

名古屋のレッドバロン中川は店の前が名古屋市営バス中野新町（なかのしんまち）ですのでまだ爆発事故は起こしていませんが爆発事故が起きれば確実に死人が出ます。

死人が出て怪我人が出てレッドバロンは保障しません。
遺族や怪我をした当事者がレッドバロンに対して保障、謝罪を求めたら「テメーがそこにいたのがいけねえーんだろ！」と、恫喝して終わりです。
被害者が裁判を起こしたとしても何の対応もしません。
裁判に負けてもどうと営業を続けるでしょう。

普通の経営者なら1ヶ月以内に爆発事故を2回も出して、2回とも重傷者が出ているのならホームページで報告、謝罪、その後の報告、再発防止策を載せるとは思います。レッドバロンでは爆発事故に関しては完全に無視しています。何事もなかったかのように新店舗の紹介をしているだけです。

名古屋のレッドバロン中川に車検に出して戻ってきたら貼っておいたステッカーが剥がされて跡形もなくなっていた。某雑誌のステッカーで投稿が採用されると貰えるステッカーだったのでレッドバロン社員に盗まれたんだろうな。

修理もろくに出来ないクソツタレのくせして客のバイクから盗みをするとはレッドバロンの社員教育はどうなっているのかこんなチンカス盗人を社員として雇っているレッドバロンは潰れて無くなってしまえ

レッドバロンは半径5キロメートル以内に人が立ち入れない場所に全店舗移転してください。
1店舗ごとに広大な土地を購入してゲートを設けてレッドバロンでご購入いただいた車両だけ店舗まで行き来できるようにすれば何の問題も無いはず。レッドバロンが謳うプライベート工場の理念に即していると思われず。

レッドバロンと結託して盗難保険料を取りすぎているのが、あいおい損保。
本来の保険料より10%余分に上乗せして搾取しています。
あいおい損保は前期だけで31億円の損失を出しています。
あいおい損保はサブプライムローンの損失埋め合わせのためにレッドバロンの盗難保険を利用して保険金詐欺をしています。

近いうちに大がかりな事件が世間を騒がせるであろう。
主犯格として逮捕されマスコミの晒し者になるのはあいおい損保代理店と金融系元役人である。
現在 警視庁と某県警が合同捜査を行っており 主犯格2名の背後関係まで 徹底的に調べている模様。
暴力団との癒着も 白日の元に晒される。
ご愁傷様です あいおい損保、あいおい損保代理店とはレッドバロンを指します。

販売姿勢、顧客管理、事故を起こした際の会社の対応等に問題があり各所からクレームが絶えません。
中古車の仕入れは業者オークションが主流のはずが、レッドバロンは長年の悪行がたたって業者の二輪車オークションに参加できません。参加したくても業界からお断りされてしまいました。
以上の様な事態に陥ったため個人客から乗換えなどで下取りでバイクの中古を入れていましたが急激な店舗拡大のためタマ数が足らなくなり、これまた悪徳企業のアイケイコーポレーション（東証2部上場）から中古バイクを仕入れしています。
アイケイコーポレーションはバイク王を運営しています。テレビCMを見たことがある人もいるでしょう。
バイク王の悪徳姿勢はバイク板のバイク王スレを見れば一目瞭然です。

爆発事故で人が死ねば2日くらいはテレビでも取り上げてもらえるんだろうけど生憎、死亡した奴がいないのでマスゴミの食いつきがいまいちだった。
死人さえ出れば少しはレッドバロンの悪質さが世間に広まるんだろうが、いずれにしてもその内死人がでるだろうな。
ところで燕三条の爆発事故で巻き添えになった親子への補償はどうなった？
冬季保管していた客のバイクへの保障は？爆発で損傷した在庫車は何事も無く売られているの？まさか別の店舗に移動させて客に何の説明も無く売っていないよな？

赤男爵でまともな整備など出来ません。壊されるだけです。
赤男爵の整備士は自分の会社で作った整備士です。
自分の会社で作ってとりあえず資格だけ取らせて直ぐに店舗に配属するので経験も知識も接客もまともには出来ません。
バイクを壊されたくなければ赤男爵には近づかないようにしましょう。

CBR1000RR part35 スレでステッカーを着服された人が出ました

<http://hobby11.2ch.net/test/read.cgi/bike/1209188038/766-770>

レッドバロンでは客の商品を盗む店員がいます。

766 : 7 7 4 R R : 2008/06/02(月) 14:29:34 ID:mSs/ql1L
国内レプソル買った人スポンサーステッカーついてた？
おれの付いてなくて、店はメーカーが付け忘れてるって言うし
メーカーは必ずついてますって言うしなんなのこれ？
はじめてホンダのバイクかったけど、せっかく新車買ったのにホンダってこんなかんじなの？

767 : 7 7 4 R R : 2008/06/02(月) 15:26:41 ID:+URcfffw2
766
どう考えても店がおかしい。
HONDAのお客様相談センターに店の名前出して問い合わせしてくれ
<http://www.honda.co.jp/customer/>

768 : 7 7 4 R R : 2008/06/02(月) 16:11:04 ID:9DfJV1xq
店がメーカーに問い合わせるのが普通だわな、本当に付いてなかったんだとしたら、
自分でホンダに聞いてくれとでも言われたのか？もしそうならよほどの変な店かも、
769 : 7 7 4 R R : 2008/06/02(月) 16:18:50 ID:qFIZZSwu

766
その店がパクってる。

770 : 766 : 2008/06/02(月) 17:02:20 ID:laQ+inYj
レスありがと

767
客相に電話したら付いてるはずだっていわれて
店に連絡取るっては言ってたけど

768
店もメーカーに聞いたとは言ってるけど怪しくて、頭キタから客相に電話したんだ
さすがバロンってかんじかな はじめての新車なのに

766
おれも正直そう思ってる それが無くしたか

レッドバロンとバイク王を運営しているアイケイコーポレーションは書類偽造を会社ぐるみで恒常的にやっています。

ソース
<http://brog.keiten.net/?eid=878041#sequel>

メーター戻しをしていると書き込まれたら雑誌に広告をだして訴えると言っていたのに何も出来なかったレッドバロン
過去にはメーター巻きがあった事を認めただろ？
でも本当に過去だけか？これだけ店舗管理の出来ない会社が言い切れるのか？
牛肉やうなぎの偽装をしていた会社と同じ言い訳をするに1000バロン

あいおい損保は35億7000万円保険料を取りすぎていました。これはレッドバロンと結託した詐欺です

匿名でもOK！ みんなでやれば怖くない！！ 労働基準監督署へ通報する方法

厚生労働省のページから抜粋
<http://www.mhlw.go.jp/bunya/koyou/koyouhoken05/hanni.html>

(5) 離職の直前3か月間に連続して
労働基準法に基づき定める基準に規定する時間「(各月45時間)を超える時間外労働」
が行われたため、又は事業主が
「危険」

若しくは健康障害の生ずるおそれがある旨を行政機関から指摘されたにもかかわらず、事業所において当該危険若しくは健康障
害を防止するために必要な措置を講じなかったため離職した者

863 名前 : 7 7 4 R R 投稿日 : 2008/07/08(火) 05:12:00 ID:BrTQg0rq

匿名でもOK！ みんなでやれば怖くない！！ 労働基準監督署へ通報する方法

- ・残業時間が月45時間以上が当たり前の労働環境
就業時間 10:00 ~ 19:00 以外の全て（開店前の準備・店番しながらの昼休み・閉店 20:00 までの1時間・閉店後の残業時間）
- ・それぞれの店舗での店長・工場長のタイムカードが廃止されてた（名ばかり管理職問題への偽造対策）
- ・今年2回の爆発事故があり、原因とされる新型リフトが殆どの支店に設置されておりいつ自分の勤めている店舗が爆発するか不安

府中（立川管轄） 042-523-4471
燕三条 0256-32-1150

- ・今年2回の爆発事故があり、原因とされる新型リフトが殆どの支店に設置されておりいつ自分の勤めている店舗が爆発するか不安なので原因を突き止めて全社的な対応を促してほしい

出来れば自分の働いている店舗（辞めるときの置き土産に推奨）
労働基準監督署所在地一覧
<http://www.mhlw.go.jp/bunya/roudoukijun/location.html>

レッドバロンの店舗に行くと爆発事故に巻き込まれるぞ爆発事故防止の対策もなにもやっていないのでそろそろ3回目の爆発が起こってもおかしくはない。
そして、爆発事故に巻き込まれて死亡しても何の補償もされません。
残された遺族を恫喝し、バックに893を匂わせて逆に金品を奪おうと脅迫されるのがオチです

モトインパルス
愛知県豊川市牧野町1-11
0533-89-4525
定休日 月、火曜
営業時間 10:00 ~ 20:00

レッドバロンはファーストウィングがモトインパルスから窃盗したバイクを盗んだバイクと知っていながら買取しました。モトインパルスがバイク返せと言ったらレッドバロンは返して欲しければ裁判をしないとモトインパルスに恫喝して暴行を働いています

豊橋のファーストウィングってバイク屋が倒産してレッドバロンがその店のバイクを買取ったんだけど、その中にお客さんのバイクがあったらしい。
詳細はココ

http://detail.chiebukuro.yahoo.co.jp/qa/question_detail/q1417119529

この人以外にも被害者がいて、レッドバロンはバイクを返してくれないので知人のバイク屋に引き取りに行ってもらったら引渡しを断られ、それでもなんとか引き取ってきたらレッドバロンにバイク屋が訴えられました。

岡崎簡易裁判所（八）第322号
7月25日に岡崎簡易裁判所にて口頭弁論がありますので興味のある方は見にいかれては？

訴えたレッドバロンの秘書室法務担当課長 村岡正樹
TEL 0564-23-9911 FAX 0564-27-2177

訴えられたバイク屋は
モト・インパルス有限会社 代表取締役 山田辰也
TEL 0533-89-4525 FAX 0533-83-3112

レッドバロンの印鑑の入った訴状がモト・インパルスありますのでFAXで送ってもらう事も可能です。

例のバロンの裁判に25日にモトインパルスの社長が行って来たそうです。
資料見せてもらったけどバロンの主張の意味がわかりません。

例えば「滝 は、混乱していなかった。冷静だった」と社長が判断した事について

精神科医や心理学者ではないと思われるが他人の心理をどの様に把握できたのか？
ってあるけど精神科医や心理学者じゃないと動揺してるか冷静か判断できないって
すごいな。

