら実はそうでもない、
- ・  
・  
・
- ? 結局いろいろ自慢したい気持ちが垣間見える、

そりゃーさー、車社会のアメリカで中古のゴルフを足代わりにつかってりゃ  
キズがつこうが塗装が禿げようが「動けばいいんだよ」ってもんでしょう。  
それをいかにも「こういう風に思える俺ってかっこいいだろう。」って太平洋  
を隔てたここ日本の地で言い放っている事が鬱陶しい、  
クルマのキズに関しては世界中のどの人種より繊細なこの日本においてですよ、  
ましてやSVXのようなクルマに乗っていながら……。  
自分のSVXが氏の仰るようにパソコンへこんでもなんでもオクケーって  
言うのならいいけど、自分はそうじゃない、

リモートでかっこいい事言うのなら楽だよな。

392 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 00:45:13 ID:FPkq9wDJ0  
自分の車はシュミの車、ゴルフなんかと違って実用車じゃないから。

by 戸崎

393 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 01:07:09 ID:dkPmUvT50  
>>386

みんなからID取っても、おともだち認定されないと  
そもそも書き込みさせてはもらえないんじゃないの？

それに都合が悪い奴は管理者権限で弾けるとか、  
どっちにせよ、それはフェアじゃないよ。

394 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 08:13:13 ID:aSXNL9nX0  
>>390

それだと外径が20mm位デカくなってんだけど、メーターや車検大丈夫？

395 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 08:32:02 ID:Y8YLE3MI0  
>>393

べつにお友達にならなくても一方的に日記付けてお前が言いたいこと言えばいいじゃないか。

396 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 08:34:13 ID:wW0xrJ+60  
>>395

きっと>>393は、彼とお友達になりたいんだよ。

397 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 10:45:40 ID:pkNrYEQM0  
ビル足はオーダー時にセッティング希望出せる  
乗り心地優先とか

エナペの標準セットが純正とほとんど同じ感じで交換しても良く分からないから  
Kスタは硬めでオーダー出してるんだとさ

いずれにせよ「足回りリフレッシュ」するなら  
ブッシュやマウントまでヘタったパーツを全部交換しないと

398 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 12:45:44 ID:Hfg4gPIr0  
>>394

2 2 5 4 5 / 1 8の私のはどのくらい  
でかくなってます？

399 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 12:55:43 ID:Y8YLE3MI0  
>>398

30mmくらい、  
でかすぎだろ。

<http://www.tiresize.net/rim/rim.htm>

400 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 15:17:14 ID:ywST0arF0  
俺も225 45/18 (LM703)を進められたので買ったよ  
まだ履いてないけど

10万キロ記念に足回りリフレッシュをしている最中で  
先日エナペタルに街乗り重視でお願いしました。  
スプリングは純正を使おうと思ってる。

401 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 15:51:27 ID:SWT6IxB50  
N氏って誰なの??

[http://www.kurumaerabi.com/?page=syousai&store\\_id=3512&stock\\_id=198](http://www.kurumaerabi.com/?page=syousai&store_id=3512&stock_id=198)

402 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 19:54:19 ID:SWT6IxB50  
>>401

こちらからも。

<http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/97464043>

403 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 20:14:30 ID:S8WNtvQO0  
外径差の許容範囲は10%とか、意外と緩いよ。  
検査だって40kmでライトチカチカやるだけの、えー加減なもんだし。

404 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 20:48:39 ID:Hfg4gPIr0  
>>399

398ですが、ありがとう、月々の燃料代はよくなったんですよ、  
ハイギアードになったからかな。

405 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 20:56:56 ID:aSXNL9nX0  
>>403

そなんだ、漏れのもそろそろ寿命だから交換考えてるけど、老体いたわってマター走行しかしてないし、225/50R16 205/60R16検討し  
てみようかな。

4本で1万位は安くなるし、少しは軽くなるのかな？

しかしメーター誤差は自分で計算して掴んでほしいけど、ナビがなあ。早走りか遅走りにならんだろうか^^;

