

【全天候型GT】スバル アルシオーネSVX 12年目

501 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/08(月) 21:13:14 ID:sfrWkQKd0
しかし え〜クルマや、
最高にカコイイ。

502 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/09(火) 00:06:30 ID:KCvZ/DBQ0
S40についてハザードランプの右側のボタンは何ですか？

503 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 00:12:33 ID:KKomHLA30
緊急脱出用スイッチだべ。椅子が上に吹っ飛ばだべ。

504 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/09(火) 00:19:05 ID:JzVVWe0b0
キャノピーに気をつける！

505 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 00:39:50 ID:WaM/ZCI0
グース・・・。(ノ´)・・・。

506 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 00:52:00 ID:NZXVPb8J0
ピクシー！！

何故なんだ・・・。

507 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 01:54:36 ID:qmAopT100
先日他スレでこの車を初めて知りました。
カッコイイですね。
雪道の走りはどんな感じなんですか？

508 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 02:29:23 ID:WaM/ZCI0
>>507
至って安定、下手したらスタッドレスなくてもいいかも？位。(実際にはあるに越したことないけど)

509 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/09(火) 05:46:48 ID:Mc2IZCDO0
>>508
バカ発見

510 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 12:14:25 ID:fxboECGm0
今年アルシオーネを(やっと)買い替え。
でもまだ次買う車が決まらない。
子育て中にやさしい車がスバルにあればいいけど、
他社にしたい私とスバルに未練たらたらなんだな。
何とかだんなを説得する方法はないでしょうか。

511 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 13:17:22 ID:1Gba5Abv0
「15年後に2人でまたSVXに乗りましょう」って言ってやれ

512 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 13:46:38 ID:9NZ7uJltO
『左の睾丸ついでむぞ！』って言ってあげて下さい。

513 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/09(火) 14:29:12 ID:yu05TDwq0
>>子育て中にやさしい車がスバルにあればいいけど
どういう意味？でやさしいかが問題。
子供の送り迎えで軽ならR2とか来月デビューのステラ、中古でプレオ。

子供を乗せてドライブならトラヴィック、インプレッサSW、フォレスターやレガシィW
新車でも中古でもいいじゃん。

514 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 19:17:49 ID:fkUteFx10

家族構成と主な用途くらい晒してくださいな

515 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 19:33:55 ID:fxboECGm0
子は2歳一人、主人、私です。
用途は、主人の通勤、土日の買い物、たまの遠出（旅行、帰省）
車はこれ一台です。

助手席の後ろにCSつけてましたが、狭すぎて、子が運転席を蹴る
為、隣にうつし、私が運転席の後ろに座ってますが、狭すぎて
足がぎりぎり入る余裕がなく、こんな車、もうイヤです。
スバルはミニバンとかだしてないので、他の車種もこんなかんじ
かと思っていたのですが、違うのでしょうか。

516 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 19:37:20 ID:fkUteFxl0
3人家族ならセダンで十分ですな
レガシィB4の3.0Rなんてどうでしょう？
旦那さんにとっても妥協できる選択かと

517 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/09(火) 19:40:03 ID:/PPASRNGO
!??
オレの嫁かぁ...
まさかぁ（汗）

518 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 20:32:45 ID:eQA02MzK0
>>515
ヨメさんが、チャイルドシートをCSと略すところにワウ

519 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 21:02:35 ID:rTxYpUg40
俺はSVXは好きだが、ことさらにスバルに愛着はないなあ。
不器用で実直な企業イメージには好感を持っているが、それ以上ではないので、
買い換えるとしても、次はスバルにするかどうかわからん。

520 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 21:16:02 ID:uBaRVCoS0
最近のスバル車の後部座席って、フロントシートの下になんかあってつま先入れられないような形状じゃなかった？
モーターショーで座ってみたときそんなばっかで、レガシィとか膝元の広さはまあまあだったのにそのせいで妙に座りにくかった
ような。
記憶あいまいだから間違ってるかもしれんけど..

でも小さい子もいて一台のみで全部こなすなら、セダンよりワゴンより絶対ミニバンだろ。ていうかSVXでよくやってたなw
ミニバンでもスポーツモデル（笑）仕様もある。そういうのにしてさ。
SVXと全然違う車の方がいろいろふっきれると思うね。

521 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 22:02:40 ID:yafSlu/A0
>>515
こういう車のほうが良くないですか？
<http://toyota.jp/porte/index.html>

もしかしてダンナがスバル社員ですか？

522 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 22:05:20 ID:tHiV8gn90
それ以上子供を増やす予定が無いならミニバンにこだわらなくてもいいんじゃないね。4ドアなら。
車内でおむつ交換等の作業を頻繁にするなら別だけだね。

だんなさんがスバルスバルうるさいなら、レガシィかフォレスター、トラヴィック辺りかねえ。
あ、トラヴィックはもうないんだっけか？

523 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 23:15:59 ID:iLAL8u0E0
海外のサイトだと、「後部座席はペット用」とか書かれるくらいだからなあ。
3人家族でクーペ維持していたことに尊敬する。

ダンナの通勤があるなら、運転していて楽しい方がいい。
それとこれからの子供の乗降考えたら、フロアの高さが低い方がいいよな。

524 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/09(火) 23:49:49 ID:QLQN6CoGO
>>503-505

素晴らしい連携プレーですな(w
しかし射出座席で飛び出して、キャビンに気をつけると言われても.....

>>502

ベルトをしっかり締めて、前方のクリアランスを確認したらボタを押してみれ、
急加速して、池くらいなら飛び越えるよ、

525 500 age 2006/05/09(火) 23:58:01 ID:5qT9w21R0

3人家族ならクーペでも使えるよ、

でも、2歳児なら厳しいかもね、後2年頑張れば？

実際わしは3人でSVX使ってるよ、子供は6歳の女の子です、

実はセダンもボロがあるけど、子供はSVXに乗りたがる、

シートが良いそうだ、

526 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/10(水) 19:49:03 ID:H5GnLRvB0
>>515

アウトバックで良い希ガス、6気筒つながりで3.0経済性なら2.5、

527 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/10(水) 21:14:02 ID:KUxwFU7/0
3人家族にミニバりはいらん

ウチは買った時2人してクーペ乗りだったので、

妻のヨタの某クーペをソダの某ミニバりに買い換えた

当時は6人家族だから必要だろうと思ったが...

普段は妻の通勤用で休日は子供と3人で買い物に行く程度

フル乗車した機会は冠婚葬祭で年に2~3回だったorz

この頻度だったらレンタカーで十分だと気付いたよ

今でも某ミニバりは現役だが次は2列シートのSUVを考えてる

528 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/10(水) 22:19:24 ID:OZ2wOzdg0
>>527

ミニバンが要る・要らないは家族によるだろ、
てめえの家族の事なんか聞いてねんだよ、あほか、

529 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/10(水) 22:44:53 ID:KUxwFU7/0
確かに、よく考えもせずミニバンを買っちゃった当時は「あほ」だったな

530 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/10(水) 23:17:15 ID:tsu38Xhz0
>>527は嫌われる典型。。

531 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/10(水) 23:55:18 ID:Bdbptg2X0
はい、話が横に逸れそうですよー
SVXネタでマターリね

532 500 age 2006/05/11(木) 00:10:30 ID:ZPDGj+MS0
昨日、駐車場の柱に左フェンダーを擦ってしまいました、
おいたわしや~

533 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 03:51:09 ID:UWHvBNnd0
ナビをダッシュボード中央につけると特になんだけど、
左前隅の視界悪くなるよなあ、

534 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 08:33:56 ID:Tym2DAJt0
SVXに限らないけどなそれw

漏れは助手席エアバッグないやつだから助手席前ダッシュボードにつけてる、ここだと視界に一切影響ない、
が、少し遠いから8インチモデルじゃないとキツイ罫

535 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 09:09:15 ID:MRpL5OLK0
>>532

擦るといえば
アゴとサイドシルかな

立駐でたまにやってしまう

536 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 19:25:52 ID:i5g10b6F0
サイドシル擦るなんてどんな立駐だよ! ?
アゴ擦る...って、それフックの事?

537 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/11(木) 19:56:01 ID:neI/SnjY0
稲岡がまたヤブMLでえらそーナ事言ってるな!

この人ってSVXなかったら、何に人生注ぐんだろうか・・・

538 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/11(木) 20:38:20 ID:hYpYbNjL0
稲の言葉何か嫌だね。
「私のVLはフル装備でも有り」なにを自慢してるんだろ?

200キロの速度は何処で出した?
公道で出してんなら相当迷惑。

個人的には、ブレーキはノーマルローターで強化パッドで十分だと思う。
私のSVX使用状況では、ちゃんと奥まで踏めば止まる。
言うほど悪くないと思うけど、みんなはどう思う?

539 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 21:19:02 ID:s1//r+H10
思い切り踏み込めない奴や
ジンワリブレーキが出来ない奴に限って
強化パッドだのローターがナンダと文句を言うモノ

540 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 21:59:07 ID:et/vbaQa0
>>539
そうそう。

ノーマルで乗りこなせない、ノーマルの限界領域へ飛び込めない下手糞が
強化パッドだのスリットローターだのほざくのさ。

PASSO - Rにでも乗ってるW。SVXはもったいない。

PASSO PETIT PETIT PETIT TOYOTA!
PASSO PASSO PASSO!! (あの歌手の声に萌える)

541 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 22:49:17 ID:vrr5+PPJ0
>>539
効きに関してはそのとおりなんだけどさ、超高速域から
フルブレーキを掛けるとすぐに焼きが入ってジャダーが
出るようになるのも事実なんだよね。

542 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/11(木) 22:53:35 ID:neI/SnjY0
超高速からフルブレーキをかける必要がある運転そのものがアフォ。

543 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/11(木) 22:55:58 ID:i5g10b6F0
みんなかなり飛ばしてんだなー
そりゃ痛むよ壊れるよ。文句言うなよ。

544 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/12(金) 00:40:44 ID:209VVijt0
H8のS4を新車購入してから10年が経とうとしています。
購入後からマンションの地下駐車場で保管で、チョイ乗りの時は別な車を使う
ようにして、長距離ドライブの時だけの使用だったので走行は11万キロを超えて
ますが、内外装はかなり綺麗です。ドア開閉時の音も”バンッ”とか”ガチャッ”
とかじゃなくて”ボムッ”っていう機密性が保たれているような音がいまだに
しています。
その間、一度タイヤを交換したぐらいで、車検時にディーラーまかせのメンテ
でここまで大病もなくやってこれました。
質問なのですが、まだまだ乗っていくつもりなので壊れる前に、傷む前に交換
すべき部分ってどんなところがあるのか教えて下さい。
サスペンションとショックアブソーバーはそろそろ更新する予定です。

エンジンそのものとかドライブシャフトとかは、車の生涯で交換する必要って
ありますか？

545 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/12(金) 20:08:11 ID:ZUTODLnE0
ブレーキは、あれはあれでいいんでないでしょうか？
強く踏めば結構効くし、やっぱ、SVXは余裕のある走り方しないと 車間とってヤクザのような余裕の走り。。
って…俺だけ？？

546 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/12(金) 21:30:04 ID:TvmFvtXo0
>>545
走り方には同感
ただノーマルのローターはちょっと弱い希ガス
ウチのはノーマルのパッドにすら負けて波打ってる…
そろそろ研磨に出すか、交換しないとorz

547 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/13(土) 04:11:25 ID:5IPiH0wQ0
漏れはそれ以前に乗ってやらんとorz
月に数回しか乗ってないとこれはこれで壊れそう・・・

548 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/14(日) 14:37:16 ID:M3aCSjzqO
交差点を低速で曲がる時、いつもリアパッドが引きずるんですがよくあることでしょうか。
キャリアーの整備で止まりますか？

549 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/14(日) 21:56:42 ID:lZv/Onh60
>>548
だめですね。
廃車にしてください。

550 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/14(日) 23:53:44 ID:zUe/doeO0
>>548
ハンドルいっぱい切って動く時？
「グググウッ」と引っ掛かる感じじゃないか？
だどすれば、VTD（センターデフ）が逝ったんジャマカ？

551 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/15(月) 01:15:23 ID:yIY95WrX0
みんなハイオク満タンで最高何キロ走った？？

552 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 04:23:42 ID:/DxRwmZ/0
満タン法での話だけど、655Kmで60.10¹⁰リ
ほぼ高速主体でスタッドレスタイヤ。
クルーズコントロール多用

553 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 07:27:56 ID:VLtSSQSIO
>>550
そうです。
最初はトランクの中で何かザラザラした物、重い物カゴが滑っているのかと思ってました。
うーんなかなか重傷かもしれないですね…

554 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 09:59:22 ID:VLtSSQSIO
あ、ただ左折の時限定です。

555 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 10:47:02 ID:m9PR0qlf0
日本は左側通行なので
左折は小回りして右折は大回りですよ

そういうことです

駐車場のようないいところで
フル回転しながら左右両方とも回ってみたとき
ゴリゴリもしくはゴッゴッという感じで抵抗を感じるようなら
センターデフの油圧を制御しているソレノイドが故障です

上手く作業すれば車上でも交換できるという話もありますが
ミッションを下ろしたほうが作業は確実に早いですよ

556 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 12:56:17 ID:2DNW7sRv0
>>552
ガソリンの残量警告灯が点くか点かないかのあたりですね、あれ点灯するとほんとひやひやする。

557 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 13:33:24 ID:VLtSSQSIO
>>555

ご丁寧にありがとうございます。

558 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/15(月) 20:00:12 ID:yIY95WrX0
稲はSVXの写真でオナニーしてるらしい。

559 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/15(月) 23:27:46 ID:5ON+16vR0
自分のも>>548さんのと同じ現象ですがソレノイドバルブの修理代はいくらぐらいでしょうか？

560 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/16(火) 00:22:54 ID:lsLS5DfH0
>>559

ソレノイドバルブの交換やった。
工賃込みで15万取られたよ。

561 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/16(火) 07:42:15 ID:uWY344Ou0
()カ-

562 559 sage 2006/05/16(火) 08:08:59 ID:ZyXZsdom0
随分と高いですね、とりあえずジャンボ宝くじ買ってきますorz

563 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/16(火) 09:08:14 ID:A2ryFdRR0
()カ-

564 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/16(火) 09:11:29 ID:A2ryFdRR0
中部BBSの管理人さんは、大金かけてリフレッシュしたいが
幾らだしたのかな？

565 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/16(火) 09:25:04 ID:IdrjKld00
()カ-

566 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/17(水) 01:28:24 ID:cgxsJLjU0
最近降りる人多いね。