さらに営業中の店舗の駐車場に車を止めて正面入り口から店内に入ったのが「不法侵入」
だそうだ。
みんなレッドバロンに入店するには許可がいるらしいぞ。

他にも色々あって裁判官が理解できなくて「次回に箇条書きにして要件をまとめてください。」
って言ってたって。

白ナンバーによる有償の貨物輸送は違法です。

レッドバロンのバイクの店舗間移動は、販売目的の為の輸送なので、商品輸送の為の輸送になり
会社所有の自家用(白ナンバー)トラックでの有償輸送はアウト。

レッドバロンの店舗には、営業エリア(地域別)による運賃表まであり
これは明らかに会社ぐるみで違法行為を行っている証拠である。

ちなみに故障等で引き上げにかかる料金は修理の為の手数料
納車手数料は納車が目的の手数料。

バイク輸送の手数料は『バイク輸送』が目的なので、言い訳はできない。

レッドバロンはバイク王から仕入れをしています。何故なら業者オークションにレッドバロンは参加できないからです。
業者オークションに参加できなくなったのはレッドバロンの傲慢さから業者に総スカンを食らったからです。
しかし、レッドバロンは自分の方から業者オークションに参加していないだけだと負け惜しみを言っています。
バイク王を毛嫌いしていたのにバイク王から仕入れをしなければ売るものを自前でそろえるのは困難なのです

アイケイコーポ、中古二輪買い取り拡大、15店新設、国内100店に再編。

2008/12/16 日経産業新聞

中古二輪車買い取り大手のアイケイコーポレーションは国内店舗を再編する。二〇〇九年八月までに十五店舗を新設する一方、六
店を統廃合する。

国内の二輪車市場は新車販売が歴史的な低水準にあるが、中古車は堅調を維持している。一店舗あたりの営業効率を高めながら国
内で百店体制を整え、

買い取り数を前年比一割増の十六万台強に引き上げる。

関東や近畿地域を中心に年明け以降、十五カ所で「バイク王」ブランドの中古二輪車の買い取り店舗を新たに設ける。

同時に他店舗と商圈が重複している愛知県の店舗など六店舗については閉鎖、統合する。現在、アイケイコーポレーションの中古
車買い取り店の数は九十一店で、

新設と統廃合によって、〇九年八月までに百店となる。

店舗の拡大と統廃合に併せ、広告宣伝も地域や顧客の年齢層に合わせた媒体に変更し、効率化を図る。一店舗あたりの成約件数を
増やす。

〇八年の二輪車の国内新車販売台数(メーカー出荷台数)は一十一月で四十九万千八百五十五台と、前年同期比二二・四%減
の低水準で推移している。

通年でも最盛期の一八〇年代前半の六分の一に近い五十五万台前後となる見通しだ。

排ガス規制対応によるコスト増の製品価格転嫁や駐車場不足が需要の冷え込みを招いている。

ただ、製品が安価で品ぞろえも増加傾向にある中古車市場(主力の軽二輪車=排気量一二六cc以上同二五〇cc以下)は一
十月で前年同期比五・一%増と推移。

アイケイは買い取り店の百店舗体制を整え、〇九年八月期に買い取り台数で一万五千台の増加を狙う一方で、中古車販売店もブラ
ンドの統合や店舗拡大を進める。

昔、レッドバロンで新車買った。んでしばらく乗っていたらリアブレーキが引きずるようになって
自分で持ち込んだんだが、スタッフは一目見ただけで「異常?あるようには見えませんねえ?」だと。
いや、リアタイヤの回転も悪いんだからちゃんと見てよと言ったらしぶしぶ外で目視点検開始。
で、このスタッフ、不用意に素手でローター触って「アッチイイ!!!!」こいつバカだろと思った

今日、一方通行の道路を走ってたらレッドバロンの軽トラックが交差点から一方通行を逆走して進入してきやがった。逆走していけば、レッドバロン豊田店がある。レッドバロンの作業着を着た男が2人乗ってた。交差点のスグ手前で道を塞いで停止させたら、ハザード付けて停止しやがった。そのままバックで元の道に出ればイイのに、停止したまんま。窓を開けて文句言っても、運転してる馬鹿は窓を開けない。手を上から下に振って「窓を開ける」と表現したつもりだったが、手招きしていると勘違いしたのか、助手席の奴が降りて来た。

俺が「てめえ、一方通行なの判ってて逆走してんだろ！」って言ったら馬鹿は「すみません、初めて来た道なので」とか言い訳しやがった。会話してるスグ横に、進入禁止標識と一方通行の標識があるのに。初めての道ならば、尚更「標識」「規制」を気にするモンじゃね？2人乗ってて、2人とも気付かなかったんですか、馬鹿ですね。

その一方通行は、普段からレッドバロン豊田店の馬鹿客共が頻繁に逆走しやがる。豊田店にとっては一通逆走がデフォルトなんですね。

馬鹿スタッフと馬鹿バイク乗りが集う店。レッドバロン豊田なんて潰ればイイ

レッドバロンが世界に誇れるスーパー検索マシン、イントラネット検索。

どうしても欲しい車種があり数十件バイク屋を回ったが見つからずイントラネット検索で欲しかった車種が見つかった。直ぐ欲しい、今すぐ乗りたい。しかし欲しい車種があるのは今いる店から500^{km}以上離れている店舗。取り寄せ後すぐに乗りたいのでその場で実物車両を見ないで契約。

契約が成立（お金を全額支払ったので本契約であり仮契約ではない）したので客のバイク（個人の持ち物）になる。この時点で在庫車の店舗間在庫移動ではなくなる。客のバイクとなった車両を取り寄せるには金が掛かると言われる。金を取ってバイクを輸送しているのにもかかわらず、白ナンバーで営業輸送をしている。

レッドバロンにはコンプライアンスはございません。法令順守糞食らえ！それがレッドバロン

以前オイル交換したら、ドレンボルト脱落(走行中、交換後5km位走行)。

怒りの電話をし取りに来た。

オイルのみ入れ直してタイヤオイルまみれのまま配達。

そのことを注意すると、再び持って帰り、タイヤのみ洗って配達、しかしフェンダー、スイングアーム、ホイール等飛び散ったオイルそのまま。

そのことを注意し、三度持ってかえるが、良く見るとタイヤの溝に入ったオイルはそのまま残ってる。

もーいい!!!と帰って頂く。その後自分で洗浄、

一歩間違えば命にかかわる重大整備不良があったのに謝罪の一言も無い。直線で突然回転数上がったからいきなりクラッチぶっ壊れたかと思った。その直後リアタイヤ左右にフラフラ、交差点でドリフト、マジビビッた

バロンとの付き合い終わり。

レッドバロンで買った、バイクの調子が1ヶ月もたたずに悪くなって、点検してもらったら、「キャブレターのダイヤフラムが痛んでいる」で、工賃はいいから部品代5000円って言われて払った。

で、またすぐに調子が悪くなって、点検してもらおうとキャブレターのオーバーホールが必要、2万円。
で、また調子が悪くなって、自分で調べると、時々、二気筒のうち、片方のプラグがスパークしない症状がでている。
店にもっていくと、またまた「キャブレターが・・・」というので、片方がスパークしてないから電気系統じゃないのか？って聞いた
ら、
「素人が簡単に判断してもらっては困る。」で、またまたキャブレターの修理2万円。
当然、すぐに調子が悪くなって、今度は違うメカニックに「片方がスパークしてない」と言うと、コンピュータ交換で、完全に直った。
今は無き、岐阜県瑞浪店で20年近く前の話だけど、今でも糞メカニックの名前は覚えている。
今だったら、返金させるんだけど、当時はまだバイク乗りはじめて気弱だったorz

以前レッドパロンの五反田店に大型免許取立ての頃新車を買に行った。
社会人なので予算に上限はなく新車を買おうと思っていた。
しかし、店員が免許取立ての人は絶対に中古から入るべきだと主張し
5年落ちのCB400(40万円代)を勧めた。あんまり「中古、中古」としつこいので
他所で新車の大型を買った。パロンが中古車屋だと知ったのはだいぶ経ってからだった

赤男爵は、昔YZFのFCR付を買って、セッティング依頼したところ、全く何も出来ない店員・
整備士ばかりで、結局、別のショップに持ち込んだ記憶がありますので、私的には絶対アウトです。
別スレネタで恐縮ですが、赤男爵は整備できないバイクを整備できるかのごとくのたまい、売りつける
印象が強く、特に998Rなど整備が要求される車種は到底買えませぬ...
けど、現物を見たら気が変わるかも知れませんね。一応ネット検索しましたが、
それらしき車両は引っかかりませんでした。

売買契約は「売ります」「買います」の意思の合致があったときに成立し、
原則として、その時点で所有権は移転するんです。
ただ、実際には「売買代金全額を支払ったときに所有権を移転するものとする」
という特約を付けているので、代金全額支払時に所有権は移転するんです。
名義変更と所有権の移転は全く別の話ですし、受け取る受け取らないも全く別
の話です。

あ、もしかしてコレが釣り針というやつ？

赤男爵で中古買った。
ネット検索で調べてもらった時は、マフラーとカウルの3箇所には僅かな傷だけと言われた。
実際に車両を取り寄せると、説明に無かった場所に傷を塗料で隠した箇所が、それでも我慢
できる程度の傷だったので契約。

そんで納車翌日、カスタムのため改めて車体をよ〜く観察したらインナーカウルに割れ...
いや、しっかり細部まで確認しなかった俺も悪いが、車両の状態説明でカウルの割れに一切
触れないとかざけんじゃねーぞ！納車時のチェック項目も客にサインさせるだけで、肝心の
チェックは店員が全てマークしてやがるし、店舗や店員によってはマジで糞。

キャブに水入りまくりをみてもらった
キャブにつながるエアークにでかい隙間発見！！
男爵『買ったことが悪いかカスタムかですなえセッティングにセンスもない』と(° °)ニヤニヤ
俺『ここで買ってここでカスタム頼んだんですけど』と(° °)ニヤニヤ
男爵『...』と(° °;)ヒヒヤ
修理代ただでカバーくれたW

悪いことは言わないレッドバロンだけはやめておけ！！

個人店でもいい店、悪い店はある。しかしレッドバロンだけはやめておけ！！

買わせるときだけ調子がいいだけ。

それに整備士のレベルが低すぎる。人間的にダメなヤツばっか。

以下体験談。大阪のレッドバロンです。

・レッドバロンにて250cc2万4千kmのものを24万(車両本体価格)で購入。今思えばすごい高かった。で、購入したはいいいが、エンジンも好調ですとかいいながら実は圧縮抜けしていたもので載せ換えるハメに。。

・オイルとフィルター交換を頼んだがフィルターの交換を忘れる。さらに交換記録を購入したらもらえる手帳に毎回記録するはずなのにしていなく、指摘すると舌打して記入。

・パンクしたので持って行き修理させて、その帰り道でまたパンク。おいおいホンマに治ったんかよ！！

・ブレーキのエア抜きを忘れられ、フロントブレーキがすかすかになり効かなくなって車に追突しかけた。そのときは足でバイクを止めた。

・定期点検後電話がかかってきて「洗車しましょうか？」ときかれたので喜んで「お願いします。あと90分で参ります」と伝えていったところバイクは洗車されていなかった。なぜ??