406 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 21:18:01 ID:DeKvvim30  
それなら205/55-R16。

数字的には偏平率がフニャそうだけど、純正7.5Jホイールなら軽く引っ張り気味になって  
適度な剛性が出る、・・・と思う、w

407 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 21:57:57 ID:Hfg4gPIr0  
401と402はIDいっしょなんですけどー。

408 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/16(金) 22:31:40 ID:SWT6Ix850  
>>407

>>401のから入れなかったから>>402で追加しただけだけど何か？

409 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/16(金) 22:54:35 ID:G2vTsN450  
まあ、どちらにせよ

「出品者乙」

て事で。

410 390 sage 2007/03/16(金) 23:36:00 ID:1OPje9Im0  
>>394

>>403氏の言うとおりのメーター誤差は+15から-10%まで許されているから車検は無問題  
問題はフルバンプした時にサスペンションに干渉しないかつー物理的なことだけ

>>405

ナビのデジタルスピードメーターと比べてみたけど誤差はほとんど無かった  
ちなみに純正ホイールだと>>406氏の言うとおりの引っ張り気味になってしまうから  
7Jのホイールを用意することをおすすめしとく

411 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 10:49:05 ID:oMeEnkAX0  
H.6VEです、足回りリフレッシュ(ブッシュ類できる限り総て交換予定)の

最終見積り書が来ました。額は78.5万円(;;°)ががががブル

嫁の許可が下りるか心配です。

後は価格交渉で、何処まで下げるかですが、諦め無ければならぬ部品の  
選択をどうするかです。

412 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 10:57:08 ID:i1tADL/N0  
た、たけええええええええええええええええ

413 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 12:14:55 ID:AheuIamnO  
憂鬱になるなあ(-;-)

でも許可がおりるといいですね。

414 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 12:41:04 ID:lqZThwyhO  
H6.VEです。車検費用+リフレッシュで60万迄は許可貰っていましたが、+20万だと厳しいかも。  
怖くてまだ話していませんが、予算内でやって!と言われるのは目に見えているので、何を諦め、何を取るかになりそうです。まあ仕方無い事なのでしょうね。貧乏なんだから。

415 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 15:42:27 ID:AheuIamno  
まあここまでしか出来なかった、と言う訳ではなく  
あこもそこも直せるんだから良かったじゃあないですかo(^-^)

416 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/17(土) 17:54:33 ID:ZOASHIWE0  
必要ないけど18インチはカッコイイしな・・・。  
現代の車にも負けないルックスが手に入って惚れ直す。  
オーバーサイズなのは分かってるけど、憧れる。

417 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 20:21:24 ID:i1tADL/N0  
そお？  
SVXに限らず18インチとかそれ以上いくとカッコ良さよりDQN臭を感じてならない・・・  
まあ人それぞれでいいけど。

418 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/17(土) 22:01:15 ID:oiSMKpsU0  
確かに大きすぎるホイールは偏差値低そうに見える。

419 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/17(土) 22:31:00 ID:UntRAN1e0  
言葉悪いけど僕も18インチ以上はバカっぽく見える。  
見栄え以外はデメリットが多くなるし。

420 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 22:59:25 ID:x8d7SUcu0  
個人的には17インチ45扁平でもう限界ですよ。  
・・・でもこんな事言うとまたモディファイ厨が出てきて・・・

421 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 23:04:02 ID:x7+GMUaw0  
自動的にノーマルサ-ンも出てきて・・・

422 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/17(土) 23:48:07 ID:U3T7qiHV0  
結局好きなのにしるよってw

423 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 00:36:34 ID:pGy5Hwuy0  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/119853/blog/3951148/>

> 綱を外して道路に飛び出したところをドカンとぶつかって、後足を複雑骨折。  
> 治療と入院費で 万円！一瞬、安楽死がいいか？・・・と思ったが、  
> 足以外は元気な姿でペロペロ舐めてくると  
> 「ま～しょうがねえなあ～」ということで手術することに。