10年経って純正パーツもだんだんなくなってくるのかな？

567 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 01:33:14 ID:2SzfXya10
あとは経年劣化パーツの交換に財布の中身が追いつかないとか

568 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/17(水) 03:28:40 ID:i/+Za1s50
パーツを自作出来ないのが多いですから。

旋盤が無くても鑄で時間掛かっても作れるのにね、維持する自覚が足りないよ。

569 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 03:30:16 ID:lKoK2dcr0
そこまでしてのりたくねーな 所詮道具

570 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 04:23:17 ID:afZBX8ix0
>>568
稲岡？

571 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/17(水) 07:14:58 ID:l/T7u7aN0
>>512

うるせーぞボケ！
変態覗き野郎が

572 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 10:37:33 ID:ZrdrG0KDO
突っ込みがツマライわ。

573 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 13:29:40 ID:1E/sJAFI0
()ネネレ

574 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/17(水) 17:12:49 ID:cgxsJLjU0
だれかオフミで稲岡と話した奴いないの？

575 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 17:16:28 ID:ZOIXc/AV0
OFF行く人自体ここには居ないのでは？

576 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 18:49:09 ID:sIV4/XydO
<http://ac.mobile.yahoo.co.jp/i?a=auc&sub=a&aid=e57160889&fpg=1&fsub=c>
どう？

577 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 18:54:00 ID:jt/9fbTB0
業者なら、リンクくらいまともに貼ろう
<http://page5.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/e57160889>

578 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/17(水) 18:57:22 ID:1E/sJAFI0
()ネネネ

シユビ°ンヌルニ センヤクライロ

579 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 02:40:16 ID:GD4xqkcB0
また安上がりな塗装だこと。

580 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 03:53:54 ID:5fngXvmO0
ほんと軽薄っつーか安っばい青だな。
この色選んだ奴センス悪すぎ。もっといい色なかったのかよ・・・同じ金額掛けるんならさ。

あと、屋根が黒なのにトランクリッドは青ってのも頂けないな。

581 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/18(木) 16:03:10 ID:V10hB2Zk0
>>564
100万注ぎ込んだそうな
()タカ

582 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 17:42:44 ID:Xsbt+ri00
>>576
こんなの誰もかわねーよ 20万でもいらんわ

583 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 17:58:39 ID:HiRccsz0
ワシもそう思う。わるいけど。

584 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 18:05:20 ID:MJGIvpja0
エンジンだけください

585 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 18:41:42 ID:HiRccsz0

色がねえ、ちょっと。
SVXって何色が似合うと思う？
初期のツートーンはカコイイが
今風ではないかなとも思う。
オサーンくさい色に乗ってる私も
気になる。

586 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 20:32:25 ID:wqgrOMNO0

やっぱりツートンが一番。
屋根とか黒だから正確にはスリートーンかね。
ただシルバーがもうちょっと明るければと思わんでもない。

587 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 20:49:57 ID:SIXTnWDX0

やっぱシルバーが一番(・・)イイ!!
...とボルドーの漏れが言ってみるorz

588 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 21:10:32 ID:s/E3P/o+0

ブラックマイカ乗ってるけど昔「薄いシャンパンゴールド」に全塗しようかな？と思ってた時期がありました。
限りなく白銀に近い薄いシャンパンゴールドに。

でも長く乗るならブラックマイカのままでもいいと思うようになりました。
明るい色だと長く乗っているとシミとかの汚れが結構目立つようになるけどブラックマイカだとそういう事もないし、シャシーブ
ラック吹いてもきれいなまんま。わかりません、気付きません。
ワックスかければデラデラのピカピカになるし、今はもう全塗する気はないです。

589 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 21:18:26 ID:WKYfiEbV0

カラーコーディネーターが「SVXにはシャンパンゴールドが一番似合う」と云ってたのを思い出した。

黒は塊感があってなかなかイイが、風景が映りこむから
ドアパンチの凹みとか気になるよね。

590 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 23:06:21 ID:rXOLsEhL0

明るいメタリック系の色が映えるんじゃないかと思うんだよなSVXは、
量感のあるカタチなので、面の流れが見え易い明るい色。
「キューポラ」(ジウジはウィンドウとルーフが一体化したデザインをこう称した)とリアデッキの
ブラックとの対照性もいい。

そんなことを思いつつ、一時S13シルビアのような感じのツートンに全塗装しようかと思っていたが
2台目のSVX(S40)でピーコックブルーに乗ることができて、コレでいいやと思うようになった。

初代レガといいSVXといい、なんで「定番カラー」とでもいうような色ばかりだったんだろ。

591 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/18(木) 23:30:47 ID:WKYfiEbV0

S40のシルバーでルーフとトランクリッドが同色も
シャープでメカニカルな感じでいいかな。
ルーフがガラスにみえなくてもいいから。

592 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/19(金) 00:11:31 ID:VtQ8jkvV0

>>590
>なんで「定番カラー」とでもいうような色ばかりだったんだろ。

アルシオーネSVXは4~50歳代、もしくはそれ以上の年齢層に買って欲しかったからでは？
スバルの思惑が少し外れたけど。

593 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/19(金) 01:34:27 ID:oRTN3IfY0

>>577

どこかで見たとおもったらコレかな？

<http://homepage3.nifty.com/sakamoto-body/allpen.htm>

リヤスポをショーモデルのように一体化しているところ、元色がクリマイという

点は一致している。

594 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/19(金) 01:35:09 ID:7uYh/fas0
狼の車スレで基地外ンダヲタが暴れてやがる
どうやら狼住人じゃなくてこの板の住人らしい
<http://ex11.2ch.net/test/read.cgi/morningcoffee/1147937626/>

595 593 sage 2006/05/19(金) 01:35:17 ID:oRTN3IfY0
sage忘れた . . . orz

596 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/19(金) 22:38:29 ID:+qQKHTsm0
融害っばい話題ではあるけれども
SVXのミニカー(1/43) が出るのです

玩具屋さんの予約画面、発売予定リストのかわりに、
[ttp://www.1999.co.jp/asp/KeyReference_right.asp?Typ1_c=106&andor=0&scope=0&scope2=0&thumb=1&sortID=1&urikire=1&sort_sort=0&ItKey=%83%8B%83~%83m](http://www.1999.co.jp/asp/KeyReference_right.asp?Typ1_c=106&andor=0&scope=0&scope2=0&thumb=1&sortID=1&urikire=1&sort_sort=0&ItKey=%83%8B%83~%83m)

18日から開催の静岡ホビーショーのレポート。写真のみで解説がない頁だけど
下の方に行くと(3/4ぐらいのところ)SVXミニカーの写真があります。
その下にはピアッツァの木型らしきものが...
<http://www.geocities.jp/hobbyshows/japan/shizuoka/pla/08.htm>

597 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/20(土) 13:41:30 ID:+tURAs730
>596
タービンホイールは逆向きだし、羽付き、
分かってねーなー。

598 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/20(土) 18:13:40 ID:bCrR+m1q0
>>596
>その下にはピアッツァの木型らしきものが...
むしろAE86トレノでは？

599 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/20(土) 18:31:32 ID:7ADS7ivq0
ミニカーでタービン型ホイールが逆だとただ単に「まぬけ」だけど、実車でホイール逆だと色々と考えてしまうな...
中古で買ってタイヤ新品にしたけど、オーナーもタイヤ屋も知らずに組んだ、あるいは無理矢理タイヤローテーションさせてる...
などなど。

600 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/20(土) 20:35:33 ID:6goZTMzp0
>>598
どっからどう見てもあのボディラインはピアッツァなんだが...。
まあ86もある意味兄弟車だから似てはいるんだけどね。

601 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/20(土) 20:42:14 ID:uZJmliQ0
>>598
メクラ乙

602 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/20(土) 23:28:51 ID:5t/kPGtm0
>596
情報ありがとう...6台無事予約完了しました...

603 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 10:52:18 ID:IfXQ1nIl0
サイドスカート装着したSVXが、あちこちで見られるようになったな。
ノーマルの前後バンパーだと車体腹側だけ厚みが増して変に感じる。
ノーマルのFスポイラーはもともと高い位置にあるからねえ。

604 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 12:12:04 ID:FXmpQN8y0
先日3人目の子供が生まれました。
貧乏人のなんとやらです。
セカンドカーで女房がヴィッツに乗っていますが、家族全員乗車すると

さすがにきついです。チャイルドシート2個積まにゃならんし、
そろそろ降りようか検討してますが、下取りって値段つきませんか？

因みに
H8年 S4 走行11万kmちょっと 外装は年式相応
AT無問題 車検H18.12まで

二束三文で買い叩かれるなら、置く場所がないことはないので
いっそのことナンバー返して動態保存ってのもありかも。
どなたか情報ヨロ。

605 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 17:26:37 ID:iXlbPrhq0
>>604

スバル車に買い換えれば30万ぐらいでスバルディーラーが引き取ってくれるかも、下取りって事で、
でも買取専門店じゃ10万~20万ぐらいじゃないですかね...

ヤフオクでも高値だと売れない上に(50万とか80万では売れない)手続きやらメール返信やら陸送の手配やらでかなり面倒く
さい、
車オタクでさえも高値じゃ買いません、2~30万が妥当と思われてる、

悲しいですがこれが現実のようです。

606 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 18:16:43 ID:W27gIIVD0
>>605

甘いと思う。10年オチ、10万キロの国産車なんて
査定ゼロ、もってって欲しけりゃ金出せ、が基本ですよ、
2000GTやハコスカGT-Rみたいにプレミアつけば別ですけどね、

607 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 22:09:45 ID:P03icOtLO
>>604

結論:ヤフオ
ATやハートの交換歴を明記すれば、そこそこいくかもね、

608 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 23:05:42 ID:WR7nxjKk0
動態保存してても経年劣化で各部が朽ちていくからねえ...
ときどき動かしてやってほしい

609 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/21(日) 23:18:01 ID:aSQxsaRZ0
MT積み替え&競技専用にするば(・・)イ!
仮ナン or 積車でいざ出撃。

610 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/22(月) 08:35:27 ID:viOHzeQ/0
H6年型のSVXのエアコンガスってR12?それともR13aですか?
おしえて、
エアコン添加剤を入れてみようと思うんで、

611 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/22(月) 11:32:23 ID:NqQ99IT00
>610
R12以外なら
エンジンルーム内に「HFC-134a」と書いてある
シールが貼ってあるはず

612 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/22(月) 13:54:45 ID:p6sIXxuW0
>>611
ありがとう。確認してみます。

613 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/23(火) 00:42:19 ID:LTvaSN1I0
age

614 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 09:19:09 ID:cD4inoWk0
ワコーのエンジンシールコート入れてみた。オイル漏れが治るといいんだけど...

615 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 10:17:19 ID:WBnoQ76P0

>>614

オレ治ったよ。一ヶ月ぐらいかかるかもしれないけど
少しずつ減って完治した(喜)。
もうオイル交換しても大丈夫だと思いながらも、せっかく入れたから
今回は長めに使用している。
エンジン下ろす前に使ってみる価値はありだと思う。

616 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 11:39:04 ID:qDrfNiYZ0
お、久々に有益な情報だ

ぼくも使ってみよ

617 604 sage 2006/05/23(火) 13:03:37 ID:P8Tlultf0

レスありがとうございます>>605-609
ネットで買取屋に見積もり依頼出しましたが
1社が¥1000、2社が5~10万の提示、3社が買い取り不能(タダならOK)
とのことでしたorz やはり二束三文、現実は厳しいですね。
車屋やっている友人もタダ同然で引き取って30~40万くらいで売るんでは?とってました。

動体保存も、屋根つきが条件になりそうですね。
もうちょっと考えて見ます。
保存が悪く朽ちるくらいなら、ここの住人の方にも安価で譲って乗っていただくor部品取
として生きながらえてもらえる方が車も浮かばれるかな。
需要あるかどうかわかりませんが、

618 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 18:06:01 ID:hOibBdh00
鬱陶しい梅雨を過ぎれば、夏ですね。

私は、SVXで初めての夏を迎えようとしています。
みなさん、暑さ対策はなにかしておられます。

先日、30度を超えた時、SVXを運転しましたが、まー熱い熱い
エアコン効かない効かない。コンプレッサーは新品なんですけどね・・・

なにか有効な手段等ありましたら教えてくださいませませm(_ _)m
'92VE糞ノーマル

619 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 18:07:22 ID:WBnoQ76P0
エアコン添加剤入れる。
静かになって冷えひえになるよ。

620 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 18:33:29 ID:+O6t52o00
コンデンサ清掃(内外)とドライヤ交換。

621 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 21:34:15 ID:ZPntSDAY0
ウチのは添加剤が効いたなあ。ジェー スのビットメニューのやつ。
3000円くらいだったし、試してみたら?

622 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 21:49:47 ID:AufivnqH0
シールコート使える奴ってどういう頭の構造してんのか不思議。

自分に都合のいいところしかシールされないと考えてんのかな。

おめでたい奴。

623 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/23(火) 21:55:39 ID:vY7QYN1n0
いいじゃん、直れば。
ばかかお前、稲岡のチンポでもしゃぶってる。

624 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 22:12:48 ID:jAcnlw100
>>618
つウインドフィルム

黒いのや着色されたのはクライだが、無色で「熱線(赤外線)カット」なのがある。
フロントウインドは無理でも、他の全面に施工してみ?