・リアタイヤを交換する際しばらくバイクを預けたのだが、引き取りにいくとなぜかハンドルの角度が異様に変わっていた。なぜ??

自分が、自他共に認められるベテラン・ライダーになってから、数回「冷やかし」で「レッドバロン」へ行った事がありますが・

・
展示してあるバイクの知識は、一般人（私）以下。

整備に関する知識も技術も、一般人以下。

バイクメーカーに関する知識も、一般人以下。

個々のバイクに関する知識なども、一般人以下。

接客マナーは、最低。

展示してあった中古車の価格は、程度の割には相場以上。

私は、免許取り立ての頃「レッドバロン」で新車を一度、中古車も一度購入した事があります。

当時はバイクの事は何も判らなかったため「こんなものか?」と思っていましたが、バイクを通じて知り合った友人の紹介で、他のショップを色々見て回る内に「おかしいぞ」と思うようになりました。

私の体験ですが・・・

1.新車購入時。

店頭では無傷だったバイクが、納車されたら傷だらけだった。

指摘すると「部品交換します」との事。

しかし、いくら待っても連絡は一切なく、こちらから何度も問い合わせる事に。

問い合わせても「入荷待ちです」の一言で済まされる。

やっと入荷したのは、2~3ヵ月後。

交換には、こちらから「レッドバロン」まで足を運んだ。

既に一回目のオイル交換の時期に来ていたので、ついでに「オイルとオイルフィルターの交換をお願いします」と頼み、店内の中古車を見て時間を潰していました。

「終わりました」と呼ばれ、バイクを見たら、傷だらけだったパーツは全て交換されていました。オイルとオイルフィルター代、オイル交換料を支払って帰宅しました。が、途中で地面にオイルが垂れている事に気付き、自宅近くのバイク屋さんで見てもらおうと「オイルが入り過ぎて」との事。「一旦全部抜くよ」と言われ、了承し抜いてみたら「8リッター近く入ってたよ。どこでオイル交換したの？」と呆れられました。結局「レッドバロン」では、古いオイルを抜かずに、上からオイルを規定量分注ぎ足していただけでした。つまりオイルフィルターも交換していなかった。結果として、私は一日に二回オイル交換をする事になり、しかも「レッドバロン」では、やってもいない「オイル交換料」と「オイルフィルター代」をばったくられました。

中古車を買った時は、2ストのオフ車だったのですが、初めての2ストだったので、やはり「こんなものか？」と乗り続けていたところ、すぐに「焼付き」を起してしまいました。他のバイク屋でみてもらったところ「これは既に焼きついてたバイクだよ」と言われ「騙されたね」とも言われました。

それ以来「レッドバロン」でバイクを買いはしませんし、買おうとも思いません。また「レッドバロン」でバイクを買おうとしている人が身近にいと「止めた方がいいよ」と、私の体験談を話し、他のショップを紹介しています。

「レッドバロン」は、免許取立ての「何も知らない、初めてバイクを買う人達」を食い物にしている「バイクショップ」です。ですから、ベテラン・ライダーは、余程の事が無い限り「レッドバロン」とは関わりません。

「レッドバロン」に関する「ネット上の悪い噂」は、殆どが真実ですよ。

私が実際に体験していますし、私の周りにも被害者は大勢います。実際、そこで働いていた人間が「レッドバロンでバイクを買ったらダメだよ。メカニックもど素人だし・・・」と言ってるぐらいですからね^_^;

レッドバロンで1台中古車を購入しましたが、納車後乗ってみると6速ギアなのに2速までしかあがらない。クレーン後乗ってみるとトランスミッションオイルが入っていない。ギアを調整した証拠といえば理解できますが、納車整備費用を取っておいて酷いと思い、以来近づきません。しかし中古車自体に当たりはずれがあるので、信頼できるショップがあればソコか街の大きな単車屋さんは風評を考えて親身かと。店舗維持費・社員給料を考えると商品（単車）を高く販売せざるを得ません。販売金額面でレッドバロン・メーカー直系店は避けた方が良いでしょう。

購入経験があります。
二回ほどいやな目に会いましたね。

一回目

一年落ちで新古のTLM220を内金を入れ納車待ちしていたところ、別の客と重なってしまったので、そちらへ回すといって別の中古車に変えられた。
内金とは代金の一部に当てる物で、契約済みと思っていたので唖然とした。

二回目

ATVの中古がないかとたずねていったところ、年下の店長と思しき従業員の対応が最悪。
似たような先客が有ったらしいが、また来やがったと言うような態度、口の利き方もぞんざいで小学生でも相手にするような口調。そんなもんねえんだよ！
ぶつぶつ。

その後二度と行くまいと思って現在に至る。

レッドバロン旭川店です。

バイクを購入する時、レッドバロンはどうかと友人質問しました。「レッドバロンだけは、やめときな。」と言われましたが、やっぱり自分の目で見ておきたかったの、近所のバイク屋さんを数件まわってみて決めました。そしてレッドバロンでした。でも、結果的には大失敗でした。ようは、ハジメだけ調子が良いのです。あと、かなりの口八丁・・・。ああ・・・失敗・・・大損・・・。私も今は、こう言いたい気分です。
「レッドバロンだけは、やめておいた方が・・・」(笑) 沢山情報はありますが、個人がバレない程度に、お教えします。

1.ローンの利率が高いよ。(ちゃんと支払総額を確認してみてね、私は10万近く損、参考までに、安い所は3%前後だよ)

2.高い会員費を取っておいて全国チェーンを自慢しますが、HONDAもYAMAHAも全国チェーン、ちゃんとレッカーしてくれます。しかも年1000円程度です。さらに初年なんか無料なんです。(この説明の時とんでもないダマシを言う。よく聞いてみてね)

3.知らないフリをして色々聞いてみたら、かなりウソ多かったです。(く・・・くわしく書きたい・・・)

あとココには書けませんが、ウゲって感じな事がもっとあります。
沢山教えてあげたいのですが、個人が特定されそうなので・・・スミマセン。(小心なので。)
とにかく最初の買う時だけでした・・・今はやっぱりドリームとかYSPとかに、しておけば良かった・・・(手遅れ。)
メーカーの看板を背負ってる方が、もし店員態度やクレームがあっても、メーカーが間に入ってくれる分だけでも上ですよ。

レッドバロンお勧めはできませんね

ローンの場合、桁違いに金利が高い、クレジット会社が選べない、
例をあげますと私が40万のローンを組んだ時2年で金利が8万でした。某ディーラーで120万のローンを組んだ時3年で金利が3万でした。
特別キャンペーンを利用すれば金利ゼロもあります。(BMWとか)

メーカー純正保証がありません。
たとえば3年保証とか3年盗難保険、ディーラーで購入すれば最初からついてきます。
これらがすべてなくなり保証も盗難保険もレッドバロン独自のものにお金を払ってはいらなければなりません。
新車が値引きしてあってもそうシステムで回収しています。

パーツの供給がディーラーに比べて遅い、よって修理やメンテナンスに時間がかかる。

メーカーからのリコール情報が来ない。
ディーラーで購入しなければメーカーの顧客システムに登録されません。よって情報はレッドバロンからのもののみ。

リコールの時も料金とられました。
これははっきりいっておかしいですよ。

レッドバロンではリコールの連絡が無く、リコールの場合でもお金をとられるので、リコールはヤマハに問い合わせ
てYSPで修理してもらいました。レッドバロンで買ったDSC1100のリコールでしたが、快く修理していただきました。
もちろん工賃は無料でした。

最後には店長さんらしき人が出てきて「これからもYAMAHAをよろしくお願いしますね。」と言っていました。

レッドバロンではあり得ない光景でした。

ちなみに逆のパターン。他で買ったバイクをやむを得ずレッドバロンに修理をたのむと、

2万円の会員登録費用を払わなければ一切修理しません。

私は大損しました。さらにリコールは販売店によって連絡がくる店と来ない店がありますが、

レッドバロンは当然きません。3月1日づけのリコールなんですがね。いまだに。

「会員様の安全を考えて。」なんて調子のイイ事ばかり言ってますが、いざとなるとこんなもんです。

ボロがでなければ調子のイイ店なんでしょうがね。

レッドバロンの店員が良い書き込みを何割かしてると考えて、他の人にイイ店?悪い店?と聞かれたら、

悪いお店とっておいたほうが無難だと私は思います。

レッドバロンがお金をもうけて、展開してきたのは、とても「バイクに対しての信頼」があったからとは思えませんから...