このページに憤りを感じるのはオレだけか？  
家族同然のペットが怪我をして、手術代のお金を聞いた途端に安楽死を考えるか？  
後日、そいつのSVXに小傷がつき10万円コースでも修理金を出し  
更に家族用に150万円の予算でクルマを探しているとかでよ、ページが更新される。

ペットの手術代に渋々金を出し、車には積極的に金を出す、じゃんだらり 氏のみんカラに憤りを感じるオレ。

424 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 00:43:03 ID:p/d1zzad0  
>>411

> ブッシュ類できる限り総て交換  
> 78.5万円  
ってことは、サブフレームから全部交換？  
俺は少しずつ交換してきたけど、合わせるとそれくらいになったかも。

> 後は価格交渉で、何処まで下げるか  
Dラーだとア-ムもサブフレームもそっくり交換だからねえ。  
ブッシュだけ変えようにも、工賃考えたらそのほうが安くなる。  
町工場だとやってくれるかもしれないな。

しかし、そもそもブッシュ単体で部品出るんだっけか？

> 諦め無ければならない部品の選択をどうするか  
確か後輪のハブキャリアにもブッシュがついてて、これを交換しよう  
するとキャリアごと交換になる。なんで、俺は例のハブの異音が出たら  
まとめて交換しようと思ってる。

許可が出なければ、ハブキャリアとサブフレームは次回、といったあたり  
で妥協するしかないねえ。

しかし、  
サブフレーム交換って、結構効果あるんだ、これが。

425 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 01:13:15 ID:RBMHahJH0  
>>423

一般書き込み可能なら、ことと次第によっては炎上沙汰。

みんカラなんて、批判意見も何も無い(炎上なんて起こりようがない)  
ブログの安全地帯(無法地帯)だからねえ・・・。  
戸崎の件といい、いちいち取り合ってたらきりが無い。

ま、ぬるま湯漬けのアホが多いってことで。

426 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 04:46:22 ID:lDc+r6By0  
>>419

免許とりたてのころ、オヤジから譲り受けた三菱ギャラン に215/50(P7)を履かせて乗ってたら「言葉は悪いがバカっぽく見える！」と言われたのを思い出した。おとうさ～ん・・・

427 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 06:29:06 ID:aGRCsepD0

みんカラなんて、mixiと違って誰でも登録できる  
お友達になって無くてもブログに書込みできる  
相手のコメントを削除しようと思ったらその日のブログを削除しなきゃいけない

で、批判してるのが複数じゃなくて自作自演の人だけだとバレるのが怖いだけの小心者の意見ですか？w  
よっぽどココの方が安全地帯なんでは？

428 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 06:43:13 ID:LFK0mCH20  
いな どさっきー たればんだ28号 ウザイ

429 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 07:50:11 ID:rnHbNZzC0  
ココは安全地帯というより無法地帯だろw

430 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 08:24:16 ID:e2wfv8/q0  
>>424

今回まりフレッシュメニューは中 スバルと -SATFFのリフレッシュプラン  
に準じて作業して貰う予定でした。  
ステアリングギアボックスとポンプも交換するそうです。  
ショックは純正で、ビルでもエナでも有りません。  
交換しないのはフロントのコイル位で、後は殆ど交換予定なので、  
あの見積り金額になったと思います。(車検費用も込み)  
何を後回しにするかは、工場長さんと相談する事にします。  
嫁には65万に成りそうだと言ひ、残りはこっそりカードローンで・・・  
でも、絶対にバレるだろうな・・・

431 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/18(日) 09:04:57 ID:VOOQnDkK0  
>>427

へたこボコ

432 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/18(日) 09:54:46 ID:oIy3xZnd0  
>>430

愛されてますね～  
いや～羨ましい

433 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 11:00:49 ID:Yj2FMp/K0  
>>427