S V X クラスなら、4 万円前後で施工できると思う。

625 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/23(火) 23:08:36 ID:POR0lyV70
>>622

おまえバカじゃねーの？シールコートはネーミングだよ。
すべての部分を塞ぐわけじゃないよ、
例えば、パッキンとかバルブシステムのオイルシールなんかは
耐熱のゴムみたいなもんじゃないか。それが古くなって
カチカチに硬化したり縮んだりすると密閉できなくなって
オイルが滲むわけよ。
そこで、化学的作用でみずみずしく膨らませ、元のように
弾力と厚みを取り戻させて密閉をよくしようてもんでしょ。
だから当然金属には効かないし、オイルバイパスも塞がない。
ラジエターの漏れ止めじゃあるまいし。

626 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 03:37:13 ID:Qqq53dKa0
無知を晒してるアオがいるな。

・・・まだ居丈高な稲岡のほうが>>622お前よりはマシな論述をするぞ。
ここで「稲岡以下」と呼ばれることが、如何に屈辱的であるかぐらいは
スレを読み通せば理解できるだろう。

627 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 05:59:04 ID:C1JSRnQi0
はいはい、スルーしましょうね。
次いきましょう。

628 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 10:19:35 ID:6FTT1xcF0
626氏よ、私も625の説明のようにオイル漏れ止めの効用原理を理解していたのだが
違うのだろうか？あなたの説明を聞かせてほしい。

内容に触れずに「稲岡・・・」は少しばかり大人気ない、こじ付けになってしまう。
良識ある回答を望む。

629 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 12:31:51 ID:VjnfkPi+0
>>628

>>違うのだろうか？
はい?????????
何も違うと言っていないわけだが、>>625のした解説をもう一度蒸し返すだけだぞ、
それで問題でもあるのか。

630 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 13:11:12 ID:6FTT1xcF0
いや もう結構。貴殿の云うところの「無知を晒してる」の意を
知りたかっただけだ。ケチをつけるつもりもない。

631 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 13:19:32 ID:ZWW1e7620
オイル漏れ止め添加剤の「PLUS91」と「エンジンシールコート」

入れるならどちらがいいんですか？

632 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 13:25:40 ID:Lf00QJQj0
どっちも入れずに15W-50あたりのかったあーいオイルでも入れとけ

633 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 16:14:16 ID:+Gi2IE6x0
15W-50つつーとフルシンセしか無い。分子小さくて余計ダダ漏れになるかも。

634 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 16:47:20 ID:eytVSmuA0
>617

もし譲っていただけるとしたら、いくらくらいを考えていますか？

635 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 18:08:19 ID:C1JSRnQi0
>>631

自分も迷いましたが評判のよかったエンジンシールコートを入れました。
他にも似たような商品がたくさんありましたが、パック類を復活させるというのは
同じでした。そのなかでコレだけが「オイル自体も油膜を厚くして漏れにくくする」
と二重に漏れ止め効果が期待できたので、白煙も吐いてたのですが止まりました。
硬めのオイルも考えたのですが心配だったので純正でいきました。

636 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/24(水) 21:40:43 ID:VXkp/iio0
いろいろ議論があるようだが・・・

結論をひとつ。

稲岡のちんぽはホウケイ。

637 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 22:38:48 ID:F7GdILS80
シーッ！！

ホントの事言ったらまた怒って荒れるでしょwww

638 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 22:54:52 ID:cxEK/RWL0
ここはシールコート信者だらけだな。
それとも業者か？
なにが「元のみずみずしい状態に戻す」だ。
アホが。

639 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 23:17:03 ID:C1JSRnQi0
>>638
他業者さん乙

640 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/24(水) 23:26:57 ID:C1JSRnQi0
聞き流して、自分の車はスバルディーラーにてエンジン下ろして
オーバーホールしたらいいんじゃないですか？

641 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 06:15:13 ID:1zlQNV100
>>638
そうでない、という反証を挙げられないのなら、負け犬の遠吠え。

642 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 08:37:36 ID:Q3UWLET50
シールコートって、たかだか2000円ちょっとのもんでしょ。
オイル交換すれば一緒に流れ出せるわけだし、そんなに目くじらたてて
非難しなくてもいいんじゃないのかな。

使ってみた人の意見のほうが発言上の言葉だけに、信憑性がありますね。
アッシングも最初は認められなかったし。

643 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 11:23:18 ID:GC8kpFeP0
626 638 と性格の悪いやつがいるな。
オイル漏れうんぬんより、人として問題ありだ。
このスレのガンだな、嫌われ者加代。

644 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 13:59:59 ID:LzJ2Vh6F0
シールコートの質問で「オレは治ったよ」とレスしたのですが
なんか言わないほうがよかったかと気にしてます。
同じクルマに乗る者として互いに情報交換できればイイかと
思ってたのですが・・・。
これからは口ムします。

645 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 14:08:18 ID:xtgzthxH0
>>644
気にせんといて下さい。可哀想な輩は何処にでも潜んでますから。

例えば自分だけが効果あったとしても情報としてありがたく思いますよ。

バカな書き込みするのは実車を所有出来ない妬みや精神が壊れてるからです、スルーしましょう。

646 618 sage 2006/05/25(木) 15:18:17 ID:FCwP+NVN0
遅くなりましたが、暑さ対策情報くれた人トックスでした。
参考にさせていただきます。
なんとかこの夏をノントラブルで抜けきりたい。

>>644さんのような情報カキコは正直助かる。

647 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 17:18:23 ID:rLFzyT460
やっぱり、ほとんどすべてのアルシオーネSVXはエンジンオイルが漏れると思ったほうが良いのでしょうか？
うちのも少しあやしいふいんきです...

648 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 19:07:58 ID:n1ycF7If0
ウチのH3VLはまだ平気。でももう15年目ならいつにじみや漏れが出てきてもおかしくないよなあ。
説明書に指定オイル（純正）の銘柄載せて粘度載せてないのもムカつきますスバルさんw
10W-30なのかなやっぱり。

649 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 21:56:04 ID:liDumG+RO
オイルが漏るのは、まだある証拠です。

650 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 22:06:33 ID:Q3UWLET50
水平対向エンジンには普段でも「20W-50ぐらい意図的に硬めの
オイルを入れたほうがイイ」とオートメカニック誌は推奨しているね。
ひとつはドライスタートのときピストンのサイドの状態が上下で
かなり違うらしい。（下側にオイルが溜まり上側がよりドライな状態）

651 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 22:24:18 ID:Q3UWLET50
たいていの水平対向エンジンは磨耗で上側のクリアランスが
大きくなってて圧縮モレの原因になってるそう。

652 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/25(木) 22:50:22 ID:+k1Tx84X0
>>649
妙に納得した。

653 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 22:52:13 ID:PjVCBMOq0
ピストンの重さでシリンダ上部が空いてると思ってるバカがいるんはここですか？

654 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 22:56:01 ID:v5Lft0Zp0
>>651
ネタか？

そんなことは有り得ん。
エンジンの内部部品はオイルでフローティング状態だから
基本的に磨耗しない。

655 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 23:07:57 ID:Q3UWLET50
>>653
オートメカニック2004年9月増刊号の62ページで藤沢公男
が書いている。

藤沢公男：ニスモでエンジンチューニングに従事。
星野一義、鈴木亜久里などのエンジンを担当し、名人と謳われる。
現在はアタックレーシングを主宰。

656 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/25(木) 23:15:57 ID:Q3UWLET50
水平対向エンジン専用オイル出してるBe upみたいなメーカーも
そんなこと云ってるが、オレも分からんよ実際。
ただの受け売りでカキコしたんだから、疑問な気もするし。

いじめんといてくれ。

657 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 07:45:06 ID:bGWKhrUxO
ピリピリしすぎ。

658 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 09:14:31 ID:hKg4vQUJ0
>>655

「アタックレーシング」

賛否両論あるとこだな
あそこは

659 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 10:24:11 ID:tU5C9lIF0
オートメカニックあったあった！チューニング別冊版な、毎号愛読してるから
みつけてみた。

確かに書いてある、やはりそうなのか・・・、同氏はメカニックには
めずらしく饒舌だし、チューニングはできるならヤメロと言ってるのも
面白い。

660 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 14:14:59 ID:XSOwPJpa0
エアコンかけつつ速度ゆっくり、そしてハンドル切るとエンスト。
今年もそんな季節がやってまいります。

信号の右折待ちや広い駐車場での空きスペース探しなんかの時間が一番苦手。
だもんでA/CをOFFにする。

(・ ・ `)新車の時からこんな感じなもんで、まあ慣れたと言えば慣れましたが・・・

661 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 14:57:02 ID:HOw2Mxhs0
エアコン添加剤入れてみます。

もともと冷えが悪いとかじゃなかったが、静かになるとか、
軽やかになるみたいな効果は、オレには分からなかった。
アースングのときは感じ取れたのに。
まあ、そのくらいのもんでコトですか。
あんまし勧めない。

662 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 18:23:29 ID:Q5GOowm+0
そんなもので

663 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 20:05:36 ID:RLnDiYNH0
ウチのは旧フロン(a12)だが、すげえよく冷えてるぞ。
操作パネルも「まだ」暴走してないw

664 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 21:18:44 ID:iR3scAZ80
ピストンの磨耗のほとんどはドライブスタートのときに起こるといふが

その時点でクランキングすると上側のシリンダーはポンプで潤滑されるまで

フリクションが大きい。一方ピストンとコンロッド重量がかかっている下側は

オイルが落ちてるから、それより良好な状態で摺動。

直立エンジンでも慣らしは、加速とエンブレ両方均等にしないと偏りができるというし

ドゥカッティのL型2気筒のエンジンも垂直に動くピストンと、水平に動くそれでは

磨耗のしかたが違うことからして、水平対向もやはり・・・。

665 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 21:44:11 ID:MGiMK7gq0
>664

テキトーなこと書いてんじゃネーヨ、
加速とエンブレでピストンの動きがどう違うのヨ、
あと、ピストンリングって知ってっか？

666 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 22:03:16 ID:iR3scAZ80

もちろん知ってるよ、長年、車関係の仕事してるからね、
加速とエンブレでピストンの動きがどう違うかって？
ちょっと考えりゃ分かるだろ、ピストンの模型でクランク正転してみるよ、
そして次に逆転すりゃシリンダー内壁にかかる負荷が反転するのが分かる、
横に寝たピストン外周のオイルが下がるのをピストンリングじゃ止められないだろ、

667 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 22:31:58 ID:PG3ffB4K0
>666

おいおい、エンブレでクランクが逆転？
スゲー車に乗ってんなー、
それにオマエ、ピストン（自体）の磨耗がど～のって言ってなかったっけ、
クルマ関係って何だよ、G Sのバイトじゃネーヨなー、そりゃG Sに失礼だ、

668 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 22:45:37 ID:hufh7o690
6 6 6の反論マダー？

669 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 22:57:14 ID:iR3scAZ80
>>667

逆向きに力がかかるってことだよ、そんなこと理解できないの？
というか、目的がちがうみたいだな、まともな話する気ないなら
もうやめとけよ、スレが荒れる、

670 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:03:05 ID:iR3scAZ80
6 6 7はピストンリングしかシリンダーに触れないと思ってるらしい、

671 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:06:15 ID:nFFY7HWo0
>669

とことんアフォですね、
この人、バックするときもクランクが逆転してると思ってるんだろなー、

672 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:09:15 ID:G3XEuXG70
ID:iR3scAZ80はアタマ悪そうだからスルー汁

673 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:14:06 ID:6hrm+pxx0
>>671 おまえ真面目にやれよ、みっともねー

674 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:17:13 ID:6hrm+pxx0
671はジエンおじさんだな、パターンがいっしょ、

675 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/26(金) 23:18:25 ID:QK2oNmFh0
水平対向エンジンは、専用オイル以外使っちゃ駄目だろ、

676 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:21:48 ID:7W0xm2DM0
iR3scAZ80の車のエンジンならピストンそのものがシリンダーに触れててもおかしくないかもな、

677 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:26:10 ID:6hrm+pxx0
うちのS V Xはピストン下の部分にキズひどかったよ、エンジン2基めで
もう今度は家族がゆるさないだろうな・ノ7、

678 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:35:56 ID:FJfuwzPL0
6hrm+pxx0も こう言ってるし、
iR3scAZ80の勝ちだね、

679 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/26(金) 23:46:41 ID:j5HVuhnb0
R3scAZ80は長年、車関係の仕事してるだけあって、
理論的で説明に筋が通ってるし、説得力が違うわな、

680 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 08:42:30 ID:glcb3Hxd0
sage

681 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 08:43:42 ID:glcb3Hxd0
R3scAZ80にからんでたヤツおかしいぞ、めまぐるしくID変えてくるし
すぐ現れる賛同者もキャラが同じ、

682 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 10:11:27 ID:bVOrpGx80
アッだの頭わりいなどの子供じみた悪口じゃなく、メカ的な論議を
戦わせてほしかったぜ、今までずーとボクサーエンジンは重力と
関係ないと思ってたんだけど、「クルマをよくする方法100」という
本のオイル選びの項に水平対向は重力の影響でシリンダー上下で
磨耗差異が生じるとあるぞ、オイルも1ランク硬め選べとも、
ま、オレは純正使ってるけどさ、

683 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 11:27:40 ID:qZEmCVP/0
普通の鉱物油の純正がメーカー指定という時点で、熱く議論するほど悩ましい問題でもないと思うんだけどな、

684 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 11:54:04 ID:bVOrpGx80
>>683

だよな、間違いのない選択だと思うよ、俺みたいなのが素人判断で
化学合成オイルのワイドレンジの入れてオイル漏れ増大させたもの、
マッチングに自信がないから、詳しい人の意見評価助かる、

685 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 12:27:13 ID:GqMNMQFsO
なんかR1.2スレにもソックリな自演キャラがいるな...
我慢のきかない...

それはそうと今日は久しぶりに遠くまで走って来ます、

686 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 13:03:41 ID:+2zrmXRR0
>>682

ピストン(ピストンリング)とシリンダーは直接接触していないん
だけどな、

本当に上下で磨耗が違う(接触している)ようなら、あっという間に
エンジンは焼きついてしまうぞ、

よくドライスタート云々という香具師がいるけど、半年ぐらい
エンジン掛けていなくてもシリンダーの油膜は切れていない、

雑誌の情報に踊らされすぎ、

687 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/27(土) 13:53:51 ID:ufxZsRZUO
なんか過保護じゃね? そんなに頭と神経...使わないとダメな車か? オーナーが、こまけえ~から車もそうなるんじゃないかね? と無知
な僕が言うてる...

688 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 14:42:10 ID:KGaVe5XA0
今エンジンオイル漏れがなくても、ワコーのエンジンシールコート入れておけば「漏れ防止」になる?