ホンダWINGやヤマハYSPが統合撤退を続けるのは腕が悪いワケではなく、

インチキ商売でお客から少しでもお金を巻き上げるようなマネをしないからでしょうね。

まあ、正直物はバカを見る時代なんですよ。

サービスもそうですが技術もかなり低いと思います。
ドカティやBNWのように特殊な技術の場合レッドバロン程度の技術なら
メンテナンスできないのは仕方ないのかなあって思います。まあ、これも販売してるからどうかと思いますが実際に
ドカティ等メンテナンスすることはレッドバロンでは不可能です。なぜならLツイン専用工具が
ドカティジャパンにしかないのでレッドバロンにはありません。
必要な工具が店舗にないんですよ。なのに販売している。
また、オイル漏れ等のよくある修理でも完璧に直すことはできず
友人のハーレーのメンテナンスに付き添ったら店長曰く
「ハーレーなんてオイルがもれてナンボ、漏れるってことはオイルが入ってる証拠ですよ」
と。その友人はハーレーのディーラーに行きましたとさ。

かれこれ4~5年前の話になりますが、レッドバロンで中古のHONDA RVFを購入しました。(購入時走行距離6000Kmくらい?)
納車一週間後にメーターを繋いでいるケーブルが切れ、修理に持っていくと「中古ですから、こういうこともたまにはあるんですよ」と、当然無償で修理。
半年点検に持って行き、どうしても指定した日時までに点検を終えてほしい(一週間後)と再三念押し、
当日店舗に行ってみるとまだ点検していない、後一週間待ってほしいといわれました。
おまけに今すぐやれと言ったところそれは無理と即答・・・

納車1年後、横浜から実家にある埼玉へ帰る途中ぼっきりレバーが折れる。(ちなみに購入してから立ちコケはなし)
実家に戻っていた為、実家近くのレッドバロンに持って行くと「まあ中古車ですからねあ〜」と一言。

バイクを購入するにあたり
近隣のショップをたくさんまわって
見積もりを出してもらいました。

レッドバロンも数店舗回りましたが、
どの店舗も同じような価格で
約15万高めでした。

とてもショックだったのが、
レッドバロンのある店舗で
店員さんが近くの国産の正規店の誹謗中傷を
私に露骨にしたことです。

たぶん、その店が提示した価格が出せなくて
腹いせに貶したんだと思いますが
とても悪質な内容の誹謗中傷だったので
とてもショックでした。

レッドバロンで購入した小型スクーターが故障した時のことです。別のバイクに乗り換えたかったのもあったので、
修理するのめんどくさく買取できないか聞いてみたところ、動かなくても買取しますとの返事。

自分で車で店まで運んでみてもらったところ、エンジンがおかしいとのこと。
無料でなら引き取ると言われました。最初に電話で買取できますと対応してくれた店員の名前を出すと、
今商談中で対応できないと言われました。その店員の商談が終るのを待っていたら もう帰ったと言われました。

私の憶測ですが、勝手に買取できると言った店員を他の店員がかばったようですね。
こんな対応をされたので信用できなくなりました。大手なので安心できると思って買いましたが、たいしたことなかったですね、
それ以来レッドバロンは知人にはお勧めしていません。馬鹿にされたような気分になりましたので、

ちなみにその時はバイクは持って帰りました。片道1時間位かかったのでとても嫌な気分させられました。
大阪の中環沿いの店でした。

バイクの調子が悪く（エンジンはかかるが前に進まない）、マフラーでもつまったかなー？と思い、
少し遠いけど、仕方ないので押して3Kmくらい先のレッドバロン（愛知県岡崎市）に行きました。
店員に調子がおかしい旨を伝えると、先ず、「こちらで購入されました？」
私は、そこで買ったわけではなかったのに、断られる予感がし、
「いえ、こちらで買ったわけではないのですが、近所には他にバイク屋さんがなくて、2時間押して来たんです。ちょっとだけ見て
もらえませんか？」
と汗だくのままで訴えましたが、
「あー、うちで購入したバイクでないなら修理はできないんですよ～」
カチン！とききましたが、仕方ないので、
「でしたら、ばらさなくてもいいのでちょっとだけ見てもらえませんか？エンジン音聞くだけでも！」
と必死でお願いしましたが、
レ：「うちで購入したバイクでないなら見れないんですよ～」
私：「お願いします！2時間かけてきたんですよ？音聞くだけでも聞いてみてもらえませんか？」
レ：「・・・（チラリとバイクを見て）すみませんね～」
と面倒くさそうに言って店の奥へと逃げられました。
徐々に頭に血が上りました。
確かに、ポンコツの原付ですけどないと困るんです！

地域によって対応は違うようですが、私は一生レッドバロンへは行きません。絶対おすすめもしません。態度も最悪でした。
結局、マフラーがつまっていたようで、取替えに3万くらいかかると言われたので、新車に買い換えました。
もちろんレッドバロンじゃないバイク屋さんでねっ！

私の行った店は最悪でしたよ、店に入っているのを見て、店を出たら店員が追っかけてきて、うまいこと言って店に戻ってくる。
あとは口八丁手八丁で、「とりあえず、探すだけいかがですか？こっちへどうぞ」と、中の部屋に案内される。「一度、取り寄せる
だけ取り寄せましようか？」
「ああ、じゃあ、はい」（別にどっちでもいいんだけどな...）「そうですか！じゃあこちらへどうぞ！
とりあえず住所と名前と電話番号書いてください」「？」と思ったが、書く。これが間違いだった。

はじめは機嫌悪そうだったのに、個人情報を書いたとたん、「ありがとうございます！」と態度が好転、
あたかも「これで契約が完了したかのような振る舞い」に戸惑う。
三日後、店に行って現車を確認すると、
シンナー吸ってそうな歯抜け店員が震えながら「これお買い得ですよ～、とにかくお買い得です。
さっき入ったばかりですけど、もう何人ものお客さんがほしいって言ってきましたから」ウソつけ。
この時点で、（うさんくさい...初心者だます気まんまんだな...）と思う。
とりあえず前金を払えという、意味がわからないので、断る。じゃあ明日、お金を持って来てくださいという。まだ買うとも言って
ないのに、何で？

帰宅後にネットで調べると、案の定、相場より10万は高い値段。
次の日から、電話の嵐。実家と携帯に何十件と電話、電話、電話。仕方なく電話に出ると、セールストーク連発。断ってるのに、切らせ
てくれない。
「絶対に買い得ですよ、買いましょうよ～（×100）なんだったら今から家まで行きますよ！住民票もこっちで取りますよ！」
最終的に断ったら、逆切れされました。
マジで殺したいくらいムカつきます。
これって押し売りじゃないですか。
犯罪ストレスの最悪店でした。

ほかの店がどうなのかは知らないけど、二度と行かない。

私の場合、レッドバロンにて購入するテストとして、修理のみ対応してくれると言うロイヤル会員と言う制度を試してみることにして連絡を取ってみることにしました、その結果、「現在、お客様が満員で対応できない」と言う返事をいただきましたので、我が家から、ミニバイクで5分の位置にあるため、数多く回数を重ねて店を観察しに行きました、なぜなら155万円のバイクを購入する計画でしたので慎重に検討しました、結果、多くの見学者はいてもお客様はそう多くは無いという結論に達し「忙しい」と言うのは嘘であるとのことになり、信用できずレッドバロンはやめて隣のY S P店にてF J R 1300を購入しました、現在、Y S P店の店員ともうまくいって正解でした。

バイクのエンジンからカタカタと異音が鳴りだしたので10万円かけてエンジンをオーバーホールしましたが直らず、代金だけ請求されました。他店からの中古バイク取り寄せて貰い、そのバイクに乗ったらフケがあまりよくなかったので5万円値引いてくれたら買いますと言ったら、「へんな言いがかりつけるな！取り寄せ代金払え！」と凄まじりました。こっちは「無料で取り寄せるって言っただろ！」と凄んだら2万円値引きしてくれました。18万キロ走ったバイクを売ったところ、他店で見覚えのある元私のバイクが走行距離8万キロになって売られてました。

GL1500のタイヤ交換で以前レッドバロンでタイヤ交換をやったのをホンダショップで見たらボルトやナットを鬼のように締め付けてありしかも付けておけばいけないワッシャーが逆側についていたのを目撃した事があります。

まあ、購入するのは希望のバイクが手に入りやすいと言うメリットは良いと思いますがメンテナンスについてはそのメーカーショップへ持ち込んだ方が間違いないメンテナンスをしますと思いますがね。

バイク乗りの現役整備士です、私は遠い昔、免許取得後初めてのバイクを赤男爵で購入、痛い目に合わされました。不人気車好きのゲテモノ買いの私は当時殆ど町で見かけなかった「F Z 4 0 0 N (“ N ” ってトコロが泣かせるでしょ?)」を探してもらった所、広島のお店に検切れ走行542kmの極上車があるとの事でこちら(当方埼玉)のお店に廻してもらって購入しました。価格はその時の中古情報の中では最高価格。まあ程度が良く距離も乗ってないし、という事で決断。当時整備士専門学校に通っていた私は毎日80~100kmをF Z で通学していましたが、自分でメンテをしてみると怪しい所が出てくるわ出てくるわ・・・。距離の割にエンジン塗装の黒塗料がほぼ全剥げ、洗車中メータを何の気なしに持ち上げたら固定されておらずパネルごとスッポ抜け、使用開始半年でエンジン圧縮が落ち、修理に出したが直らず(後に自分で確認したらバルブクリアランス詰め過ぎ)、結局自分で廃車のF Z 4 0 0 “ R ” のエンジンに載せ換え、チェーンが伸びたのでR K の一番高いゴールドチェーンを入れさせたらカシメ過ぎでチェーンリンクが固着、スプロケまで逝かれてしまって100kmも使わない内に要再交換(モチロン自腹)、極めつけは右にハンドルを切ってUターンしようとする5000回点位まで勝手に吹けてしまい、嫌でもアクセルターンに、よくよく調べたら“ N ” と “ R ” はハンドルが違う(“ N ” の方が高い)のに、“ R ” 用のスロットルワイヤ(“ N ” より短い)が付いていました。こういう事が続いた為赤男爵はすっかり嫌になりました。ハッキリ言って基本的な技術が無い様です(専門学校生の技術に劣る位ですから)。尚、皆さん赤男爵を「チェーン店」と仰ってますが、ココはしばらく前に「全店直営化！」と折込広告で偉そうに謳ってましたので、経営方針が店舗によってバラつくのは基本的におかしいです。要は本部の教育、管理が徹底していないだけだと思います。会社としては3流です。

私の近所の（新潟県の燕市、燕三条店）店は最低一
バイクを買いそうな客以外にはやる気なしっ
車検の見積もりに30分近く待たされ、
“まだですか？”との問いかけを受けた
書類を確認していた別の店員は“なんだよ～”と
言わんばかりに書類を“バンッ!!”と閉じ、
もう一人の整備中の店員に耳打ち、
整備中の店員は30分待たせた挙句に
“今日はお時間ありますか？”ってさらに待たせようとする始末。
この店舗は2008年店舗爆発させてスタッフが現在一部異なりますが
以前のがぜんぜん良かったし、親切だった。
普通そういう事故の後はさらに良くなるものだが、
きっと本社からの指導等も行き届いていないのだろう。
基本的に企業として失格。

私の友人が1300ccのバイクを乗り換えようと売却しまして、売り値は18万円でした、
数日して歩いて見に行きましたら54万円と値段が付いて、年式も一年新しくなっていました。

自分が新車を購入しよーと思ってパロンに行きました。
店員と交渉してると下取りは高く取ります言ったが他の店より安く、他店の下取り価格を言うと、三万高く取ります言うポスター
があるのに最初の交渉で同じ値段から金額を上げてくれなかったです。
結果、他店と対してかわらなかったです。

家の近くのパロンに旧車を探してもらおうと試みたが、
お勤めの1台というのが、カウルが割れてるバイクだったwww
こっちの方が良いんじゃないか？という写真を指すと、「走行距離が多いのと、遠いので運搬費が高いです」
だって。

レッドパロンは他とは違う特別なバイク屋である。
だから当社で買ったバイク以外は整備をお断りしているのだが
どうしても...と、お願いするのであれば会費を支払って貰えれば特別に見てやろう
ただし、その店に余裕がある場合に限っての話だが、

と言う考えなんだろう...