登録だけで書き込みは出来るのか。すまない、それは知らなかった。  
じゃ今後は直接突撃する方向で考える。よっぽど腹に据えかねれば、だけど。

434 424 sage 2007/03/18(日) 11:53:51 ID:p/d1zzad0

>>430

ステアリングギアボックスね、俺も換えた。  
どうも轍にハンドル取られると思って考えてみたら、そこにガタがあると  
いう結論になった。その症状だとロワーアームとステアリングボスの  
ブッシュも怪しいけど、両方とも交換済みだったしね。  
で、換えてみたら正解だった。15万くらいかかったかな、痛かった。

しかし、こんな大物部品の交換なんて普通聞いたことないよなあ。

435 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 15:35:38 ID:/JePBGkS0  
轍にハンドル取られやすいのは235・45・17インチのタイヤのせいじゃなかったのか・・・orz

「ステアリングギアボックス」ですか・・

メモメモ・・・

436 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/18(日) 18:18:26 ID:mMMVtsoS0

S V Xは現代の車格からしたら18インチだよな。  
オレも18にしてアライメントも取りなおしたが、ハンドルはとられないよ。  
思った以上に乗り心地も悪くない。  
これは、実践して言ってることで、想像でモノ言ってる人は試したのか  
と言いたい。  
フロントだけローダウンしてる人もけっこういると思うが、ディメンションは  
狂ってるだろ? 「レースするわけじゃあないんだし!」と弁明してる人が  
いたが、そのとおりだ。ホイールもそうじゃないか、ソリッド感が出て  
見栄えもよくなる。逆にノーマルのとき「ホイール小せー!」と言われてたよ。  
今時18インチぐらいDQNじゃないと思うが。  
どうだい、ワイもオッサン?

437 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 18:27:45 ID:fvOsroxZ0

いや、好きにしたら良いんじゃないかな。  
18だろうが19だろうが、自分の価値観を押し付けなければ無害だしw

438 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 19:10:38 ID:4IwZMXItO

18付か~今時の車と比べてブレーキ壊れてるのかと感じるくらい弱いからなあ~  
強化出来るねえ...

439 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/18(日) 19:24:08 ID:U+1QmiXzO

ほう18を履きましたか  
ところで肝心のタイヤ外径はいかほどです?  
ちなみに私は純正サイズでいく主義なのですが

440 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/18(日) 20:20:33 ID:mMMVtsoS0

>>439

436ですが  
タイヤ径は5.8mm大きくなってます。

441 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/18(日) 21:06:28 ID:U+1QmiXzO

なるほど その程度なら外径変化による悪影響は無いでしょうね

442 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/18(日) 22:42:22 ID:/JePBGkS0

なんか>>436の18インチジマンが必死だね。見栄えとか気にしてるし、「今時」なんて言ったりして。  
好きなら別に18でいいじゃない。他人に押し付けないでね。  
上げてまでして自己主張ご苦労様でした。

443 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 01:32:40 ID:hgBaJD140

おっさん乙(ﾌﾞｸﾞﾗｯｷョ)

444 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 09:46:56 ID:u6bbN4n70

>>442

おまえアホか。ガキみたいな悪口書いてよー。  
436は別に自慢でも押し付けでもないだろうが、  
じゃあ、「 のサスつけてみました」って言うのは

自慢・他人に押し付けか？少なくとも俺は参考になってるんだよ。  
底意地のわりー性格治すのが、おまえ先決だぞ。  
自分の趣味に合わなけりゃスルーすればいいだろが、  
おまえの偏執おしつけるな。

445 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 09:53:52 ID:YQv4C7mY0  
>>442

見栄えを気にしなかったら、わざわざ18インチに交換しないでしょ？w  
SVXで、デザインが気に入って乗り出した人が多いと思うのです。  
だったら、やっぱり見栄えも気になるでしょう。