689 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 14:47:02 ID:lislGPTF0
>>687

おれも同意見、数年前、乗り始めた時に知識を得ようと必死でぐぐったり検索したのさ、
(気持的には)参考になってるのは確かなんだが、過去の奴らは小さな事騒ぎ過ぎ多いね、
年数たちゃ、いろいろあるだろうって思うもん、

ただ、はぶべありんぐだけは絶対ゆるせないんだけどW

690 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 14:48:39 ID:h9plO3140

昨日はヒドい自演が展開されてたようですね
まあ燃焼時のシリンダ内圧を知らない人はそれでも良いかと

といつつ祭りを逃して悔しいオレガイル

691 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 14:55:30 ID:KGaVe5XA0
「水平対向エンジン」の話題でこんなにも熱くなれるしオカズにしてご飯も食べれる。

スバおたってスゴイ人達ですね(笑)

692 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 15:36:36 ID:fQ5B378R0
>>688

なと思うが何度も使わないほうがよくない?
話変わるけど、今週号のカートップの中綴じ広告に
外からスプレーして漏れを止めるのが出ていた。
継ぎ目のところにシュッと吹いて固めるのか、

693 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 22:51:27 ID:glcb3Hxd0

>>よくドライスタート云々という香具師がいるけど、半年ぐらい
エンジン掛けていなくてもシリンダーの油膜は切れていない、

検切れで半年ぶりにエンジンかけたんですが、キュッキュツという音が
して消えませんでした。原因はカムの当たり面が長期放置で油膜切れし
てキズが入ったとのこと。シリンダー内側は少しザラツとして
針で突っついたような点てんが見受けられました。

694 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 23:06:39 ID:AyE6XX6g0

>>693

ネタにマジレスかコイ

695 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/27(土) 23:20:09 ID:glcb3Hxd0

え?ネタだったんですか、

696 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/28(日) 11:15:52 ID:PenpVtk90

久々に掛けるときはプラグコード抜いてセルを回し、あらかじめオイルをなじませるとい技を聞いたことがある。

697 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/28(日) 15:09:54 ID:D3H59msX0

長期放置の場合ヘッドカバー外してオイル塗布してからセル回すと
オールドタイマーだったかな、読んだことある。
水平対向エンジンじゃ大変すぎる。

698 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/28(日) 23:15:41 ID:iAfH3JKq0

あーだこーだと理屈こねまわすバカが多いね最近。。

そういう奴は稲岡の腋の下の臭いでも嗅いでろ。

699 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 00:02:28 ID:kS84dNOB0

なんか異常性格者が巢食ってるな、でも、まめにスレのぞいて
チェックしてるのが笑えるw

700 名無しさん@そうだドライブへ行こう さげ 2006/05/29(月) 00:24:28 ID:ExYSHGEn0

>>698

中部オフの集合写真見ると、稲岡のわきの下はソートー臭そうダゾ。
小デブか? 稲岡は、

701 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 08:20:58 ID:Fee+X6Pj0

もう飽きたわ、

702 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 11:25:36 ID:0V3w4VQ30

なんか意地悪なヤツがいるな、前はマツタリした
よいスレだったのに・・・

703 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 12:54:28 ID:5uF1MmK00
否ネタはもうおなかいっぱい、
新ネタが出たならいざしらず蒸し返しはちょっと。

704 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 12:54:57 ID:nLPQXo8V0
自分も含め新しめのオーナーは情報欲しいからおとなしめに書くでしょ、
中途半端に旧い方svx乗りの人なんかは、実際に被害をうけた(うけたつもり)だったり、
派閥じゃないけど人の好き嫌いなどが読み取れる。個人情報聞きたくないから車話の話をしたい、

オイルの話は、いつもお任せだから語れないけども普通に安価で売ってるガソリンタンクに入れる
インジェクション・クリーナーを使用したらエンジン始動時の回転が上がった気がする。

705 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 13:18:49 ID:0V3w4VQ30
>>704
禿同

706 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 14:20:07 ID:m51CCFHn0
車検や点検の時に「エンジンオイル漏れてるみたいなんですけど・・・」ってディーラーのサービスに言ったら治って戻ってきた。
やっぱりスバルディーラーもお手軽に「オイル漏れ添加剤」使ってるのかな？

707 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 14:25:36 ID:0V3w4VQ30
軽い増し締めで治ったんでは。

708 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/29(月) 23:06:17 ID:+PsKNvjI0
さあ、これからエアコンフル稼働だ！と思ったら
AUTOにしても全然冷えねえ。
昨日Dラーに持っていたらドック入りと相成った。

今日のDラーからの電話・・・

コンプレッサとレシーバドライヤ、配管があぼーんしてます
コンプレッサリビルト品に交換して、ガスはR314a(もうR12はないらしい)
にするためにレトロフィット付けて「11マン」ですがどーします??だと、

もう車体あぼーんして、Siドライブのついたレガにでもかえようかなあ。

709 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/30(火) 09:29:54 ID:6VqQQGaB0
乗り換えたらいいじゃない。

710 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/30(火) 10:07:46 ID:OX7778aS0
そうだ、そんなんでもイヤなら乗り換えれば?
11万掛かるけど、何とか乗り続けたいというならエールを送るけど。

711 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 10:15:57 ID:91xTYyO10
>>708
それだけ交換して「レトロフィット」して11万で出来るの?詳細教えて!
近所のDラーで聞いたら20万以上かかるって言われてあきらめてたんだが・・・。

712 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/30(火) 13:11:39 ID:OX7778aS0
エアコントラブルは、外注に出す事が多いから悪い所を探すのに点検料が掛かると言われた。

713 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 15:40:38 ID:Zu+XKwkI0
頑張ってるエアコンとAT交換した俺の立場はどーなるんだよ。

714 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 15:44:54 ID:5XxgguB60
「困ったちゃん現象」

http://news.livedoor.com/webapp/journal/cid__2009323/detail

付はこのパターンだね

715 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 16:03:02 ID:tKpX9qRe0
>>714

そこでは「相手にしない」で本人が気付くってあるけど・・・。

気付かないのが困ったチャンぢゃないのかねえ。やはり埋めるしかないか。

716 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 18:40:43 ID:RuFMe9C20
714
715

くどい、おまいも困ったちゃん。

717 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 20:03:06 ID:K5pUNW5F0
>下からちょうばん部分を止めている3本ぼビスを外し、蓋を開き、左右のストッパーを

「ちょうばん」って、、、
会社のPCの前で笑い転げちまったじゃねーかよ、まったく、
「蝶番」の読みを知らないのも笑えるが、新入りを馬鹿にして、
ひらがなで書くからこういうことになる。

718 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 20:42:08 ID:tKpX9qRe0
>>716

PCならアンカー位付けてから語ろうね、イナちゃんよ。

719 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/30(火) 21:07:19 ID:gNf26Exw0

	荒らしは放置が一番キライ。荒らしは常に誰かの反応を待っています。						
	重複スレには誘導リンクを貼って放置。ウザイと思ったらそのまま放置。						
	放置された荒らしは煽りや自作自演であなたのレスを誘います。						
	ノセられてレスしたらその時点であなたの負け。						
	反撃は荒らしの滋養にして栄養であり最も喜ぶことです。荒らしにエサを						
	与えないで下さい。						
	枯死するまで孤独に暴れさせておいて \ (° - °) 挿。						
	ゴミが溜まったら削除が一番です。						
	_____	_____	_____	_____	_____		
	(_____) (_____) (_____) (_____) (_____)						
	~ (_____) (_____) (_____) (_____) (_____)						
	~ (_____) (_____) (_____) (_____) (_____)						
	~ (_____) (_____) (_____) (_____) (_____)						

720 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/31(水) 00:10:30 ID:C4WAxzT00
>>717

「ちょうばん」でも間違いではないのでは？

http://dic.yahoo.co.jp/bin/dsearch?ei=UTF-8&fr=top_v2&p=%E8%9D%B6%E7%95%AA

721 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/31(水) 13:42:54 ID:g9326tlF0

私も蝶番 ちょうばんって言います。

<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E8%9D%B6%E7%95%AA>

722 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/31(水) 17:02:52 ID:JbQISZcg0

慣用的に、ってのは間違った読み方が広まったもの・・・
ATOKじゃ「ちょうつがい」でないで一発変換できんよ

723 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/05/31(水) 17:19:06 ID:g9326tlF0

なるほどね。

勉強になりました。

蝶番はちょうつがい、丁番はちょうばん。

稲さんも覚えてね。

724 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/31(水) 21:28:34 ID:w89Ik9OaO
>>723

工夫してるつもりか？

とっくに一人っきりだぞ

725 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/31(水) 21:39:10 ID:+++q6Wii0
>>723

参りましたW 降参しますので、ぜひにも、なぜにそんなに彼の事が気になるのかをお聞かせください、嫌われる理由ってどこでもそうだろうが、偉ぶるや金に汚い(ガメツい)など具体的に、

こちらは、MLの人の話など話1/3以下も理解出来てないんでツマンナイんだ。

726 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/31(水) 21:54:23 ID:8iVJj4nu0
ようやるぜ、一人二役、

また、毎回ID変えてやるのかい、
ふつう同じIDのヤツが互いにカキコするだろ？
あ、それからまたオレを稲岡と決めてかかってくるかな、
いいけどさ。

727 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/31(水) 22:15:23 ID:2+Q5FPfX0
稲岡ネタもういいい、

728 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/05/31(水) 22:17:15 ID:+++q6Wii0
725だけど・・・俺って、疑われてるのかな????

>>713

何気にこのスレに埋もれてるけどW、50万コースですか？男だねえ！

729 名無しさん@そうだドライブへ行こう さげ 2006/05/31(水) 22:48:55 ID:4gTz9BBDD0
>>700

遅くなりましたが・・・
はい、稲岡はコデブですヨ。

730 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/01(木) 20:58:22 ID:w/nbZ6GY0
>708

これを見て人ごとではない気がしてきた、
VL,VEはガスはR12だしね、

ところで、Rを使った人居る??

<http://www.cold12.com/>

よさげな感じがするのだが、レトロフィットもいらないし、

731 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/01(木) 23:02:03 ID:O9Nza+k2O
R12...3本必要ですぜ！元々1缶千円ぐらい？だったのが最近じゃ～1年で千円値上がりハ、E-Sで六千円！？闇でいくらでも入手可
能らしいが...ティ-は手を出さないだろ～先に買っておくかなあ～10本目～

732 ななし 2006/06/02(金) 22:40:44 ID:B+PjLxww0

>>708

自分も同じ症状が(平成6年式)。修理見積もり出してもらうか、
実家のワゴンRを借りてしのいでます・・・

733 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/03(土) 13:39:52 ID:4YsMEljW0

なんか車に足跡が、、親が言うには朝サルが乗ってた、とorz
確かに近くに山はあるが、山側にも、漏れの車の周りにも車はたくさんあるのになぜ、、
むかしは野良猫もよくあがりやがったしなあ、、まああがりやすい形状だとは思うが、、またツメ傷が、、ぐやぢい、、orz

734 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/03(土) 19:04:08 ID:foebzG+z0

トランクリッドに付いてる、猫の引っ掻き傷、これはうちの愛猫・たまちゃんがまだ若かった頃に付けた傷、
トランクに登ろうとしてジタバタして引っ掻いちゃったみたい、

でもそのたまちゃんはもう居ない、2ヶ月ぐらい前から行方不明中なんです、
もう帰って来ないかも知れない、だから消さない(ノ´)

735 名無しさん@そうだドライブへ行こう さげ 2006/06/03(土) 22:58:58 ID:gWNZqM410

稲岡はチンカスがいっぱい、

香ばしいよお。

736 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 00:01:30 ID:0IOYSSg5O
今月中にスタッドレスを外したいな...

737 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 01:47:15 ID:DbjFgyWb0
>>734
全米が泣いた。

俺の愛猫・シャンプーも
よく車の上で昼寝していたっけな。
ボンネットの上は「あたたかい」と言わんばかりに・・・

添い寝が好きで、抱き癖のあった甘えん坊のシャム模様の雌猫。
半年前、近所に事故とおぼしき血痕を残して行方不明になってしまった。
俺の車がSVXになる半年前から過ごした、長いようで短い8年だった。
今でも、ついガレージでボンネット上を見てしまう。そこにいるはずのないものの姿を求めて。

738 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/04(日) 07:30:25 ID:oD2IaL8JO
今頃はプレアデス星団から見守っている

739 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 11:49:04 ID:0IOYSSg5O
さぁ今日も大事に過ごそうぜo(^ ^)o

740 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 12:20:06 ID:yIdsmJ/S0
サイドスカート装着した人ちよくちよく見かけるけど
リアバンパーとのバランスが気になる。
中央だけ ぶ厚くなっちゃった。

741 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 13:13:47 ID:KjFaMoO10
やってる本人大真面目。
自己満足にどっぷり浸ってるんだからそっとしておいてあげて。

742 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 16:37:55 ID:yIdsmJ/S0
前後のバンパーも換えて、トータルでやれば良いと思うけど
単品だとつらいわな。
CLOUDさんもオリジナル一品ものリアバンパーつくろうと
してるみたいだし。
SVXはフロントの顎部分が上がりすぎてるよにも感じるな。

743 稲岡だけど 2006/06/04(日) 19:06:58 ID:osijfyG10
だれか構ってよ。
技術論でもなんでも、オレに勝てる奴いないだろうけど。

744 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/04(日) 19:21:59 ID:9d565/E30
ご苦労様...また永い眠りに.....

745 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 20:49:23 ID:yIdsmJ/S0
クリアヘッドライトは知ってたが
コーナーランプもあったのか！

<http://www.geocities.co.jp/MotorCity-Circuit/5981/>

746 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/04(日) 20:57:25 ID:yIdsmJ/S0

ごめん まちがえた。これが正しい。
<http://www.smallcar.com/svx/corners.htm>

747 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/05(月) 01:29:03 ID:ImXE5Aa70
フラッグシップとしてアルシオーネなんて名前までつけてもらった先代がスバルを窮地に追い込み、
こりゃもうだめかもしれんねって諦め半分でレガシィなんて名前つけられたあれがスバルを救うんだもんなあ。
世の中は本当にわからんよ。

.....そう考えるとSVXの存在って何なんだろうか (w

748 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/05(月) 01:59:25 ID:YyscIFTJ0
あだ花...かなあ

最近、内装のエクセーヌがすすけてきた...
駐車場じゃやりにくいから、剥がせる内装全部派がして、家に持ち込んで徹底的に
掃除してやろうかな。あんまり変わらない気もするけど。

しかし、リアシートの座面裏って結構結露するのね。
トランク内装材の裏側もだけど。

749 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/05(月) 21:08:11 ID:EJsXBnsi0
>>747

単に単一車種として売れなかっただけで、アレが窮地に追い込んだわけではあるまい。
先代はレオーネを元にして作った車だから、それほど開発費を喰った訳じゃないだろうし、
今まで良かったイメージが、アレー台で駄目になった訳でもなく、元々地味でオシャレじゃない
イメージのメーカーがイメージにそぐわない(しかも中途半端な)スペシャリティーカーを
作ったから売れなかっただけの話じゃないかな。

一方、レガシィが救ったのは紛れもない事実。
SVXは「スバルもやれば出来るんだぜ」みたいな意欲作ってところかな。開発費は
喰っただろうし、売れなかったのは先代と似たり寄ったりだが、スバルの「やる気」は
表現できたし、冴えないオヤジ車みたいな企業イメージも若干良くなったと思う。

750 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/05(月) 21:22:06 ID:D1UZGwuk0
社長の道楽。これ正解。

751 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/05(月) 21:24:39 ID:eZmUjvMT0
で、やっと完成したらバブル終わってて...