たしかにバロンの連中は特別に頭がおかしいよな
スレ見てもわかるように自意識過剰だし、
全国ネットで全店同じサービスを提供するといいながら、店舗間のバラつきが酷く
ヘタクソな整備で修理をするといったらバイクを壊すし
保証付を売り文句にしながら、保証修理を求める客をクレマー呼ばわりするし
爆発事故はおこすわ、メーター裁判だって騒いだのに何もできないわ...

赤髭では4台買ったなあ
(DT50、FZ400N、アプリリアのオフ車{トゥアレグ350}、FZR400RR、全部別の店)
DT50は近隣店舗から取り寄せてもらったのだが、
店に到着した時点でFフォークが捻れていたのを、タイヤに蹴りw入れて直していたぞww
(ワシが見ているのが判ったら蹴らずに股挟みwwwで直したと思うwwww)
FZ400Nは普通、そのまま2年乗って個人売買で売った
トゥアレグ350は、いきなり自慢のデロルトのキャブが不調、
無料で修理してもらったが、部品は船便wwwwwwなので直るまで1ヶ月以上掛かったぞ
そのトゥアレグを赤髭に売ってFZRに乗り換え、
当時相場から見ても馬鹿安価格、トゥアレグ売った金で追い金無しで車検半年付きで買えた
・・・良く見たら2011だったwwwwwwwwけど(いわゆる岡崎工場製)、
問題なく乗れた(赤髭のせいじゃないと思うが、リミッターの効きが悪い車両だった

前から思っていたが白ナンバー云々の社員の言い訳って変だよな。だって
バロンの所有物であるバイクを、バロンの店から店へ移動させるのに客から金貰う
ってことだろ？これって相当おかしい話だぜ。

約3年前、茨城県内の某店でバイクを買ったんだが、とっくにローンが終わったので所有権解除をお願いした。
店に電話して確認したら、250ccだから登録証だけで出来るとの事だったので、店に持っていった。
数日後、携帯に電話があり、自賠責の書類も必要だったと言われ、仕方なく郵送で書類を送ることに、中2日くらいで書類を送り返すとの事だった。
その後、1週間経っても書類が送られて来なかったの、店に電話すると、若い社員が郵便物を放置していたとか何かで、店にまだ有るとの事だった。
結局、店の方の地域に行く用事もあったので、直接取りに行くことにした。
その時点では、忙しいんだろうから仕方ないと思ってたけど、よくよく考えると酷いサービスだよなあ...。
今から文句言っても通じるかな？ww

レッドバロン鎌倉 最悪。
スパークプラグとギアオイルの交換のみ、待ち客1名で、1時間半待ち。
メカニックにクレームつけても、こんなもんですだってよ。
工場長が整備を担当したのだから、一言も謝らない、ふざけきった態度。
鎌倉店は、整備士全員、愛想ないです。
なるべく行かない方が良くも知れませんが、ムダに待たされますので。

昔知人が中古のRZ改買ったんだが、抱き付き起こしているのに”調子良いですよ”って・・・
エンジンかけたらすぐわかるレベルだったのに。
苦情言ったら”あなたの取り扱いが悪いんでしょう”とか色々言って最後まで抵抗しようとした。
結局その店舗は1年くらいで無くなった。

今も平気であちこちにあるのが不思議だ。

以前男爵で50ccを求めてるってことでリトルカブを他店舗から取り寄せしてもらったんだけど、
そのときに三角マークついて速度メーターも80km/hまでのがついてておかしいなと思ってたんだけど
男爵のスタッフがさも50ccであるかのように説明してて、俺も前のオーナーの趣味でそういうカスタムにしているのかなと
思ってそのカブを購入したよ、契約の際には免許（普通車のみ）のコピーもとってたし、50ccとしての登録だったから、まさか法律に
触れるようなことはしないだろうと思ってたんだよ。

ところが自分で整備した際にレグシールドを外してエンジンを確認してみると案の定72ccにボアアップされてたよ。
さらに、チェーンは錆びてて伸びきっていた・・・。チェーンケースを開けたのは納車から3ヶ月も経ってないし、
カブ契約後に整備してからの納車だったのに・・・。本当に整備したのだろうか・・・
整備不全のうえに公文書偽造だよ・・・

その後に二輪免許も取得して新しいバイクも他の店で買ったので今となってはどうしようもない話です。
そのカブを使っていたときはむしろノーマルカブよりも使い勝手がよくて、72ccと気づいた時にはすでに友人とプチツーリングをこなしていたりと
おもいでやら愛着やらが沸いちゃってて・・・wまあ、事無きを得て新しいバイクに乗り換えられてよかったけど・・・
クレームとかで男爵につき返してもよかったんだけど、もともと二輪免許とって大きいバイクに乗れるまでの繋ぎとして買ったわけだし、
訴訟とかそんな面倒をするつもりもなかったんだよね。バイク自体に大きな問題はなく元気に走ってくれてたし、
それはそれとして、整備してから納車のはずだったのに簡単な整備も済まされてなかったことに憤りを覚えたけどね
チェーン交換代が別に必要だったということで交換してなかったとしても、せめて忠告ぐらいはしてくれてもよかったのに何も
言われずに渡されたよ。

今となっては過去の話で、男爵で買ったならこういうことがあったよ、ということで書き込んでみたわけですが
書き込んで思い出したけど、安さに魅かれてそのカブを買ったが、ブレーキの利きが甘かったりサスが若干へたったり電気系
統の接触がたまに悪くなるなど、
細かい部分でしかも素人が手を出しづらいところに不具合があったな。全部直すとしたら結構お金がかかったと思うよ。
「多少値が張ってもいいから自分が扱う商品に自信の持てるバイク屋で買え」という教訓を身をもって経験したよ。

ウィキペディアにレッドバロンの都合の悪いことを書き込むとアク禁になります。
これはウィキペディアの管理人にレッドバロンが金品を受け渡しているためです。

レッドバロンが2度の爆発事故を無いものにしたいという執念はそうとうなものだと思われま

よく苦情で拳がるのが売約済みのお客さんのバイクを展示スペースに置いてたり、酷い場合国道添いの外に契約車両を並べる。具体的に岡山西市店は平気でそれをやる。小さいバイク店なら仕方がないけど、あれだけ来店客数のある店でそれをやられるとかなわない。サービスに関しては今までそんなおかしな事はないけど、売りやはたまにおかしいヤツがいる。上から目線だったり、気分に対応変えてくるクズがいるから、そんな場合はシカトして別の人に聞けばいい。

あと下取りや買い取りは他の小さい店より平均で約一万前後いい。自分のところで捌けれるから当たり前っていえば当たり前ですが。

ネットに掲載の型おち新車。実際はありません。電話して「あります」っていわれて実際行ってみたらないってさ。掘店、なめてます。

客のバイクを展示スペースや外に置くのは勘弁してほしい。
あと質問に対してキレた対応する売りやの店員は、接客が向いてないだろうから他の仕事探した方がいいと思う。
新車購入車両の展示について、過去僕の購入した3台のリッターバイクを外に置いていた事について、店に言い、改善されない件について新車購入時にその都度本部にメールをしたけど返信なし。
多分車両展示の方針については各店舗のスペースによって店長なり工場長に任されているっぽい。

値段にしては程度の良いバイク発見
そのバイクを商談成立、車検やら整備の為に2週間程後に納車との事
数日後エンジンに重大な欠陥が見付かったので急遽ワンランク上の状態の同車を用意したから一度店に来てくれ
行ってみたら明らかに最初より酷いバイクを必死にいいくるめて交換したがる
拒否して解約
数週間後何気無く同店に行ったら最初のバイクが普通に並んでる
頭にきたから闇の力を使いつつただ同然の値で売らせた
246にある溝の口店？15年位前の思ひで
二度と使わんけどね

希望車が遠方にあったので、トラック輸送してもらうことに。
事前に「程度は良い方」「キャンセルはできませんよ」との説明。
来たバイクはハンドルストッパーに溶接跡があるものだった（事故車あがり）。
ハンドルバランスに狂いがなかったから良かったけど。

事故ったので「修理にするか、廃車にするか」との会話になった。
年式が古いので部品が集めきれないとの説明。
走行数も多かったので、新たに安いバイクを購入。
2ヵ月後、キレイに修理された元愛車が店頭へ...（部品はどう集めた？部品取りでかき集めたか？）
ただしメーター巻き戻しはなかったけどね。

盗まれたバイクが出てきた。あきらめていたので新車購入済み。
廃車するため男爵に引き取り依頼。「事故引き上げじゃないので 千円必要ですよ」
ふとポストに入ってたバイク引き取り屋のチラシを思い出し、電話。男爵が提示した引き取り金額と
同額で売れました。

・クラッチワイヤーの交換頼んだらメーターが傷だらけになっていた
謝罪なし

・ガレージのバイクを引き取りにきてもらったらガレージの車に傷がついていた
謝罪なし

・数日後、引き取っていったバイクの鍵を持ってきてくれとレッドバロンから電話がある
鍵が付いてたからバイクもっていけたんだろ？バカか！と流石にキレル
一週間ほど何の連絡もないのでこちらからレッドバロンに電話する
レッドバロンが紛失させた鍵は既に見つかっていた
当然謝罪なし

十数年前、どうしても黄色のスーパーフォアが欲しくてレッドバロンで中古を購入した。
外装が綺麗だったので再塗装ですか？と聞いたら外装一式新品パーツで交換してるという事だったので購入
購入後、すぐに仕事が忙しくなり車庫に眠った状態でたまにツーリングに出掛ける時は整備をして貰ってたけど数年間、
買取査定をして貰ったらタンクが再塗装されてるって事で買ったたかれた。
購入時の事を説明するとうちはそういった事はしないと逆切れされた