446 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 10:07:26 ID:ZHvj39ZZ0  
SVXって柔和な顔つきに流線型で、「かっこいい」よりも「綺麗」「美しい」系だと思うんだよね。  
18インチでもいいんだけどさ、ちまたのそのあたりのデザインって、「精悍」「スポーティ」「かっこいい」系ばっかな気がするんだよね。  
だからどうも違和感出るといふか、オフ会とかで見たときホイールが主張しすぎててちぐはぐ感が出てるといふか、そういうのは感じたな。

447 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 10:18:04 ID:u9aaVEpL0  
いつとき考えたんだけど

デザインの的にマッチングさせるのが難しくて諦めた事があったな・・・  
いや、俺地方だから品数が絶対的に足りないってのもあるけど。

448 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 11:42:50 ID:OWBob8LR0  
確かにSVXにマッチする市販ホイールが少ないように思う

自分的にはOZのトルネードっていう廃盤ホイールが  
デザインが純正の雰囲気近くに近くてベストだったんだけど  
サイズが合わなかったから諦めた

449 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 12:33:52 ID:RHmsV0N70  
>>436「ホイール小せー！」と言われてかえたの？

へえ～、あんた、「SVX、ダセー車」と言われたら乗り換えるのか？  
純正ホイールの人に対して「ホイール小せー！」と同じ言葉を言えるのか？  
人それぞれだろ。

SVXに18インチ履かせて気取っても、  
オーナーがダサイ格好してSVXに合っていない奴が多い、  
それも人それぞれなんだろうけど・・・

450 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 12:49:52 ID:YQv4C7mY0  
>>449

自分はSVXに合ってるだけでも言いたいのでしょうか？  
人それぞれだと思うなら、そんな発言は控えた方がいいのでは？

451 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 12:58:55 ID:ICFEUNKu0  
449はSVXに似合わない品格と思われ、

452 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 14:25:42 ID:M3ksOUOS0

18インチで見栄え良くなるとは思わないけどなあ～  
40扁平だしほとんどゴムベルト。乗り心地が良くなるとは決して思えない、かえって車の寿命縮めちゃう結果になるね、でも長く乗らない人にはそれでもいいのか・・・  
18インチだとスキマからのぞくブレーキがちっこく見えてしまっって見栄え良くなるとは決して思えない、ホイールは大径で良く見えるかも知れないけどブレーキは貧相に映るはず、

まあ、18に替えたい人は替えたらいいんじゃないの、散財したらいいんじゃないの。

453 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 15:18:08 ID:YQv4C7mY0  
>>452

何処にも18インチに変えたら乗り心地が良くなるとは書いてないですね。  
ディスク部の開口面積が小さいデザインだと、ブレーキシステムはほとんど見えませんね。  
(まあ、ホイールのデザインとSVXが合うかどうかは別問題ですけど)

純正のサイズのタイヤ&ホイールでも、空気圧の管理等をしっかりとってなかったり、  
無茶な運転をすれば、車の寿命は縮まりますよね？  
最終的な車の寿命って、オーナーが何処まで維持、管理、修繕しながら乗っていくかによって決まるとは思いますけど、  
要は財布の中身とご相談でしょう。

454 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 15:56:26 ID:4vU56iUE0  
モディファイ厨が出てきて・・・  
自動的にノーマルサツも出てきて・・・(今ココ)  
結局好きなのにしろよってw

455 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 17:38:31 ID:ICFEUNKu0  
18インチBBSですが、非常に軽く乗り心地もいいです。  
デザインにもよるでしょうが、メッシュタイプなんでローター、  
キャリパーよく見えません、ジマンもしませんし、押し付けも  
しません、自分で満足してるだけですから。  
時々16インチに戻したりして楽しんでます。