752 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/05(月) 23:09:39 ID:SuIb/0st0
>>751

全てはこれにつきますな。デビュー当時は高校生で当然買えなかったし、社会人になっても
おいそれと購入出来る金額では無かったし。中古でやっと買えたけど感動したなあ。

今また出せって言われても無理なんだろうけど、スバル車を冷静な目で見れる今なら質の高い
SVXを検討しても良いんじゃないかなあ。

753 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/05(月) 23:22:20 ID:uOW52LIC0
>>752

富士重工社内では、SVXは忌まわしき過去にされている...

754 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/06(火) 06:59:14 ID:TCtFz9CS0
>>749

楔は単に国内で売れなかっただけ。
海外では月3000台以上売れたヒット作だったんだがな。

だからこそその後継としてより利益単価の大きいSVXを
作ったんだよ。

755 618 sage 2006/06/06(火) 07:48:54 ID:dohB/TQ80
アルシオーネ、SVXにこだわらず、かっちょえクーペを作ってほしいな

756 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/06(火) 09:40:25 ID:ITvAcMgY0
B9に乗り換えるって言えばディーラーも下取り30万は出してくれるのかな？

757 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/06(火) 13:21:51 ID:8u3/mWNN0
出すわけねーだろ。
査定ゼロなのに10万円もつけてくれりゃ御の字ってとこじゃね？

758 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/06(火) 20:04:30 ID:k4ETd+oq0
10万円付いても買う新車の値引きは甘くなるしな、

759 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/06(火) 23:53:06 ID:TM1qDZFH0
アシマワリ部品交換で金使った俺は、いけるとこまで乗り続けるよ、

760 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 00:26:59 ID:BAXfcI3X0
10万円以内ですむなら足回り一新したい...

761 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/07(水) 06:19:58 ID:gG/P5V3z0
車はかっこ良いのが大事、

762 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 08:50:58 ID:0J0GIUsd0
>>754
日本人にも狭かったクサビに、体格デカイガイジンがまともに乗れたんかねえ、

763 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/07(水) 09:58:34 ID:RSWEk0430
クサビは米国で女性に人気がありました。
昔のカー & ドライバー誌に、女性が運転している比率が64.3%で1位に選ばれていました。
米国女性にはスタイリッシュな足車と認知されていたようです。
総生産台数は98,918台 (SVXは24,379台) で米国では84,062台 (SVXは14,257) 売れたようです。

764 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 10:34:19 ID:QV11ByfG0
クサビは映画に出たからね

「The big」

765 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/07(水) 12:17:54 ID:2rw5JMCvO
そんなに747を責めるなよ...

766 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 15:24:47 ID:U2rL65rD0
>>757
いや、ディーラーとしてはSVXはメーカーの指示で廃車にするそうです。
中古として販売してもクレームが多くて割が合わないからだそうです。

767 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 16:11:39 ID:0J0GIUsd0
・・・売る気もない廃車にする車なら、ますますディーラーが高値で買い取る意味ないじゃん？(・・)
ただなら引き取ります、車だけよそ持ってって処分して下さっても結構ですよってもんだべ？
スバルからディーラーにSVX買取補助金でも出るですか？
ほぼ査定ゼロ円の車に5万でも10万でもつけるのは、いままでありがとうこれからもよろしく的な気持ちというか、ぶっちゃけ値引きの付け替えというか、

768 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 19:58:49 ID:8wON9XvT0
友人が免許とってSVX乗りたいって言うてるんだが、このスレ読む限り学生に維持は無理？

769 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/07(水) 20:38:40 ID:dHhAWrw50
経済力は確かに必要...
俺はそんな事より結婚！子供！と新しい家族が誕生したとたん「やめて！降りてと...」この辺が問題かと...学生いいねえ～むしろ
永く付き合えるんじゃね...

770 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 21:01:32 ID:9JOBDb/q0
>>766が本当ならスバルは我々の敵だ、

771 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/07(水) 21:38:56 ID:A2wyoMeE0
>>766

じゃあ、Dら一系(カートピア)で売ってるSVXは何なんだ。
Dら一系なら、真っ先に抹殺するのがスジじゃねーのか？

772 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/08(木) 00:16:05 ID:6BdYkWm00
>>768

769さんの言う通り、若い時の方が回りも納得するけど結婚やら出産なんかがあつて乗ってたならそりゃもうクレームの嵐よ。
普通に乘ってれば維持費は変わらないと思うよ。

773 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/08(木) 01:06:21 ID:kwthsW6S0
>>771

カートピア ディーラで配っている広報誌
カースポット ディーラ系中古車店 (<http://subaru-ucar.sss.ne.jp/>)

774 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/08(木) 15:14:51 ID:7yK8+Jqn0
>>771

(笑)

775 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/08(木) 18:11:43 ID:Dxz5JLJP0
結局のところ、巡りあうその玉次第だもんなぁ・・・ほとんどトラブル感じない(気づいてない)人もいれば、おなじところばかり修理してる人もいるし・・・安く手に入れたは良いが、修理見積もりを見て驚いて、だまされし乗ってる人もいる・・・現実、各自のフトコロ具合次第？

776 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/08(木) 19:21:56 ID:tu8Th4200
>>775

まあその通りだな。
H4のVEとH8のS4と乗り継いでますが、S4はなんのトラブルもありません。
VEはまあそこそこ、8万キロ超えたあたりで例によってミッションが滑り始めて
車検が残っているうちにすっとぼけて6万円でうばらった。
S4は程度極上車だったので高かったが、その甲斐あってトラブルは今のトコ
ありません。

777 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/08(木) 20:31:26 ID:mRiWX6h30
だが、そのすつとぼけて6万円でうばらったSVXを知らずに飼ってあとで大泣きする香具師も居るんだわ・・・

778 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/08(木) 20:59:10 ID:uVKIHSz40
>>777

笑っていいのか、悪いのか・・・その後にオーナーがくるくる変わるって、不幸の手紙状態に突入じゃんw

オートマ、リアハヴ、エアコンで3点セット一気にきたら公称60万コースだっけ？

779 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/08(木) 21:06:23 ID:uVKIHSz40
775&778なんだけど・・・

なんでID変わってんだろう？

そうか・・・いくら手入れして金かけても売る時は限りなく0円か！って、自分に言い聞かせてるよw

780 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/09(金) 01:44:42 ID:bbdjyBPn0
初めまして

H4VEに乗って1年ちょいたちますが、ATの3速だけが全く効かなくなっております
載せ替えしかありませんか？

781 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 09:06:57 ID:LVCwLous0
>>780

残念ながらそのとおりです。
俺のは2～3速で大いにスベっていたかと思うと、ある日突然バック出来なくなりましたw
・・・今だから「w」なんて付けられるけど、その当時は冷や汗が出ましたよ。
もし袋小路になったらレッカーだよオイ、とか(汗
なんとかDらまで辿り付いたはいいいけど、ATとパワステポンプの交換で50万コース(うちAT30万)

現在、リビルト品交換後4年・6万*。既に対策リビルト品であったと推測され、快調。

782 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/09(金) 10:34:33 ID:uIJpFB10
>>781

ありがとうございます。やはりそうですか orz

秋口にすでに兆候が出ていて、3速エンブレがブリージングしてたのですよ
年末の車検時に症状を伝えたらDラーでも、異常シグナルが出ていると
ATF交換をしたら直るかと思ったら、エンブレが全く効かなくなって、
そのまま車検通しちゃったんですけどね

一時K-staffのHPにリビルド交換費含めて17万弱で出てたのですが
今はなくなっちゃった？ようなので、Dラーに聞いたら
「リビルドはやっていないんですよ」とのこと
(レガシー買って下さいよって営業された ^^;)
どこで探せばいいんだろ・・・(--)

783 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 11:25:29 ID:YJV66G0
>>782

つ 現品リビルド

今、載っているATを降ろしてリビルド(オーバーホール)してもらう。
価格はリビルドと同じ。保証も付く。
「今はやってない」なんて事はない。

が、降ろしてから帰ってきて載せるまでリフト(もしくはウマ)に載りっぱなしにw
時間が掛かるので修理工場と良く相談するべし。

784 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/09(金) 12:13:36 ID:uIJpFB10
>>783

ありがとうございます

やっぱり、新車買ってないし新車売りたいので
「やってない」言われたんでしょうかねえ
神奈川スバルめ

時間かかって長く乗りたいので、工場と相談してみますm()m

785 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 18:57:37 ID:FgoalWyB0
自分のVEも11万KでAT載替ましたよ~。

自分はリビルトATを選択しました。783さんの言うように現物ATをオーバーホールもできるように、どうするか選択できま
したが・・・
(スバルディーラーで。)

ちなみに工賃込みで25万くらいだったような。

786 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 19:09:57 ID:pVA9fOy80
AT壊す人って、もしかして常日頃から荒い運転してない？

心当たり絶対あるでしょ？

787 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 19:38:58 ID:dysdLyXM0
荒い運転してればそら壊れやすかるう。

でもSVXのATはそれ以上に運だ、壊れるタマは大事に乗ったって壊れる。
漏れの場合はハブベアリングで、落ち着いた運転してる方だと思うが、それでも1-2年に1回は壊れる。

それはそれとして最近パワステがやばい。
ハンドルきつめに切るとググワてな音ともにひっかかり感。エンジンルームの方ではキョウワてなベルト音。
ベルトは半年くらい前にテンション調整したんだけどなあ。
オフ会で比較してみたことあるがパワステポンプの作動音自体が何年も前から甲高く鳴いてるし、これははいよいよパワステポンプ
交換ってことですか？20万コース？

788 殺す毛 sage 2006/06/09(金) 19:39:55 ID:GN0+YQGt0
あったらなんナリか？

789 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 19:59:08 ID:pVA9fOy80
>漏れの場合はハブベアリングで、落ち着いた運転してる方だと思うが、それでも1-2年に1回は壊れる。

なんかすごいですね。1～2年で壊れるなんて、
お気の毒です。

790 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 20:01:42 ID:QGNEZgA20
社外ホイール装着してませんか？
オフセットが標準値からずれると
ハブベアに余計な負荷がかかります

修理はいつも同じところですか？
作業者のレベルにけっこう影響されますよ

791 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 20:52:54 ID:dysdLyXM0
>>789

うん、、、まゝもう持病と割り切ってる。

>>790

ノーマルタイヤ用は純正タービンだが、スタッドレス用は社外。後者は親がボックスかスタンドあたりでH3年にスタッドレスと
セットで買ったもの(だと思う)。

どこか不明。オフセットも分からん。ノーマルと同じサイズ履かせてて、問題はない、と思う。
DQN臭くなく、SVXによく合ってる(と思ってる)デザインで気に入ってるので、仮にこれが原因でもこれからも使うw
修理はいつもの整備工場。地元じゃ大きい方。ディーラーは地元になし。腕はどうなんだろう。よく分からん。

792 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 21:00:04 ID:H9DF9rPt0

自分の1台目のVEも社外ホイールに変えた途端にハブベアリングが逝かれたっけ。

それからは、やっぱり1、2年で繰り返しダメになった。
組み込み作業が下手なものもあるだろうが、スバルのディーラーでもそんなもん。

だから、今の2代目S4では純正ホイールで我慢してる。
ヘッドライトも下手に汚れを拭くとコーティングが剥がれて、あっという間に黄色くなるから、
ウェットティッシュとかで優しく拭き上げてるw

793 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 22:26:30 ID:RmUb5zSj0

18インチ8J履いて2年、現在10万キロ13年目ですが快調。

ハブベアリングどうもありません。おまけにスパーサーもかませています。
やはり個体差では。

794 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/09(金) 23:29:00 ID:r6WwvUU10

>>784

確かに神奈川スバルはよくない。

過日、山下町店(結構新しく大きい)でリモコンキーの購入と登録を依頼
したら、注文を請けて鍵が届いたあとに、「登録できない。どこがおかしいようです。
お値段は¥1*、000です。」

などとポッタクリのようなことを言われて憤慨したことがあります。

さんざん出来もしない作業で2時間近く待たされたあげくがこれです。
グローブボックスのあたりや、運転席足元付近などさんざんいじくって細かい
キズ、ステップの爪を折られる、グローブボックスの開まりが悪くなるなど
後遺症だけ残されました。

SVXを知ってるメカニックがほんと最近少ない。
あそこは最悪です。

795 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/09(金) 23:57:06 ID:SqJigOWP0

>SVXを知ってるメカニックがほんと最近少ない。

神奈川だけの問題ではないと思われ

796 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 00:13:25 ID:BsY/9r0s0

787,789,790は、何となく、経験からどれも正しいと思う。笑えないけど・・・
皆に運があることを願うw。

797 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/10(土) 00:26:01 ID:nLN2st7E0

>>794

うちのご近所には何故かSVX海苔が3件いるので
多少余所よりはメカニックも知っているとは思うんだけど
あんまり真剣に見ている感じがしないんですよね

シフトレバー横の空気清浄機のスイッチが壊れていて

動かないんだけど、この部品も無いって言われたし・・・

798 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 01:23:59 ID:zyh7M/Gw0

うちの場合は新車の時から整備士を育ててきたつもりなのでなんとかやれてる。

ひどい事をされた時も何十回とあったけど、店長や新宿本社にクレーム付けてなんとかそれなりに対応させてきた。
今ではその整備士さんもそこそこ偉いんだけど、点検頼むとその整備士さんが診てくれる。簡単なやつは新人整備士さんに丸投げして
るようですが、

買った当時から235の45の17インチを履いて今年で14年目・13万キロだけど、リアハブベアリングを交換したのって1回だけです
よ。それも昨年。

冬季は純正サイズのスタッドレス履いています。

A T壊す人ってやっぱり荒い運転してるんじゃないの？

ただまあ個体差・当たり外れはすごくあるから断言は出来ませんがね。

799 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 04:31:04 ID:7/zVUWUXO

>>798

おまいさんが強いだけ。

おめでとう。

800 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 07:54:03 ID:w46rKHRM0

私もハブベアリング換えたことないです。H6年型12万キロですが。

リモコンロックの感度不良とシャフトブーツの破損以外は

無事に過ごしてきました。ローダウンです。

801 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 09:21:27 ID:pFQt8k840

マジでこれだけ温度差があるのかぁ・・・恐るべしバルクオリティー

ハブベアリングは言われるように作業者の腕と部品精度のアンバイで、天国と地獄に・・・
下手に交換して後悔することもあるとか無いとか・・・

ATもATFをGSでしか交換したことなくても(つまり、アルバイトにおまかせ)何ともない
場合もあるとか・・・やはり、運なのか・・・w

802 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/10(土) 10:07:45 ID:dIt1FANz0