前にYZF-R125見積もってもらいに行ったら1000ccクラスのバイクを勧められたよ、
現在 乗ってるバイクが125なんだけど
僕 『前に他の方が安かったから相談無しに他で買ってしまってゴメンね(今、乗ってる125のヤツ)』
店長 『別に良いですよ、うちでは大きいバイク買ってくれたら』
って言われたんだけど、レッドバロンは小さいバイク売る気 無いのかな？
儲けが少ないのか知らないけどかなり軽く見られた、
他のレッドバロンでもYZF-R125見に行ったら
『大型免許 持ってるなら1000ccの方が良いよ』 って言われるし、僕は通勤で使うって言うのにそんな大きなバイクで通勤っ
て結構 体力と根性いらん？
それに歳がもう40超えてるんだよ、これから体力が落ちていくのに、
あと、維持費が勿体ないやん！
って思うんだけど。

全国から探しますを聞いて1年前にゼファー750をお願いした。
以来音沙汰が無い。
未だに探してくれている親切なお店

ここの某店で、ある車種の見積もり出して貰ってからも、
その車種にするかどうか迷ってて、何度かその店に通ってたんだけどさ
何度目かに行った時、その店長が出て来て「迷っててもしょうがない、
これから季節も良くなるんだし早く決めなよ」
と、笑顔無し鋭い眼差しの怖い顔で凄まれちゃったよ
しかもその副店長(糞ガキ)は超知ったかなうえに「ツッ」と舌打ちまでされた
こっちは敬語使ってまで丁寧に接してんのに、ダメだなここは
やっぱ昔から付き合いのある、信用出来る店で買うことにしたよ
こんなドキュソ店員しかいない糞バイク屋では絶対買わねえよ

このスレ読んでバロンの労働基準法無視は悪質すぎるな、労働基準監督署と裁判所へ訴えたら勝てるよ、今までのサービス残業分
と数ヶ月間の営業停止、
及び、全店舗に行政が入ってきて書類などを引っかき回してくれるから仕事も出来なくなるな、
つまりバロンが潰れるかもな、
今、バロンを辞めようと思ってる勇者よ沢山のお金が貰えるよ、
また、沢山の人達の為にもなる。

なんだよおい！オイルリザーブって工賃とるのかよ！

だったら初めに説明しろよカス
エレメント換えて5000円も穫られたよ
自分でやるからと断ってたのに、安いからとしつこく店員が勧誘してくるから、
渋々加入したら大して安くもないじゃねえか
そのうえ最悪なのは次の日見たら、オイル漏れてるし、
こんなDQNカス屋で新車買うんじやなかったな

バロンとの付き合い方がわからない...
バイク買った時の営業担当が無口で消極的というか新人みたいな感じで、痛んだパーツの相談とか、カスタムの相談とかしても聞いてるのか聞いてないのかわからないし、まともな返事こない。
中古のハーレーはパーツ仕入れられないとか...？(一応部品3年供給保証唄ってるけど)
違う人に相談しようにも、店行くとそいつ寄って来るしどうしたもんか。

その昔、規制前の50CCをここで買ったらオイル漏れまくりでした。
納車点検整備するとの謳い文句でしたが一切保証、修理せず。
で、そのバイクを同じ所に売ったら、名義変更もせず次客に売りつけてやがりました。
俺の名義のまま次に買った奴が全損事故起こしてやがり、ポリから電話がありました。

この会社胡散臭せえ！

車検に出したところ「リヤのブレーキフルードもかえときますね」
と電話をもらい、そのまま頼んだところ、
巾のマスターシリンダーを無理やし下側にこじったと思われ、
マスターシリンダーのねじと角の部分をフレームに押し付けたと思われるが
深い傷が5センチぐらいの長さでついてた。
「傷つけてゴメンサイ」といえばまだしも、黙ってわたすからねー
そんな店はやめた。

昨日バロンで修理したバイクを取りにいってきた！

エンジンかからなくて再びピットに逆戻りとか・・・さすがバロンクオリティ

近くにYSPがあれば、バロンなんかを持っていくことはなかったのになぁorz

エンジンの音もすこし変わったし、うーん...いろいろと心配な要素満載

ちなみに高槻

店舗名まで書くと社員が見てたりしたら特定されかねないぞw

俺も昨日退院直後にトラブル出たけど・・・

トラブル自体はしょうがないと思ってるけどまた行っているいるあると思うとめんどい
ちょっと配線関係もおかしいからまた言わなきゃならんのだが毎回何かしらあって言いにくいんだぜ

私は自治体で公害関係の仕事をしているので、アスベスト関係の知識が多少なりともあるのですが、松戸店に行くと驚きました。

数年前、店に入ってすぐのショールームの柱が、教科書に出てくるようなアスベストの吹きつけ処理。よく見ると、そこらじゅう吹きつけの飛散性のアスベストだらけ。従業員に「これ、アスベストじゃないの?」と聞いたら、「そうなんです・・・」とっていました。

私は松戸市役所の職員ではないので、何もできませんが、こんなところで毎日働いていたら、将来塵肺か肺がんになってしまう恐れが非常に高いと思います。R6号で良く前を通るので、本来オイル交換に利用したいところですが、それに気づいてからは、前を通るのも気になります。

会社は従業員に対して労働安全衛生法上、アスベストを飛散しないよう処理して働かせる義務があるし、第一、我々来客に対して健康上危険な環境で商売するのは問題だと思います。もし、管轄の労働基準事務所に言えば問題になるかとは思いますが、立場上、敢えてそれはいたしません。

関係者の方、ご配慮ください

結局レッドバロンで買わないほうがいいんだな?

先日新しく出来たバロン下妻店(筑波山店?)にいったら
関西出身と思われる店長に欲しいバイクの質問中、所々で高圧的な態度を出してきた。

で、気になったのが購入後1000キロ保証。

そのキロ内なら例えエンジン壊れてもフォークからオイル滲んで来ても無償で修理しますって言わただけどこれ本当なの？

無理矢理売りつけようとしたりとかは無いけどとにかく自信満々で相手の質問疑問を跳ね除け押さえつける様な話し方だった。お店は流石に出来たばかりで綺麗で広々としてたけど

買って一週間ぐらいでステップが緩みだし、使い物にならなくなった。簡単にネジ締めできる機種だったら、自分で直すんだけど、かなり工具が無いと締めれない状態。

出先だったから、購入したところと違うパロンに持ち込んで修理。保障期間内だとばかり思っているのに、金を請求されちゃったよ。

え？と言うことで、保障期間内だよ！と訴えても却下された。

以前、勤めておりましたが、店長がアホで、他店舗に電話ばかりしてました。平均終礼時間は23：30ぐらいだったと思います。営業は契約台数分残業を付け、工場は不明。開店準備等で9：15ぐらいから店舗に出て、20：00閉店なので完全に労働時間超過です。特に閉店後は工場待ちが多く、アホ店長は電話。他営業は仕入れ処理や出荷処理。登録はひたすら登録業務。

長以外は寮（タコ部屋）の為、帰宅後も風呂の順番やら色々あるのになんと効率の悪いこと。破壊していけばよかったと後悔。

点検に出して戻ってきたらタンク上の小物入れにビスが一本入っていた。数日後ワックスかけてたらカウルがガタつく。外してみたら外から見えなかった部分のビスが無い。あのビスだった。エンジンとか足回り修理頼むの怖いよな...アンチは潰されたバイク屋だろうと思って気にしてなかったがまんざら嘘でもなさそうだな。

カウルに傷つけられた
整備場に入出入りする時やった感じなんだけどなんで整備場って外とアクセス出来るようになってないんだ？
通路でやっちゃう確率高そうなんだが

万上乘せはボツて無ければ気にしないけど、
「タイヤ交換しないとだめなんで減額」と言われて売った単車が
タイヤ交換されずに店頭で並んでるのは納得行かなかったな。

納車時にタイヤ交換するんだって言われたら真偽はともかく
それ以上の突っ込み出来ないけどさ。
でも、店頭で並ぶ時点でタイヤ交換してあるバイクも居るんだよな
あれは変えざるを得ないほどタイヤが損傷してたから変えたってこと？

1月に初めてバイクを買ったんだが、購入したときにバッテリーを新品に交換したんだ。
週1ペースで軽めにのってたんだが、先週雨でのらなくて、2週間ぶりにのろうと思ったらバッテリーが死んでてさ
スイッチいれっぱでもなし、防犯の奴つけてるわけでもなし、ましてやキルスイッチとかなんていじってもなし。

まゝそれはいいとしてレッドバロンよんだんだが、ロードサービス無料ですっていわれてすぐにもってってもらったんだが

分解手数料(?)6000円とバッテリーチャージ費で千ちよつとです。
っていきなり会計の電話がきてさ
ロードサービスのにーちゃんはとりあえずひきあげましようって言っただけでなんもこんな話説明なかったんだが、
もうやっちゃいましたのでお支払いくださいって言われてさ。

おかしくねえ？

「バッテリーがあがったようなのでロードサービスお願いします。」
という電話内容でしたので、何も説明無しに点検したのはうんたらかんたら
って電話があって、なんか言い訳はじめたんだが、
「金はいつ用意できますか？」
ときた。
なんなんだよこのチンピラ会社。
レッカーしたやつに連絡とってないっていうし、なんでいちいちアクションが遅いんだ

2007年、車検に出したら部品無くされました
ヒューズとヒューズボックスが無くなっていた・・・
しかもコードの接続、カシメが甘くて走行中にエンスト・・・
ホント危なかった・・・
それでも担当者代えてもらって工場長自ら責任持って見ますって言われたんで
まだ利用しているんですが、今回、部品注文したら、GWで納品が遅れます。
遅くなります、しか言わないのがムカついた。
遅くなってしまって申し訳ないんですが、とはカケラも思わないんですね！

この前バッテリーうんぬん言ってた者です。
保障期間の3ヶ月は経過した4ヶ月目だったので、
結局バッテリーの保障期間で新品交換しました。
なにが悪いのかわからない、といわれたのですが、
ブレーキランプが怪しいと伝えたらばっちりここでした。
ずっとブレーキランプつきっぱと我ながら恥ずかしい...
さらに、それを分解点検してわからないとは...

で、今回そんなことじゃなくてですね、バッテリー交換おわたので引き取りにいったのですが
店からバイクに乗って出た直後に、ギアを上げたらカツカツカツとなにかひっかかっている音が...
即店に戻っておかしいといったのですが、うちで壊れたと断言できない、といわれました。
まっそんなんですが、おたくに修理に出したらこうなったんで...と言った後点検に。
どこが悪いのかわからないです。
またかよ。もうだるいので、いくらかかるの？ときいたところ
分解しないとわからないので10万は...

この店は本気でどうかしてる
漠然とした質問けどどうしたらいい？

仲間が事故ってロードサービスに来て貰ったが、明らかに新米の子が来て、ぎこちなかったから、ほとんどこちらで引き上げたよ。

ロードサービスは有り難いが、新米しか来ないんじゃ、不安だな....