456 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 19:30:36 ID:Yy3IaVSy0  
>>455  
おれもそう、時々16インチのBBSに戻したりしています。おれの場合は16と18じゃ、あまりにも  
AWとタイヤの重量の違いに苦笑したくなるけど、乗り味も軽快感と重厚感？な違いがあっても面白い。  
そういえば足回りをブッシュ含めて交換したことがあります。細かく部品交換をお願いしようとしたら  
そこまで交換する必要ないって、整備工場で言われたことあったなw。相談をするショップが違うとおすすめの  
部品交換や整備も違ってくるよね。

しかし、少ないSVXオーナーどうして小競り合いが好きな人がいるんだねえ、w

457 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 19:50:42 ID:ICFEUNKu0  
>>456

16インチのBBSは特に軽いから、よけいに差が感じられるかもですね。  
なんといっても、気が向けばすぐ元に戻せるものですから。

>少ないSVXオーナーどうして小競り合いが好きな人がいるんだねえ。

これは約1名、『わいもオッサン』だけです。自演で、たくさんに  
見せてますが、いつものことです。よく見れば判ります。  
ほとんどの人がSVXが好きなイイ人たちですよ。

458 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 20:44:18 ID:Gx+zblCn0  
純正の225/50-16から235/45-17 225/40-18と履き替えてきけど、  
単純にホイール径だけで良否は語れないだろね。

俺の場合17インチの時8j 235にしていたこともあるけど、すごく重たいホイールで  
ドタバタして最悪だった。

インチアップすると重たくなるもんだと思ひこんで我慢してたけど、最近つけた18インチはスポークが細いデザインで純正16イン  
チよりかなり軽い。乗り味も切れが良くなった。  
ただし、前に言ってる人もいるが、キャリパーやディスクが貧弱に見えるのは事実、それと街乗りでは大きな段差にかなり気を遣う。

459 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/19(月) 23:22:52 ID:6LNB4ms+0  
>>447です。

デザインもさることながら  
純正サイズだと結構ラフに乗れるんだよな・・・  
段差のみならず、荒れたターマック路面にも追従しきれん。  
その辺もあって、とりあえず足回りは今のままで。

但し、同じサイズのより軽いものがあれば、そっちがいいかなと思ってはいる。

460 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/19(月) 23:52:27 ID:NPOEa2J20

S4なんだけど、クルーズコントロール、リアデフォッガ、ドアロック解除、  
ハザードなどなどのボタンなんだけど、全てイルミネーションになってるの？  
ボタンによって、イルミが点いたり、レンズ付きのボタンだったり、  
一貫性が無いんですけど。

みなさんのはどうなってますか？

461 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/20(火) 01:05:17 ID:aTsvp5PE0  
S40 に13年乗ってます。  
オレも、17インチ 18インチと試してみたんだけど・・・  
やっぱりノーマル16インチが一番好みで合ってる  
結局ノーマルの16インチを塗装して履いてます。  
オレの場合は、ツライチもやめて完全ノーマル（ローダウンはしてるけど）  
なんだけど・・・  
なんか、フェンダー（特にリア）にタイヤ全体が包まれてる感じに  
カッコよさを感じるんだよね～

462 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 01:16:02 ID:qSOsXG9F0  
みなさんやはりホイール替えてらっしゃるのね・・・  
もう使用してない要らない純正16インチ・タービンホイールがありましたら譲ってくださいな。  
取りに行きます。

463 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 02:39:26 ID:jlim2LxC0  
>>460  
ほぼすべて薄緑に、ハザードは赤く光ります。  
レンズ付きボタンなのはクルーズコントロール等の橙かな？  
それなら、クルーズコントロール、リアデフォッグ、パーキングスイッチ  
についての気がします。

464 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 09:10:53 ID:N3UB3TDZ0  
>>460  
ちなみに天井のランプの4個のスイッチも薄緑に光りますよ。

465 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 09:52:40 ID:FX6n5EzY0  
天井も光るのか？！オレのは光らないよ...マツ(´`)

466 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 10:23:31 ID:y+WDKden0  
ギラギラだよ  
昔の西城秀樹のコスチュームみたい

467 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 13:21:07 ID:JzKVFMaq0  
俺のもプレスリー並にギラギラだw

468 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/20(火) 16:18:10 ID:PZ0zAtvX0  
SVXも時代が違えばMK-Xやブレイドみたいなエロい天井照明にしたんだろうか

469 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 09:35:45 ID:s+agnUPo0  
しないと思われ。

470 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 10:02:03 ID:5C2NQJKd0  
じゃあ屋根なしで。

471 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 15:47:41 ID:ouSP/jB30  
屋根なし(´` ) ｲｲ!