2年前、5万キロ走行のH3V Lを購入。

購入時には2～3速が滑っていて、ハズレかなとガッカリしたけど、

1万キロ走行毎にATFの交換をしてたら自然治癒。

現在10万キロだけど全く快調です。

803 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 10:12:10 ID:w46rKHRM0

ATFをGSで交換交換するのはちょっと怖い気がします。

他銘柄が混ざるのはよくないそうですが、完全には

抜けないため避けられませんし。

804 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 19:45:41 ID:gygxztgR0

実際的にも気分的にも、ATFだけは純正でいきたいね。

もっとも漏れのは整備屋が車検の際に替えてたりするんで既にちゃんぼんだけど(・

805 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 20:56:06 ID:zyh7M/Gw0

約2ヶ月間エンジンかけてない。

これってやっぱり確実にドライスタートになる？痛んじゃうかな？

806 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 21:12:52 ID:SVBf0RFK0

始動しない程度にセルを回しまくっておく。

気休めだろうけど。

807 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 21:59:17 ID:5IlgKqq+0

昔の2サイクルみたいにガソリンにオイル混ぜた混合油で

始動したりしてね(苦笑)

808 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 22:04:37 ID:1Wiz7dR00

3ヶ月前遂にSVX買っちゃいました。H6年式S30です。

なんかリアからグァーッってこもった音して結構うるさいんですが

こんなもんなんでしょうか。それともどっかおかしい？

排気量大きくてATだから運転はすごく楽ですね。燃費も言われてる

ほど悪くないし。(街中で6~7、高速で11)
今日洗車場行ってワックス掛けてたら5シリーズ乗りのオヤジから
「やっぱりカッコイイね、最近の日本車はカッコ悪いもんなあ、
大事に乗ってよ」って声掛けられました。
確かにレガシイ、インプはいい車だろうけどカッコ悪いもんなあ・・・

809 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/10(土) 22:13:38 ID:MIllrtda0
そりゃ、40 の出る10年も前の個体を手に入れたからだよ、

810 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 00:04:20 ID:aZwZDP110
>>808
リアハブ壊れてます。
替えても替えても壊れる可能性があります。
リアハブを壊す根本原因はまだわかってないかも。
誰か知ってますか？

811 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 01:08:00 ID:8wpDcFCT0
>>910
鋳物はダメですね・・・、削り出しのワンオフを使ってる方がおりましたが値段が・・・。
主な理由はNAしか無かったのが原因と、これでターボがもしもあったら対策されてたと、

812 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 12:11:21 ID:4q3eVk1y0
リアメンバーごとレガやインプのと交換できんもんだろうか？

813 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 15:50:20 ID:DkOd0SpE0
>>811
そんなコアな話をもっと聞かしてくれたら神なんだけどね。
自称コアな輩が集まるMLでも出てこない話題だし、2chだからもっと、期待出来ないけど・・・

814 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/11(日) 16:17:49 ID:Q8zptcO60
これが30万・・・
<http://page6.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/f43448290>

815 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 16:27:35 ID:SlusYu050
ハブに限らず、製品のムラがあるのは間違い無いですね。ロットに因るバラつきは困ったチャンですよ。
上記の削り出しは単品なら金が掛かり過ぎるから、他車の純正品の加工が手取り早いでしょうね、

これならMLでも良く出てましたよ、これに焼き入れやWPCを付け加えればもっと良い筈ですが、まだ見た事ありませんね、

816 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/11(日) 17:08:46 ID:W4KMhVd00
平成4年にVersionLを買って14年になります。
リアのハブベアリングは購入3年後に右、その1年後に左を
クレーンで交換しましたが、その後10年問題なしです、

817 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/11(日) 18:40:12 ID:7NqalytO
H3物VL!俺は左リアだが に同じ...修理以降左リアハブベアは完治!最近フロントから音が出だしてるけど、

818 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 19:11:12 ID:NdhJ3Oru0
フロントはドライブシャフトのカリカリ音が出ませんか？

819 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/11(日) 19:23:48 ID:7NqalytO
カラカラ音 ならブーツ破れたと思うけど...少し交換に月日たったらドライブシャフトごと交換になった...

820 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 19:47:11 ID:NdhJ3Oru0
>>819
ということは、グリスが完全に抜けた状態で走り続けたんだね、

821 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 19:48:58 ID:5r9f1Mk10
SVXならままあること

822 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 21:35:26 ID:Q8zptcO60

メーカー品質悪いままそこそこ高級な車作ろうとするからこうなる。
B9売り出しても、それ買った富裕層に失礼な事しちゃう予感。
白い革シートにビニール敷かずにツナギで乗り込んだりするよきっと。

823 808 sage 2006/06/11(日) 22:16:21 ID:42DTeLRA0

レスありがとうございました。
リアハブですか・・そもそも新車時の走行音を知らないの、異音
なののかも自信ないですが、一応まだ保証期間内なんで販売
店に相談してみます。
昔初代ピアッツァ乗ってたんで故障には慣れてますけどね・・

824 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/11(日) 22:19:29 ID:aZwZDP110
言い忘れてた。

おめでとう。
マゾい世界へようこそ。

825 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/12(月) 02:46:28 ID:lNc/hrS0
リアホイール周辺から、走行中「シャリシャリシャリ・・・」とか、
「キヤー」って金属の擦れる音がするのは何ですFA?

826 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/12(月) 10:51:59 ID:8n0o8FyF0
>>825

パッド糸冬了..._ノ(° °*)

827 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/12(月) 11:01:38 ID:LrytT1rp0
>>814

何故だか出品取り消されてますね。

ライト磨き4万だって！高いし、どうなの？
<http://page5.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/e58614345>

828 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/12(月) 11:27:25 ID:Qwizy6Tc0
分解して内側まで磨いてくれるのなら4万は妥当じゃあ？

誰かジェームスのヘッドライト磨き試した香具師いない？
2500円だから人柱になってみるか...

829 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/12(月) 17:09:18 ID:FH1inYKK0
うちの車は平成4年式の車だけ

<http://page5.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/e58614345>
の「リフレッシュ前」ほどは黄ばんでないんだよなあ。今まで無交換です。こんなにひどくはないな。

屋外駐車が多いほどやっぱり黄ばむのですか？

830 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/12(月) 20:54:19 ID:c4Soeyso0

黄ばんだヘッドライトを直すスレから来ました。
SVXの人も何人かいます。いろんな方法を試し
解決してきました。
もちろんジェームスの磨きの体験レポもあります。
ぜひ覗いてみてください。

<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/car/1128142845/>

831 825 sage 2006/06/13(火) 02:28:11 ID:bazzsDf50

>>826

ト、初歩的すぎてスマソw

832 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 13:42:26 ID:5a0AEySRO
>>826

えっ、そうなの？
オレのリアパッド換えて半年だけど鳴ってるよ。

833 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 17:39:41 ID:iHtjS8pc0
朝方とかの静かな住宅街をソロソロと微低速で走ってるとかすかに聞こえる音がある。
下回りから「シャリシャリシャリシャリ・・・」という音。速度上げるとドローノイズにかき消されて聞こえなくなります。
もしかしてシャフトブーツのグリス切れかな？

834 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 17:51:00 ID:ZJXCofoh0
リアのシャリシャリが、パッド面取りで解消されたおいらが来ましたよ。
試しに週末やっごらんよ。タダだし。

835 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 19:25:47 ID:KFzL8lQL0
どうでもいいが、ドローノイズって面白いなw

836 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/14(水) 20:40:21 ID:CK3xJhLo0
age

837 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 20:50:55 ID:5a0AEySRO
ではカーブでリアから『コォー、ゴゴゴ』みたいな音がするのは何でしょうか...

838 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 21:02:16 ID:QIMYRhKl0
ハブベア

839 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/14(水) 21:34:56 ID:5a0AEySRO
(・A`)さいですか...

840 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/14(水) 23:09:11 ID:bq0pueBYO
>832
>833
走り出しで出る音だろ...
タイヤ外してローターの端のサビをゴゴと叩いて剥がせば治るとおもうよo(^-^o)

841 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 09:03:30 ID:kjAhPvP70
リヤのパーキングB(ドラム)の分解点検はいつだった？

パッドが戻りきってないかもしれないよ

842 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 10:33:21 ID:onbqyh9gO
ハブベアは何処を叩いたら治りますか？

843 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 10:37:43 ID:JMqhwutd0
おまいの頭

844 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 11:24:18 ID:e2CCLLmC0

(. .) ||
と) ||
Y / / 人
/) < > _
_ / し' / / . V ` .) / >>843
(_ フ 彡 /

845 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 13:27:10 ID:pnxkQWkv0

= (. .) _ = !!
= _) _ = \ 从 / = r (_)
= > _ /)) < > = # つ
= (/ _ / V V \ = , >>843
= (/ = _ = し'
|



846 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 18:20:47 ID:se4C9qBr0
いーいつっこみだw

847 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/15(木) 21:08:55 ID:onbqyh9gO
ポケたかいがありました。

で、何処を叩いたら治るんでしょうか？

848 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/15(木) 22:00:23 ID:hBLyTEHx0
叩いた人も同類と思いましょう。スルーが基本であり全てです。

849 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/16(金) 19:02:50 ID:ZqFLucUn0
高速 S A の駐車場に止めて、メシだのトイレだので帰ってくるとギャラリー数人に囲まれてる時が本当によくある。
で、近づく「あ、帰ってきた！」って感じでパーッって逃げてくのな。無言で。
うぜえよ。本当にうぜえよ。クルマおたくは、
普通の車だろが。あほか。死ねや。

850 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/16(金) 19:05:53 ID:SiibMIRVO
>>849
たぶん影で笑われてると思うよ。

851 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/16(金) 21:32:33 ID:HwTiUea30
僕、童貞の稲岡です。

852 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/17(土) 01:49:06 ID:wx99oFsQ0
うーむ、最近夏至近くて日が長くなってるし、大掃除のため内装材をちょこちょこと
外しているんだが、なんか10年オチの部材の経年劣化を感じるな。

というか、内装外したボディ側に付いてる吸音シートの粘着剤が逝かれてて
シートごとばらばら外れてくる。しかも二度とくっつかないw

あたらしい吸音シート買ってきて貼らないと、どうにもならん...

853 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/17(土) 14:25:48 ID:MG34iQwcO
あちいなあ~エアコンなきやダメだな...

854 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/17(土) 21:49:10 ID:0gtvgzaQ0
>853
だね。

今日、エアコン修理のためドック入りさせました。
でも低圧ホースは群馬でも品切れ中で、来週一杯はかかるらしい。

代車はレガのGT-Bですた。

荷物は詰める(ほりこめる)けど、ECOモードのときは、正直ダメ。

855 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/18(日) 04:33:57 ID:MXL5iM140
ところでこの車、エアコンで外気導入した場合、空気はどんな流れになってるんだろう？

リヤオーディオボードのあたりから行くのかなと思っていたら、オーディオボードは結構
詰まった集成材で、ちょっと違うみたいだしその下、リアスピーカーが付いてるフレームの穴は
圧抜きだそうで、
空気が流れが読めん。リアピラー室内側の大穴からトランクに廻すのかなあ。

線香の煙で追ってみるかー

ま、トランクの中の湿気を抜きたいんだけどね、今日もちょっと水が入ってかぐわしい香りが充滿

856 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/18(日) 09:18:10 ID:ohvXQB9t0
湿気取りにドライペット入れてます。

857 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/18(日) 20:17:00 ID:OZNAhBJh0
プラグ替えるなら、やはり純正の白金プラグがいいんでしょうか？
それともデンソーのイリヂウムがいいのでしょうか？

858 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/19(月) 15:14:52 ID:/Og5X15B0
エッジがボロボロなのにこの値段。
この出品者さん、全体的に高いよ！
<http://page7.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/g42370638>

859 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/19(月) 17:18:30 ID:GXLbMD1S0
今更純正のSPなんてなあ

860 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/19(月) 17:40:32 ID:RaMuIjsV0
>>857
純正の白金でいいよ。

861 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/19(月) 17:49:37 ID:gety87ky0
スミマセン・・・書き込んだ事無いので
これで良いのかわかりませんが・・・
「SVX」欲しい方いませんか？

平成7年式 バージョンL
パールホワイト エアバック
オルタネータ ほぼ新品
ラジエータ OH済み
プロバROM 等々・・・

取りにこられる方、募集致します。
(本当は、気持ち分ると嬉しい・・・)

862 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/19(月) 18:22:18 ID:irHgdLuT0
>>861さん

詳細を教えてくださいたいので
以下にご連絡いただけないでしょうか

love_svx@yahoo.co.jp

よろしくお願ひします

863 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/19(月) 19:10:12 ID:uCxBWxrt0
>>861

内外装の状態・走行距離・不具合箇所・最低の希望金額を教えてください、
あと、場所は？

864 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/19(月) 20:47:01 ID:TyObvB9M0
862・863さん書き込み、有難うございます。スミマセン書いちゃいます。
SVXの現状ですが・・・

外装は年相応？磨けばまだ行けると思っています。(10年程屋根付き車庫)
完全1オーナー、V Lパールホワイトの最後の登録車!!
ジウジャーロアルミ(フロント特注品)ハンドルぶれ無し
走行距離14万程度、エンジン快調、バッテリー半年程度
ATまだ大丈夫、フロントブーツ・リアハブOH済み
純正リアスポ

内装は最初から土禁でのっていたので、キレイな方だと思われます。
デットニング・静音化?・オーディオ1DIN化(フタの開閉はOK)
パワーアンプ等そのままですがフィルムコンデンサーのみ外します。
レザーメンテナンスもしました。

ABSのコンピーターが(コンデンサ抜けか?)通信出来ないらしく
警告灯がたまに点灯。

エンジン用ノーマルコンピューター有り。
諸事情により所有出来なくなりました。
解体されるよりSVXオーナーの方に引き継げればと思っております。
置き場所の期限がきてしまうので、お早めに・・・
場所は静岡県です・・・

865 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/19(月) 21:03:07 ID:ISYmcW3X0
ROMだけでも高値付く予感。

866 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/19(月) 22:34:09 ID:rD+FMle80
200万で買おう。
もってこい。

867 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/20(火) 00:35:19 ID:YVDSm1W40
所有して7年。
そろそろ別れの風が吹き始めてきました。
61000 k m 1994 V E 黒 (昨年同色全塗装済み)