あるバロンでは面白い事に足を運ぶ度に問題をあげられ修理代をぼったくられた。自分らが点検するたびにわざと壊してんじゃねーのかと疑う日々が続き、ちょっと離れた別なバロンへと行きつけを変えた。するとこっちは修理が終わって自宅への納車を一度無料でしてくれた。

さらに、以前車検を出してくれたからと点検も無料でしてくれた。後者のバロンであれば信頼も親しみもできる。ただ人間自体は嫌いじゃないがバロンのやり方は嫌いやな。一つはロードサービス。

一応プロ(整備士)なら・・・その場で直せるトラブルくらい直せよ・・・とつくづく思う。こっちは根掘りはほりて取られる点検料金なんてもとめちゃないんだから。まっバロンの方針かもしれんが。

一応数日後は新車を購入予定やから、完璧にバロン離れできる。あれこれケチつけられて結局同じくらい金かかるんなら個人経営の方が親身になってくれるしましかな。まっバロンで買ったバイクは良かったと思うし、人間もいい人はいたが・・・残念、会社が悪かった。

俺はバロンの方針が気に入らなただけで、金が無いとは一言も言っていないんだが・・・金なけりゃ新車も買わねーし。もっとも無駄金を払うほど裕福でもないが、方針に納得してないからバロンから離れるわけ。

まっこんな時代やからちょっとでもセコイ事せんと会社は栄えんからな。最初は甘い餌で釣って後は・・・。前回述べた様に全ての店舗はそうじゃないだろうが、正直者が馬鹿を見る世界。セコイ手を使った会社だけが生き延びる。のしあがる。

またまたバロンがセコイと思った出来事。去年、車にぶつけられた時、修理をバロンに出した。

100%相手が悪かったので修理代は向こうの保険からおりののだが、相手の保険屋の手続きが遅れすぎた(1ヶ月ほどかかった)為、修理代がバロンに振り込まれる前に、バロンの修理の方が終わった。

バロンからの連絡・・・「修理は終わりましたが、まだお金が振り込まれてないので、渡すことができません。乗りたいのであればお客様に立て替えてもらう。払えなければ保険屋からの修理代が振り込み確認されてからでないとお渡しできません。」

アホかと思った。加害者ならともかく、俺は逃げも隠れもしない被害者だぜ？被害者に立て替えさせるなんか初めて聞いたよ。

対応の遅い保険屋には腹がたったが、それ以上にバロンのセコさ、ケチさに腹がたった。

代車は用意されたよ。400の代わりが原付だが。

相手からも保険屋からも事故の日に全額負担するという電話をもらってるし。あとは代理店であるバロンと相手の保険屋の話であって、俺には関係ないのだが。

ぶっちゃけ、普通の店なら客を待たせるくらいなら自分の店が負担するんでは、規則といわれりゃそこまでだが。

万が一の話があったが乗った後から問題が起きても、それは普通、体の痛み等なければ修理済みの時点で示談成立するわけで意味のない話だと思うが。

俺は代車が原付だったから腹を立ててたわけじゃないんだが・・・。

バロン店長とも工場長ともそれなりに親しくなったし、バロン主催のツーリングにも誘われる様になってただがそれでも利用はやめさせてもらったよ。

バロンが初めてバイクを購入した店だったんだが、規模のでかい会社になると客1人1人にさえ融通もきかなくなるんやなというのがよくわかったんで。

今は融通のきく店を利用してるので(役所への住民票発行などの代理手続きを無料でやってくれる。ちなみにバロンでは2000円かかる)

俺が言いたいのは金とかじゃなくて、信頼性の問題。所詮客は客というのがなにか起きた時ににじみ出るよりかは、後者の方が良心的でいい。

それにバロンの場合、人の入れ替えが激しいってのも理屈じゃなしに雰囲気的によくないな。利用するものとしては、自分であれこれ整備できる人であればそんな事は屁でもないのかもしれないがな

そういえば先日もロードサービスのお世話になっているバイクを見かけましたが

バロンで点検整備しているバイクってよく故障するんですね？

ロードサービスで故障したバイクを引き上げることに力入れるより

バイクが故障しないように整備技術を身につける方が大事なんじゃねえの？

ロードサービスで助けてもらっても、ツーリングが中止になったら意味ないよ。

もちろんパンクや事故といったトラブルは仕方ないけどね。

バイクを買おうとバロン見てきた。

入って5分で店員が何かお探しですか？と聞いてきたので

あたりを探してると言ったら、それは在庫ないですね～で会話終了してしまった。

他店の在庫を探してくれる店員とそうでない人いるんだね。

俺もバロンの整備は信頼してない、昔オイル漏れ修理させて

車両引き取りに行った帰りにステップが分解した。

それからは純正部品の取り寄せ窓口にして自分で整備してる、

純正部品の取り寄せに利用する分には優秀

ステップ分解とかされたらそのバイク屋に近寄りたくもなくなりそうだなw
そんな事されてもまだ金を落とそうなんて心の広い奴だ

FXDLの巻

俺「画像イマイチ これもっとよく見たいな」

男爵「じゃあ とりあえず取り寄せましょうか？ 見てから決めてもらうほうがいいですもんね！ 気にいらなくてもうちは全然ダイジョブすから！」

俺「気にいらない場合はキャンセルしてもいいんすよね？」

男爵「問題ないす てか それは仕方ないす」

～数日後～

男爵「バイク来ましたよ！ どうですか！？」

～いろいろ見たり 跨ったり～

俺「んー なんか写真とイメージ違くないすか？ 別の探したいんすけど」

男爵「あー そうですか いーですよ でも他拠点からウチまでの回送料だけは払って下さいね」

こいつウザしね

でも結局そこで買ったおれ しのかな

その時に言わなかったの？

普通なら問題ないハズだよ

言ったよ

でも 見たいって言うから取り寄せたの一点張り

こっちからひっぱってってお願いした訳でもないし、これ買うよって言った訳でもない

まァ \10000-ぐらいだったからよかったけどさ

ただ 事前説明がなかったと

だからウザ

メーターケーブルを注文したら7000円もとられた。ネットでは1500円位。点検が忙しいからと言って勝手にメーターケーブルが悪いのじゃないと言われ注文。挙げ句、点検で直る。これはいかんでしょ。今後は他の店に修理を頼む予定。可哀想ですけど客を減らすレッド Baron。

客から自分のところで並行輸入した某輸入車の修理を依頼されたが、どうしても直せずに客のふりして正規ディーラーに持ち込んで直してもらったが、赤男爵のメカだとバレてしまい、赤っ恥を掻いたという話を聞いたことがある。

過去に125ccの中古買ったら、原付の白ナンバー付けて納車された最悪店

昔、赤男爵の小牧の店で原付を買ったらやたらエンジンの調子が悪くて、調べたら付けられていたプラグが全然違うやつで長過ぎてピストンにぶつかっていた。
アホを超越している

ありえん・・・レッドバロンでホーネット買取頼んだら3万って言われた。
古くても消耗品も変えてる綺麗な奴だったのに・・・

んで、ヤフオクに流したら15万で落札

大手買取+3万査定とかやってるけど、バイク王で査定しても4万で+3万しても7万

業者はやっぱりダメだね・・・レッドバロンはオークション参加拒否されてるし在庫なくなったら
潰れるんじゃないかね？タマなきや商売できねーべさ

店舗カキコしたいのは山々だが、確実に俺が特定されるから無理

やっぱり、店は『利益』を求めるから買取価格じゃ10万もいかないね。
年式は99年の骨だったよ。

なんか、ヘンな測定器に乗せたりして重箱の隅つつくように検査されて3万とかね・・・
バイク王でも4万だったし・・・ひでえ話だよ

ヤフオクで15万で売るか、店の買取で3万~7万で売るか

死活問題だったわ

俺はバロンのサービスは、店舗によると思ってる。

俺がカタナ250s買ったときは、タイヤ前後交換・キャブ同調・タンク塗りなおしまでしてくれて納車。
友人が別店舗でバリオス買ったときは、タイヤは真ん中だけやたら減ったものを現状渡し・
アイドリング不調・エンスト・ブレーキローターが傷だらけで納車。

両方とも25万の安物だったが、俺は今も絶好調だが友人は通院繰り返してるし、今後も金がかかるだろう。
俺が当たりを引いて、友人がはずれを引いたのだろうし、車体のチェックを怠ったそいつが悪いのだろうけど、
明らかに整備不良のバイクを納車してきたそのサービスの違いに驚いた。
ちなみに友人が納車を急いだ訳でもないし、納車整備費同じ(一律)。

とあるレッドバロンで、バイトしてるんだがその店長に今日言われた。
客から見えないところは、どうせ関係ないからぼろぼろのまま良いと。
始めに、普通の社員さんにやり方を聞いたらマフラーはずして塗装してくれという風に
言われたのだが、店長が上記の通りという風に言っていました。

赤男爵で、某メーカーの逆輸入バイクを購入しましたが、パーツが半年でメッキがはげ、
錆びがでてきました。「パーツの交換」を要求しましたが、メーカーにいつてくれ
の一言でとりあってくれません。メーカーにクレームを言っても、
「海外の子会社が作ったパーツなので、そちらへいつてくれ」
こんな状態です、トホホ・・・

中古車を買ったのだが納車後1時間も経たないうちにキャブレターが詰まってオーバーフロー。3日間も整備したらしいがどこ
みてんだよ

赤男爵でインパルスを買ったんですが
納車当日にリアブレーキのキャリパーからフルードダダ漏れ+パッシングスイッチの接触不良+ギア抜け

で最悪でした。

レッドバロン行って、京都からバイク持ってきてもらう予定だったんだけどこのスレ見てレッドバロンでバイク買う気失せた

今京都から持ってきてもらってるところなんだけど
バイクもってきてもらった(?)お金16000かかるらしいけど、これ踏み倒したい

でも携帯と住所教えちゃった orz

会社の方がCB400(96年式走行14000キロ)を下取りに出して買い換えてた見たいやけど
え下取り価格なんと5マソで下取り、後日そのバイクを見に行ったら
31マソ8000エソで売られてた。

俺 昨日 イナズマ400見に行ったんだが 錆だらけの整備途中のイナズマ出された 現状33万提示 乗り出し45万 だけど 距離8000の割には錆だらけだった 後日行って綺麗だったら考えるが 現状のままだったら控えるよ