472 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 17:25:01 ID:WB4XFQkg0  
ヤフオクで18 i n . のホイール+225/40/18のタイヤ出てますね。  
このカテの住人さんが18 i n . 諦めて出品したのかな？  
希望落札価格にビックリ・・・  
手も足も出ません。  
ところで、今日お墓参りに行く途中、静岡でクリマイのS4と  
奈良の法隆寺近くでサンルーフ付きのVL?パールを見た。  
やっぱりお墓参りかな?

473 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/21(水) 17:55:13 ID:FiR7WEsZ0  
>>472  
2本じゃ意味ねー。

474 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 18:10:37 ID:c/SWcp900  
屋根切ったらアルファのスパイダーみたいになると見た。

475 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/21(水) 21:55:36 ID:M5FAhy2P0  
だいぶ前の話だけども、SVXでカーセックスしたんだけど助手席のシートは  
すぐに倒せるんだけど運転席だけパワーシートなもんだから時間がかかって  
ちょっとシラケルんだよね。  
中田氏しようかと思ったんだけどアブナイ日とか言われて、ギリギリで抜いたら  
勢いあまって大切なエクセーヌを汚してしまったことがあったナ。  
タオル濡らしてふき取って綺麗にしたけど。  
その彼女には振られてしまい、今はどうしているか知りません。  
SVXでカーセックスした事のあるヤツの話聞きたいなあ。

476 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 21:58:47 ID:3muX4ICj0  
SVXでは無いがMR2でシタことはあるw

477 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/21(水) 21:58:53 ID:JL0FIArk0  
した事ないけど電動とかダイヤル式のシートじゃ間が悪そうだ。

478 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/21(水) 22:25:21 ID:KQOjDz5RO  
ガキにはわからないだろうが 片手で彼女を刺激しながら片手で電動シートを倒すんだよ

479 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/21(水) 22:34:26 ID:6dplh6tt0  
>>478  
おっさん乙

480 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/22(木) 02:28:45 ID:5Yq3cVWi0  
sexって何？食べ物？うまいの？

481 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/22(木) 02:45:33 ID:N5u8jOi+O  
おっさん乙  
なんだか 頭悪そうな奴よのう

482 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/22(木) 02:45:46 ID:/4C7vSqV0  
リアシートに移ってやったオレガイル

483 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/22(木) 13:30:43 ID:xO6Chivf0  
運転席で上に乗ってもらったら、クラクションに当たってビビった俺が 仍

484 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/22(木) 21:03:12 ID:KphE4zdE0  
ここでお約束の

アレシヨーネS X

485 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/22(木) 22:34:28 ID:JhTZJfz50  
遅レスだけど、リアタイヤとフェンダーの間って指が入るの？  
今はタイヤ上端とフェンダーが同じ位置なんだけど．．．  
買って5年目でショック交換したあとすでに10年たってるので、  
新車のときにどうだったかなんて覚えてない、

486 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/22(木) 23:06:04 ID:2D6XBZT+0  
バネとショックとマウントが新品の状態だと  
タイヤとフェンダーの間に  
フロントは握りこぶしが入る  
リヤは手のひらが入る

487 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/23(金) 02:35:26 ID:1kzQ++KV0  
>>485  
隙間 = 車高を決めているのはバネ (+ マウント) なので  
どうせならバネも交換した方がよかったかもね。