あちこち修理してきましたけど、そろそろ限界。
足回りに老朽化が来ており、修理に修理を重ねてきたので現状の状態はかなりいいんですけどね。
これからも持てるかどうか解らなくなってきた。というか自信がなくなってきた。
エンジンもいいし、ミッションも全く問題ない。
でも自信がなくなってきた。

近い将来、誰か買ってもらう募集かけるかも。
そのときはよろしくです。

868 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/20(火) 05:14:17 ID:zLqPR28C0
なんかMLばりに寂しい報告が続くなぁオイ

869 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/20(火) 08:12:15 ID:dhA59lpC0
>>868
言うなよ・・・俺まで不安になって来るジャマイカ。

でもでも、いよいよとなったら
ここで紹介された何処かの車に、乗り継ぐ日が来るかもしれねえなぁ・・・。
実際>>864なんてかなり魅力的に映ってしまってる事実あるしなぁ。

870 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/20(火) 08:39:00 ID:s6GwhBtq0
>>861
気持ち分とはどれくらい希望か書いた方が良くと思うよ。

871 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/20(火) 10:41:17 ID:UYc+TAKS0
>>867

走行少ないね
いいな

872 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/20(火) 21:07:52 ID:dzIkeGd30
861です。
書き忘れですが、タイミングベルトやウォーターポンプ等も
交換済です。
あと、「気持ち分」と書いてしまいましたが・・・
正直10万では高杉ですよ？？

873 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/20(火) 21:09:17 ID:VUbxLO790
お、おれ、収入は激減したけどしばらく乗り続けるからな！

874 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/21(水) 00:30:44 ID:mqUxxIdL0
>>872
車検が1年程度残っていて自動車税の月割りを求めなければ良心的

875 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/21(水) 08:11:30 ID:gCc+mZyK0
ヤフーオークションにでも出してみたら。
14万キロ走ってるけど、H7年式でホワイトでバージョンLなら10万円以上で欲しい人いると思うよ。

892 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/25(日) 01:00:23 ID:c/agbd/90
>886です。

>889氏

書き忘れていました。今回のトラブル発症は「178,900km」時で起こっています。
(エアコンはもっと前からかも知れないが、春先は使うこともあまり無かったの
でわからない)
この前は同じエアコンでもコンパネ(自動で32 固定モードになったりするやつ)
だったんだけど。

ロッカカバーからのオイル滲みも経験炭で、これは「150,000km」時の車検時に
一気に交換しました。

オイル滲みのままほっておくと、山道(例えば箱根・六甲)登るとボンネットのス
キマから焦げ臭いニオイとともに紫煙が登りますよ。(実際そうだった)
発火しなかったのが幸運だったくらいだ。

俺はこれら一連の症状は個体のばらつきとは考えていない。
やはり工業製品なんだから、そいつの寿命が来ただけ。

でも、某茄子でる時期を見るかのように不調を訴えるSVXもすごいww
いままでのトラブル、み～～んなそんな時期www

893 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/25(日) 09:51:13 ID:qrw00/kn0
夏か冬だからじゃない?
そーいう時期って。

894 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/25(日) 17:27:35 ID:rjo+mDW10
自分がオーナーになって初めて気づきましたが、この車って
街中で普通に走っていると意外に目立たない車ですね。
特に上半分が黒いやつだと、窓のデザインも目立たなくて、
自分のはシルバー上下同色なんだけど、友人からは
「パッと見、インテグラに似てる」と言われたorz・・

895 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/25(日) 18:16:11 ID:lcYS1y8r0
見る人によりけりかも。

近所でも、馴染むまでは
・信号待ちで黒のPS13のにーちゃん達が指差してビックリしてた
・近所の赤いパサート乗ってる兄ちゃんが、自宅の道路に面したガレージの前でこいつを見て急停止した
・通りすがりの小学生が「あー！あれ、アルシオーネ！GTに出てたんだぜ！」
等の「ものめずらしい」反応が結構あった。

ちなみに基本塗色(シルバー/ガンメタ/ブラック)のVer-Eですだ。

896 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/25(日) 18:53:59 ID:MKscn5FI0
声かけてくるやつはかなりいいほう。
ネチネチねっとり無言なヤツが一番タチ悪い。
例えばオートボックスの駐車場。買い物するため止めて帰ってくると人だかりが出来て、乗り込もうとするとパーッ！って感じ
で散って、ほんとと気持ち悪い。
例えば高速道路のサービスエリア。トイレ行って帰ってくると、オッサンが腕組みしながらヨメとなにやらブツブツ会話してる。
しゃがんで見たり、ぐるぐると車の周囲をまわって見る。
ああ、好きなんだろうな声かけてやろうかな？と思ったらサーッ！って感じで離れていきやがる。気持ち悪いよほんと。なんか陰湿。

ほんとうぜえよ。人居ねえとわかるとドア開けようとして窓ちょめちょめ触ったりしゃがんの。
「車上荒らししてる感じに見えた」って事でぶん殴りゃいいのかな。今度やるか。

897 894 sage 2006/06/25(日) 23:45:08 ID:ksoR0FW60

確かに車好きなら声掛けてくれればいいのにね。
特にSVXみたいなのは好きじゃなきゃ乗らない(たまたま中古車屋で
条件合うのがこれだったって買い方がないだろうという意味で)だろう
から話しかけられて悪い気はしないと思いますが、みなさんどうですか？

外観で一番特徴的なのはやはりミッドフレームウィンドウだと思います
が、全体のシルエットがまた美しくいいですね。

898 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 06:41:24 ID:87/+kbif0
初期の赤が(・・)イイ!

899 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 09:27:20 ID:4N+THhiy0
あれ爺ムサくね？

900 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 12:21:25 ID:KT6z4wjn0
>>894

俺はエクリプスとか13シルビアっぽく見える。
この車、前から見ると特に冴えないね。

901 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 13:07:43 ID:ICRQUDCR0

そう。フロントはいまいち。
クラウンとかと同様に車幅がそこそこ広く1770mmあるのに、絞り込んでデザインのおかげで5ナンバー車に見える。黒とかグレーの車体色だとさらに小さく見える。
だからルームミラーに映る姿は「ちょっと変なエクリプス&13シルビア」って事になってしまう。
おまけに車幅灯が車幅灯の役割を果たさない。ウインカー部分に車幅灯があれば夜間は少し幅広に見えるのに・・・
まァウインカー部分を車幅灯に替えるキットは売ってますがね。

と、上記のような理由で小さく見えてしまい、結構ナメられてしまう。

「高速で後ろから迫って来る小さい車・・・少し離してやるか！」ってんで加速するおやじセダンを、思いくそパワーモードでブチ抜いてやって後ろ姿見せれば、なんか「納得」するようです。

902 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 13:21:52 ID:gK9LWkNC0
>>900

逆にSVXに似合う加イフフロントデザインを考えてみる・・・
.....

だめだ 想像出来ねー

加カ加カ加 SVX

903 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 16:38:16 ID:2zMMakKL0
今日ボーナス支給日で懸案だったタイトコーナーブレーキング現象の修理頼みにKスタ行ってきたソレイドバルブかと思っていたらMP Tが逝かれていますらしく、ミッション載せ替え3万円だあってorz

904 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 19:28:38 ID:4N+THhiy0
おめでとぅ！これでミッション不安からの開放だ！！

905 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 19:29:40 ID:5BRSky2+0
新たな不安への序曲...

906 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/26(月) 22:11:20 ID:3tQmdDen0
>>905

いや、レクイエムでしょう。

907 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/26(月) 22:56:40 ID:CtYS9Nmr0

茨城のセキショウとかいうガソリンスタンドで
給油と洗車ワックスを頼んで休んでたら
「ええと、変な窓の車のお客様」だあって(；_；)
変わった格好の車とか言われた事はあったけど
変なアドの車とは・・・もちっと
言い方がんがえるよう

908 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/26(月) 23:51:45 ID:FK49bRnu0

近所のコンビニに乗っていったら、ソコの店長に
「これ、買おうと思ってるんですよ～、チョット見せて下さい」
って言われたんで、見せてあげた。

「これ、どうです？」って聞かれたんで
「オススメしません」
とハッキリ言ってあげましたw

その店長、アルファ156乗ってるんですがカカ(^-^);

909 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/27(火) 00:03:48 ID:LulskGD60

>>908

大人しくブレラにでも乗っていなされ、とお伝え下さい

910 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/27(火) 01:04:13 ID:qYCdShF80
ブレラいいよなあ、変えないこともないんだが、買う理由がねえ。
ときにブレラはスキー車として使えるかな、

SVXは上り坂のカーブで左足で前輪に断続的に加重かけやらないと、まっすぐ行っちゃう。

おいおいそっちじゃねー、とか

911 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/27(火) 02:27:23 ID:nurSHrTYO
はぁ？左足？？ブレーキかぁ？まさか雪道でじゃないよねえ...雪道でそれはかなり怖いよ～右足だろ...

912 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/27(火) 07:26:48 ID:Wg1edymJ0
なぜかユーノスコスモとコンピで見られる

913 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/27(火) 12:35:24 ID:WTW647cl0
左足ブレーキってテクニックじゃなかったっけ？

914 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/27(火) 13:34:23 ID:wUqQs0Sh0
おれはいつでもどこでも左足ブレーキ。
この車、左足ブレーキやりやすいペダル配置になってますね、

915 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/27(火) 23:20:41 ID:j2PTECf+0
885さん遅れましてすみません、864です。
メールいただければ幸いです。
「seditsedit@yahoo.co.jp」
よろしくお願い致します。

916 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/28(水) 02:24:21 ID:c+3998+k0
>>911
うん、そう左足ブレーキ、右足はアクセル踏んだまま、ととんという感じで、
雪道なもんでゆっくり走ってるんで、壁に当たったところで大したダメージじゃないんだけど。
雪道といえば今シーズンはスタッドレス換え時だ。
何にしよう？純正サイズから5.5扁平にしてみようかな、安いし。

917 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/28(水) 08:09:05 ID:TF+wROIA0
225/50R16 205/55R16なら安い上に外径はほぼ同じだね。
しかしなんで純正がこんな中途半端な幅広サイズなのか理解に苦しむ。

918 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/28(水) 08:27:35 ID:QDKh9Gzd0
当時、各社のフラッグシップクーペがこぞって採用していたサイズだからな
スープラ・ソアラ・Z・GT-R・NSXのリア・コスモ...
どうして採用していたのかは知らんがw

919 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/28(水) 10:35:16 ID:pT69g3+A0
205/55R16は普通におさまる？
リアがかなりオケツ下がりになってるうちのSVXで大丈夫なら漏れもそれにしたいなあw

920 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/28(水) 19:55:27 ID:QDSMyTUv0
>>919
どんだけオケツ下がりになっているかは知らないが、
純正ホイールならまず無問題です。

921 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/28(水) 22:38:12 ID:TF+wROIA0
オケツ下がりってショックが氏んでるってこと？

922 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/29(木) 00:29:35 ID:7Kq5tCvb0
YAHOOのMLで久しぶりに稲岡が発言しています。
みんなで拍手してあげましょう。

923 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/29(木) 01:46:57 ID:5d7/I6pN0
>>>922
弄り甲斐のあった単純馬鹿だが、これ以上他所の面倒にするのもイヤだしな・・・。
結局、彼は俺を特定できたのかな？w

924 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/29(木) 15:26:02 ID:enJZjipZ0
>>>901
相手がおやしセダンだと思って甘くみてたら
こっちがぶっちぎられちゃうことが多いんですが...
SVXの加速はなんかモサーリ

925 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/29(木) 21:46:16 ID:7Kq5tCvb0
>>>922>>923
稲岡はSVXに童貞捧げたらしい、

926 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/29(木) 21:51:43 ID:QEMvVyaU0
>>>924
うーむ
確かにゼロスタートなんかは軽にも負けそうになることあるよね

おいらも昔は調子に乗ってガンガン行ってたけど
最近では左側車線を走ることが多くなった

SVXは我関せずでゆったりと走るのがいいと思うよ

927 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/29(木) 23:21:16 ID:IOiumJtI0
しかし、見て呉れがアレなので、左車線をクルーズコントロールで
流して走ってても(高速ね)覆面に追跡されたり、

で、さんざん追跡されたあと、漏れの前の方で追い越しかけた車が八つ当たりの的に捕まっている。

928 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/29(木) 23:39:47 ID:G6G6TQ1K0
そんなSVXでも必ずシグナルスタートでブチ切りになってしまう。それが徳島クオリティ。
周りのの加速力は電車並みww

929 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/30(金) 00:46:55 ID:1aYoUpsg0

稲岡と中部オフミで話したことがあるが、口が臭かった。

930 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 02:13:18 ID:FN+gT1rp0
どうせ、臭いと感じるのは相手が悪いぐらいにしか思っていないんだろうな。
指摘したら屁理屈にもならん文句が返ってきそうだw

931 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 09:05:56 ID:uv1dDRVS0
クルマの話に戻してくれよ、

932 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/06/30(金) 10:10:49 ID:RYWKXh1i0
某氏のSVXが走るそうです。
<http://www.2and4.co.jp/ssm/event5.htm>
<http://www.2and4.co.jp/ssm/index.htm>

933 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 10:43:05 ID:u4YNfy7C0
付違い
関係ない人です

あんなセンス無し塗装をしてるのが
ヒストリックランさせてもらえるわけ無いでしょ

934 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 13:31:30 ID:1uBN4zeH0
もう彼の話はいいよ。うざい。
事あるごとに話題にしたがる人は何がしたいの？
個人的な恨みとかならこういう所で攻撃することないでしょ。直接本人になんかしるよ。

935 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 17:12:19 ID:PZtj0euoO
誰かが>>923格好いい！って言うまで続きます。

936 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 19:00:30 ID:Cq/+ubbW0
イナに変質的なまでに恨みのあるヤツが自演で祭りにしたいんだろうな。
他の者はとっくにもう飽きて辟易してるというのに、
ほんと直接本人に喧嘩売れよ。

937 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/06/30(金) 20:36:34 ID:RZSHJVWr0
じゃあ、
>>923格好いい！
これで終わりにしてくれ。

938 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/01(土) 02:57:21 ID:dVclCLF10
稲岡って油ギッシュの顔でした。(加齢臭付き)

939 923 sage 2006/07/01(土) 11:46:00 ID:aGMIIrzn0
誰もそんなもの求めてないしw

>>938
その話題はもういいよ。

940 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/01(土) 16:25:37 ID:LMK7UM9c0
フォグランプのバルブを今度イエローバルブに替えます。
既にやってる方いらっしゃいます？