私の場合、左リアが水平な手のひら、右リアが隙間なし（手を斜めにすれば入る）  
の喪男仕様 orz

488 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/23(金) 04:35:44 ID:lg3C8wBJO  
私のVEも右側リアは指も入りません。左側は辛うじて指が入ります。  
今回のリフレッシュではコイル+マウントも交換する予定です。右がへたるのは、独りで運転する事が殆どだからかな？

489 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/23(金) 19:42:16 ID:opeE6pBw0  
アライメントの狂いで右に変な力が溜まっていたか、右ショックがハズレ個体だったのでは。

490 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/23(金) 21:52:07 ID:UD3eznc60  
>>488  
そんなこと言ったらSVXオーナーなんて一人で運転してる奴ばかりじゃないの？

したがって、SVXの多くはハンドルをはなすと右に曲がっていく車が多い。  
そして、こんなエンスーな車に乗ってる奴はモテナイ奴が多いから彼女がいない。

したがって、オナニー率が高い。

ほとんどが一般的な右利きであるから、右手でチンポを握る。

右方向から力が働くから、チンポは左に曲がる。

したがって、SVX乗りのほとんどはチンポが左に曲がっている。

491 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/23(金) 23:14:43 ID:guOo0GHd0  
ZOOMのダウンサスってどうですか？

492 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/23(金) 23:46:19 ID:ohPPvcpt0  
ZOOMは一時、ヤフオクで手に入りやすかったから購入したが、品質的にイマイチ。  
すぐへたるし、キコキコと耳障りなノイズも気になる。  
突っ張り感のある硬さからも、カッコだけサスな印象。  
今は三共製のK&Bというスプリングにしているが、こっちのほうが勧められる。  
耐久性と乗り心地のバランス的にK&Bの方がお勧め。

一時、ここでK&BもゲットもZOOMも、製造元は同じなんて話が出てたが、真相は不明。  
K&BとZOOMは乗り比べてみて、性能差的に違うことは分かったが、

493 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/23(金) 23:57:53 ID:UD3eznc60  
反応なくてつままないなあー  
折角、学会で発表しようと考えていたのに。  
論文のタイトル「あなたは右に、私は左に・・・」  
わかるかなあー、わかかんねえたらうなあー。

494 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/24(土) 00:37:26 ID:+0vfwbwS0  
> 右方向から力が働くから、チンポは左に曲がる。  
このあたりが良く判らんので説明ヨロ

495 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/24(土) 01:01:10 ID:tFQSoX9N0  
>>494  
右手でシコシコするとどうしたってやや左に曲げながらするでしょう。  
良くてまっすぐ前方、間違っても右手で右に曲げながらシコシコはやりにくい。  
まあ逆手でやれば別だが、んなあー奴はいない。

496 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/24(土) 02:16:17 ID:R/j3XAqi0  
>>472  
そういう「今日 でシルバーのS4見た」とか「 にクリームゾンマイカ止まった」とか、書き込む必要ってあるの？  
目撃情報はいいよ。  
誰がどこで何しようが勝手にしょ。休日明けのウザイ同僚みたいですよ。なんか。  
「昨日 の回転寿司屋で さんの車見ましたヨ！何してたんですか？」って。  
寿司食ってたんだよアホか、なんだそのバカ質問。月曜日開口一番がそれかよ。  
見たからなんだっつうだよ、ほっとけクソが。

497 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/24(土) 02:27:41 ID:2IaK+cHu0

>>496  
何気に宣伝乙。

498 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2007/03/24(土) 02:35:43 ID:bqS+Kn9QO  
ダウンサス 恥ずかしくないか？  
私は車についての知識と経験はゼロです と吹聴してるのと同じだぞ

499 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/24(土) 06:35:31 ID:MT1XpmcH0  
アレシヨ-ネ S E X

500 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2007/03/24(土) 07:52:07 ID:pOyjtZFw0  
>>498  
イッテルミガ リカマセン