941 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/01(土) 17:11:00 ID:oFsBHlpo0
>>940
やっています。
私の場合、フォグが黄色、スモールランプが普通の電球、ロービームがHIDなので、全部
点灯すると、外側から内側に行くに従って黄色味が増す配列になっています。
正直格好良くはないが、微笑ましい味があるので個人的には満足しています。

942 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/01(土) 19:01:38 ID:iuDF3f090
フォグって、純正でイエローじゃなかった？
ウチのは買った時からイエローですが。

943 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/01(土) 19:09:08 ID:65DVOnNZ0
霧や雪が多い地域なら黄色の方がいいぞっと。

944 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/02(日) 00:03:59 ID:Q4P5IaQg0
>>942
S4は白だよ。
点灯位置が高いから、霧をよけてない気がするけどね。

945 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/02(日) 00:38:38 ID:vnu7Nh2W0
S4のライトシルバーに一番近い色の市販スプレーって何？

946 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/02(日) 07:56:35 ID:gf0oAs3b0
>>945
そのもののスプレー市販されてるよ。
塗ってみたがバッチリだ。

947 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/02(日) 09:54:14 ID:vnu7Nh2W0
>>946

そのもの？
適合車種がSVXになってるカラスプレーなんて無いよ、
やっぱ三菱のA26かなー。

948 2006/07/02(日) 12:21:52 ID:69srKZ2d0

949 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/02(日) 13:09:16 ID:j2RVUKes0
S4のシルバーはホルツ？406番が同じでしょ。
ディーラーでも売ってるのでは・・・。

950 946 sage 2006/07/02(日) 18:46:44 ID:gf0oAs3b0

> そのもの？

適合車種がSVXになってるカラスプレーなんて無いよ、

なんだか信用されてないみたいだな。
オレが実際に買って塗って色ばっちりだって。
ちゃんとオートボックスにあるよ。

ホルツの缶スプレーで 汎用車用
F-12 カラーNO.406 ライトシルバーM
適合車種 ・ S V X
・ インプレッサ
・ レガシィ
・ フォレスター

951 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/02(日) 20:20:48 ID:vnu7Nh2W0

>>>950

わかった。

疑って悪かった。

ホルツのHPでも確認した。
今度買いに行きます。あんがとね。
ウマクできるか心配だけど。

952 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/03(月) 01:39:29 ID:F4UHOHd00

おすすめエンジンオイルって何？

頻度はどれくらいがいいの？

80km/h以上はめったに出さない143000kmのS4です。
MAXでも3500rpmくらいのばばあのような運転が中心です。

953 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/03(月) 04:14:59 ID:I0r408fL0
以前降りるかもしれないと書いたものですが、来年10月まで乗り切る事になりました。
7万キロまでは伸びないかも。

954 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/03(月) 04:23:53 ID:9N66G81y0

>>>952

エンジンは、まあまあ回したほうがいいよ。

まあ、俺はXTDのXJRで、頻度は3ヶ月~4ヶ月ってとこかな。
水平対抗エンジンは、本当ならもっと頻度は高い方がいいって話も聞くけどね。

955 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/03(月) 07:46:16 ID:3GeTC9Hk0

>>>952

ウチの車みんな古いから、SVX含め全部に安オイルスレで知ったホンダハンプ(鉱物油、10W-30、SM、3800円/20L)を入れてる。どれもエンジン快調。

昔はこだわって1万/4L超えるようなのも使ってた時期もあったけど、エンジン保護潤滑という点で日本で販売されてるオイルならどんな安物でも全く問題ないことを知り、貢ぐのはバカらしくなってやめたw
競技のように酷使する場合は知らんけど、おなたや漏れのような普通使用？ではほとんどのオイルが過剰スペック。SVXだから水平対向だから特別なんてことはなにもない。ディーラー出しても何も言わなきゃ入れられるのは普通の鉱物油だ。

交換頻度は半年または5000*でやってる。SVXは週に1-2回チョイ乗り、たまの遠出くらいにしか使ってないから前者ばっかだ。
シビアコンディションになるから頻度は3-4ヶ月くらいにした方がいいかもしれないけど、ターボもないし、オイル量も6Lあるからあまり神経質にならなくてもという希ガス

どっかでシビアの交換目安はオイル量1Lあたり1ヶ月でのを見たことあって妙に納得したw

956 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/03(月) 09:12:47 ID:wxdcnfB10

1077km来たら5W-40は欲しいな。

957 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/03(月) 19:31:54 ID:oxQxkyYLO
軟らかいとオイル漏れしやしない？
少しヘッドからオイルが滲み出て、最近15万km超えたんですけど
オススメのオイルありますか？

958 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/03(月) 22:53:57 ID:taUpxsZAO
あーそういわれれば、うちのもそろそろオイル交換時期だな、
ちなみにいつもディーラーのだけど、

それよか、トランクの雨漏りが深刻。今日見たら水たまりになっていた。
カーペットやボードは濡れていないので多分トランク下端のシールかなあ...

週末にばらしてみよう orz

959 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/03(月) 23:24:03 ID:3BBcwOqR0
水溜りはテールランプのパッキンです

960 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/04(火) 00:18:56 ID:iWqnEsp40
>>959
ありがとうございます。経年劣化でついにダメかー。
とりあえずそちら先にばらしてみます。

961 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/04(火) 00:39:32 ID:kRIHEJFU0
あのパッキンって3年ぐらいでダメになる代物。細かい所がクソなんだよ、スバルは。
だもんでリアテールランプとボディの隙間にビニールテープ貼って塞いでます。
風通しが悪いからサビやすくなるんだらうけど、でもあんだけ水の通る部分があんだけクソだと塞ぎたくもなりますよ。
水が集中して流れる場所ですよ。あそこ、水路なんです。
テールランプも水入るし、品質は最悪。でも仕方ない。完全にブツ壊れるまで補修しながら乗り続けますよ。

962 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/04(火) 18:55:16 ID:XLhLhhyD0
ヒント DIYでコーキング
俺はSVXオーナーじゃないからテールランプのパッキンがどうなってるのか知らないけどパッキンのクソな部分にコーキング塗っ
て付けると改善すると思う
それでダメならビニールテープ部をコーキング
ただしやりすぎるとテールランプが一生外せなくなる罫

963 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/04(火) 22:04:13 ID:g0V27LbM0
単純に新品のパッキンを買えば、

964 958=960 sage 2006/07/05(水) 00:23:02 ID:J4K2sA6k0
>961
まあねえ...内装からして組み付けが甘いというか、そもそもちゃんとはまらないし...
マップランプのレンズが走ってる最中に外れるし(左右逆に組み付けられてた)

400万近く出してこれか、とがっかりきたもんです。

で、トランク内装の蓋空けて、のぞき込んだら左側テールランプの下の方に穴が空いていて
水の流れた跡が。
なんだろう、この穴。パーツに元々ある穴っぽい。

黒いプラパーツのはまってる下端部は何か錆がでてるし、ばらすのが怖くなってきた orz

965 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/05(水) 13:43:43 ID:UkJaoVwA0
コーキング剤は経年劣化する物が安物には多いから注意。
屋外用の対候性のが多少高くても良いよ。オゾンや紫外線にも効く。

966 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/05(水) 15:34:42 ID:pS3hGOY/O
俺のはディーラーにてホットボンドで施工したよ。

967 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/06(木) 13:35:01 ID:ev141emu0
フォグランプのバルブ替える時、あの超クソ狭い隙間に手、入ります？
スバルのサービスが言うには「手の大きい人では難しいかも知れませんねー」だって、

ランプ後部のキャップは回せたとしても、引っこ抜く時とかやばそうだなあ・・・
下になんか落とせばアンダーパネルのせいで下に落ちてきそうにないし・・・
素直にディーラーまかせにしようかな。

968 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/06(木) 14:13:03 ID:bAypYPXjO
フォグってH3でしたっけ？いまだに未交換 まあたまにしか使わないけど...H1はダメですねえ～何度か切れたか...AUTOが
悪いのかなあ？陸橋下で切れてるし...

969 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/06(木) 18:44:51 ID:otvPidQi0
>>967

外すのは意外と簡単だよ。これ参考にして俺にも
できました。最初ビビってましたけど楽勝。

<http://yokohama.cool.ne.jp/komo/headlunp.html>

970 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/07(金) 00:18:07 ID:qHR1BaNJ0
一旦下りる事に足が届きましたが、やっぱり乗り通す事になった。

971 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/07(金) 12:37:12 ID:pjAiP4So0
>>970
そうか。
ガンガレ

972 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/07(金) 14:13:21 ID:2qKIkzd30
みんな自分に対して「がんばれ」言いたいんだな。

973 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/07(金) 17:10:53 ID:5m1D8uRmO
俺は、もう頑張らない事にした。そう決めてから一年大きなトラブルがでない...ひにくなもんだよ...車検どうするかなあ～

974 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/07(金) 21:09:54 ID:UAcUwoSl0
漏れも今年10月車検だあ・・・金ねえ・・・

975 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 02:48:25 ID:JrjQ0clu0
年末が勝負だぜベイバー。
一応、予算30万は確保したぜワァァァww

・・・足りるかなあ・・・ | |

976 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 09:33:13 ID:Fsj7BcUL0
オレは前回の車検時33万弱の見積もりが出た。
ブーツやパッドなど緊急性のないものは後回しにしたけど、
それでも23万くらいかかったよ。

977 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 11:50:00 ID:wjG/zy7t0
総額12万で収まった漏れは勝ち組ですか？
日々のメンテのたまものですなw

これまでメンテにかけた金額は・・・orz

978 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 12:03:59 ID:Fsj7BcUL0
>>977
それだとほとんど基本費用ですね。
家のは年平均5～10万はメンテにかけていますが、
しっかり直したすぐあとの車検で、不良箇所発見となると
少々へこみますorz

- 979 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 14:57:24 ID:LZE5OEQSO
せめてもの救いは無事故で保険料が年々下がっていく所。
しかし自動車税は10%うp...
- 980 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 19:08:10 ID:gYAWXQ1w0
去年等級が上がったんで、無事故だったのに保険料上がったよ。
誰か大事故でもやったのかなあ。
- 981 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/08(土) 20:48:05 ID:4bxLw0PbO
ゴメン、跳ね石でフロントガラス交換しちゃった。
- 982 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/08(土) 22:25:15 ID:wJ762COZO
皆さんのせいでもれたちめいわくこうむっちゃりたい!
- 983 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/08(土) 23:46:58 ID:IdfvFC5z0
ハア~~~~疲れた。
昨日から一泊二日で旅行に行って540km走って来ました。
山道の下り坂で、ミッションいたわってフットブレーキ多用するか、構わず
2・3速をカクカク入れるか、ホント迷う。
特に、勾配が4速平坦レベルから2速レベルまで容赦なく変化する道や、
後続車がいる場合など。
皆さんはどうされていますか?
- 984 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 00:05:52 ID:YwRjJRC40
>>983
気にしないでギア使しましょう。
ミッションも息の長い品ですが、消耗品のひとつです。
- 985 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 00:24:59 ID:GrLJHRAv0
>>983
山道下りのミッションいたわり走行の一日は
通常使用の数ヶ月分延命できたかも知れん。
- 986 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 10:57:39 ID:ztDFChfd0
労る労らんに関係なく、SVXのATは命を削りながら動いてるんだよ。
- 987 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 11:06:11 ID:xdLQim/YO
>山道の下り坂で、ミッションいたわってフットブレーキ多用するか、構わず
>2・3速をカクカク入れるか、ホント迷う。
>特に、勾配が4速平坦レベルから2速レベルまで容赦なく変化する道や、
マジですか? そんなにミッションに過酷な状態なのか・・・普通にカクカクやってたよ・・・
エンジンプレーキ使うのにも気がつかわないといけないってW・・・だねw。
- 988 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/09(日) 11:54:57 ID:vvFirJAR0
確かに苦勞しますね。
フットブレーキ多用すると、それでなくても後輪に比べ負荷の大きい前輪の
ホイール廻りがススで真っ黒になる。
後続車がいなければ、2 or 3速固定であとはアクセル操作と適度なブレーキ
でのんびり運転してます。後続車を譲る場所があればすぐに譲って自分の
ペースで運転しています。
現行のスバル車と根本的に違うしね。
- 989 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/09(日) 12:01:21 ID:1/tb1CPwO
気にしすぎ。
俺はエンブレ使いまくりだけど、まったく問題ない。
- 990 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 12:02:17 ID:915HcnLm0
3速って殆どエンブレ効かなくない?
- 991 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 13:05:17 ID:GN7B2suh0
995さん、次スレ頼む

992 名無しさん@そうだドライブへ行こう 2006/07/09(日) 13:26:51 ID:6jJ36PyDO
ぼちぼち給油だから書いちゃいます...墓場まで持って行けないのだから遠慮しないでSVX使い切っちゃえば...植物状態で延命されてもと蘭思う!使って壊れたら全力で治す!。いつもより!少しアグレッシブルに...
音が違うヨ!ハンドリングが違うヨ!車から降りてドア閉める時違うヨ!

993 僕さー疾駆す BOXER6eH8c sage 2006/07/09(日) 15:30:50 ID:lk0cmssL0
つ【全天候型GT】スバル アルシオーネSVX 12年目
<http://hobby7.2ch.net/test/read.cgi/auto/1151985158/>

994 僕さー疾駆す BOXER6eH8c sage 2006/07/09(日) 15:33:04 ID:lk0cmssL0
スリ...13年目だったorz

995 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 19:30:36 ID:GrLJHRAv0
>>989
何キロ走行もんだ?

996 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 19:35:47 ID:GrLJHRAv0
40キロ走行中に左にほんの少しハンドル切っただけで
軽いゴー音。これってハブベア?直進状態やさらにハンドル
切り込むと消える。なんかフェンダーのインナーに
触れてるのかな。

997 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 20:08:01 ID:1b6GAzne0
11年目車検見積もり25万越え(・・)ニヤニヤ
試練の時だ

998 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 20:16:08 ID:+Ni2lGti0
ハブベアぶっ壊れるとそこからコオオオってノイズが。速度に比例して大きくなってく。

999 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 20:44:36 ID:GrLJHRAv0
そしてゴーとなって逝くのか!

1000 名無しさん@そうだドライブへ行こう sage 2006/07/09(日) 20:46:50 ID:GrLJHRAv0
果てしない修理スパイラルとともに続く~

1001 1 0 0 1 Over 1000 Thread
プス...

このスレッドは1000キロ走り切りました。
/____/ (・、;) _ 給油をして下さいです...
_0。 0、| -| (l
、 、 _1、 1、|____/、 1、 1、