某レッドバロンでCBR1000の試乗車があったので試乗できるか聞いたら、これは相応のバイクに乗っている方が購入予定の方しか乗れませんだと。
まあこれだけで怒り心頭なのだがここはおさえて（この時点ではまだ試乗したかった）ヘルメット貸してくれますかと言ったらなんと、（店員氏）ありませんだと。
まあまあもう少し怒りを抑えようよ。
大型免許は持っているし、ヘルメット持ってくるから試乗させてくれと言うと（店員氏）傷がついたときのために念書を書いてくださいだと。
ハー？念書って何だよ。
そもそも試乗車っていうのはお客様に乗ってもらうためのバイクだろうが、
あからさまに試乗させたくないような態度するんじゃないよ、
貸し出し用のヘルメットも用意しとけよ、くるまでくるひともいるだろうが、
態度悪いぞおめーよ お客様に対するたいどじゃねーよ、
もっと気持ちよくなるような接客しろよ、六本木のキャバで働いて接客術を身に着けるよ

本日、レッドバロン高崎にて整備を依頼した
内容は、新車を納車する前につけてもらったエンジンスライダーについてだ
信じられないことにエンジンスライダー（右側）のダイナモ部？からオイル漏れを発覚したからだ
それだけではない、もうひとつある。それは新車製造ラインでの出来事だろうが、
フロントフォーク（右側）からオイルがやたら滴っているのだ
製造時の組み付けミスなのかもしれないが、当然クレームであると断言できる
整備から上がってきて、まず確認してみた・・・
そしたらこれまた信じられないことに、オイル漏れ（ネジ増し締めしただけだろう）を
治してもらったのにも関わらず、漏れて汚れたところ（カウル・ミッションカバー等）は
拭き取りすらされていなくて非常にガッカリだった
エルフの良いオイルを入れていると営業の人に聞いたが怪しいモノだ
この言葉だけでもかなり気が重い。ていうかダメじゃん。
金を貰って仕事する人間のすることじゃないな。オマケに新車を購入したのにもサービス悪すぎ。
バイク買ったのに最初のオイル交換で金取るのか？普通最初だけでもサービスするだろ・・・
次のオイル交換でフロントフォークのオイルシールの交換をしてもらうが、
クレームなのに金を払えと言ってきたらと思うと怒りが治まりそうもない
本日の修理・オイル交換工賃
610円
今さら思ったがオイル交換だけで（オイルリザーブでオイル代は先に払ってある）
525円だとしても、後の85円はなんだ？ネジの増し締めの工賃？
クレームなのにそれはないだろ。ふざけてんのか？

っていう出来事が今日ありました

パロンで販売する同車種の整備途中バイクを見せられた 全体に錆、ミラー破損、とてもいいバイクじゃなかったが店員曰わく 良品だから買って下さいと言われた
見積もりまで勝手に説明もせず電卓叩かれ提示して 買ってくれ とせがまれた 怖くなり他店で購入

以前DS11のオイル交換を依頼したら、高速走行中にエアークリナーからオイルが噴き出した。エアクリを無料で交換してくれたが、「構造的な欠陥」と主張するので、「メ-カーの本社にクレームを入れる」と言ったら、「やめてくれ、うちがオイル量を間違えたとされる」と言われた。

俺についた営業のタメ口には腹が立った
営業30前後で俺40代半ば
腹が立っておまえ口の効き方知らないのか？ って言ってからはガラッと態度が変わったけど...

以前、バイク購入時にバイクの見積もりを頼んだことがあるが（中古不人気バイクw）

バイクの値段は然程変わらないのに（1万くらい赤男爵が高い）
赤男爵、31万円
個人店、24万円
だったことがある

どれだけ手数料ポツタ食ってんだww

バロン 諸費用高すぎ買う気が失せた 購入希望のバイクがあるのに こっちにしろ とかウザイ
嫁が乗るバイク探しているのに俺のバイク売れだの 何様のつもりだ 因みに嫁ZZR1100C希望だが店員は錆びたNSR250を買わせようとしてた
まあ色々あるが バロンにはそれからは行かないことにしている 他の個人店でZZR1100C を28万6000円で買いました。

雑誌や、ネットで車体平均価格20万前後のバイクを見積もってもらったら、
車体価格のみで「35万」と言われたww
走行距離もそこそこ走っているのにw
「赤男爵では、このバイクの平均価格はこの位です」とか言うから、

走行距離と他店（赤男爵以外）の値段を言ったら、「整備はしっかりしますから」とか言ってきたから、
「整備はこちらでやるから、その分安くなるのか？」と聞いたら
「なりません…」だとww

そしたら、「ワンオーナーですから」とか言ってんのw
だから、「整備してないワンオーナーより、整備をしてきた複数オーナーが良いだろ!!」と言うと、
「そうですね」とか言いやがったww

もう赤男爵には行かない…。

俺は過去に外国製スクーターを男爵で購入したんだが
やはり外国製ってことで不具合が...
当然ながら男爵で修理をお願いしたんだが、
整備士が、あれが悪い！これが悪い！つって、あちこち部品を取り替えたが全然治らなくて、
最後には「すみません、ボクには治せません」って言いやがった。

その言葉を受けて店長に「治せないんなら返金しろ！」と要求したが
その店長は「修理して部品交換したのは事実だから金は返さない」の一言...

結局、他店に持ち込み修理してもらい復活したのだが、
その店の方に「素人整備はやめなさい」と言われた...男爵でやってもらったというと

「ああ...バロンさんね...」となった訳で

A知T岡店の話ね。

十代のころ原付が盗難にあって警察に届けたら
しばらくして見つかって警察署に取りにいったんだ。
もちろん鍵がマイナスドライバーで壊されてたんで警察署の近くのレッドバロン（仙台黒松店）へ押していったの。
そんで「すみませんけど鍵直してくれませんか」って頼んだら「買った店で直してもらえませんか」って言われた。
でも自分が原付を買った店はかなり遠くなんで「そこを何とか」って頼んだら、
店員に「めんどくっせえな〜」って言われた。

あの店員個人が悪いのは分かるのですが、あれから何年もレッドバロンには全然行ってないな。

整備士が『完璧に修理しますから、任せてください』って言って
こちらが「お願いします」と言いバイクを預ける...

信頼関係がなきゃできんよな？

それでギブアップして『ボクには修理できません』じゃ話になりません。
仕事するのは、物事を完成させて(この場合は修理)初めて仕事していえるもの
途中で投げ出すのはあかんのちやいまっか？

変な例えだが、レストランで料理を頼んだけど

コックが『すみません失敗して料理はお出しできません...けど材料費(部品代)と調理費(工賃)は払ってください』
と言ってるもんやろ？

他店へ持って行くのあきまへんか？俺はバロン整備士のギブアップ宣言受けてから持っていきましてんや。
その件は整備士も了解してるし、その他店での整備結果もしっかり報告しましたがな。

あとメーカーと販売店で情報の交換は大事だと思うが、ユーザーは提供される側だから基本的には無関係だと思いまっせ。

以前、セカンドで通勤用にGマジエを購入した

事故ってしまって引き上げに態々引き上げに来て貰って
本当に心のそこから感謝して男爵最高じゃないかと思っていたが
修理の見積もりを依頼し二週間経っても連絡が何も無いので
こちらから電話をしてみたらまだ何も作業をしていないとの旨を言われた
怒りはあったもののこの時点では早く直してもらいたいと思っていたので
下手に出ながら丁寧に見積もりを再依頼した

更に一週間経ってまだ連絡が来ないので店に出向いたところ
事故後店に持ち込んだままの状態で置かれていたので
見積もりはどうなっているのか尋ねてみたが未だ作っていないと言われた
フォークが曲がっているのかフレームが曲がっているのか
カウルを外してみないと判断がつかないのでと

既に引き上げてから三週間以上経っているのに
ふざけた主張をしてきたので流石にぶち切れて怒鳴り散らしたら

店員 「直すよりオフ車とかどうですか？」

呆れ果ててバイクは家まで持って帰り
その後なんなく直す事が出来ました

二度と男爵で購入する事は無い

パロンの整備の奴らグリスの塗り方知らないのか？

こないだ納車で家帰ってよく見たら、ステップの稼働するところにグリスが思いっきりドバツと...
あんなの初めて見たよ。

皆さんレッドパロンでのコメントいろいろあるみたいですが

私の体験談「真実」の話をしたいと思います。

最初、某雑誌にレッドパロンの記事が書いてあり、なかなか評価が高かったで、その影響と言う訳ではないのですが、リターンライダーとして、バイク乗りに戻りました、新車を購入するにあたり、昔と違い

バイクの種類も何もかも変わっていましたので、小売店よりも大手の会社組織の方がいいだろうと思い、レッドパロンを選択しました。

値段交渉もスムーズに行き、新車を購入したのですが、強制保険加入するには、バイク本体の車体番号が必要との事で、私の加入している保険屋さんに聞き、購入した「まだ、納入していない状態で」レッドパロンに電話しファックスを送ってもらえるよう依頼したのですが、ファックスが来ません、後日、電話ですぐにファックスをするようにと言いついでに、何故このような初歩的なミスが起こるのか？と問いただすと

「忘れていました」と言われ、信じられませんでした

それからです、私の悲惨なバイクライフの始まりは、納車1時間後に

バイクが走行停止、いろいろ調べたら「保険屋も同席」なんと

バッテリーは最終的にディーラーで装着する事で、装着時に装着ミスが

発覚したのです、カプラーが外れていた為、バッテリーが放電してしまい、それでバイクが走行停止に至ったのです、レッドパロン本部に

今までの事を説明し、クレーム処理をしてもらいました「当たり前」

その後、いろいろとレッドパロン各店に行きリサーチした結果、ショップの権限は一応、店長があるみたいですが、営業部門と整備部門が分かれており、一枚板ではないようでした、その勢が、いろいろ問題が鬱積しており、問題をクリアできないようです、バイクメーカーもいろいろ問題が鬱積しており、リコール、クレーム等とこんなに二輪業界は酷いのかと思い、バイクに乗る気がなくなりました。

20年前は空前のバイクブームでバイクが売れに売れメーカーもかなり

売上、計上利益ともかなりあったようです、それに比べ現在は教習所でも免許を取得しようとする若者が減り、当然、バイクも売れないだから

品質が疎かになる、ディーラーも倒産し、整備も若輩者で構成され整備

に手落ちがあるのです、とても残念ですが、これが現状です、雑誌に取材に行って書かれていている事とは全然違う、整備がとても雑、これではバイクは乗れません、趣味的要因が強いバイク、生活必需品の車、結果は自ずとでます、四輪の勝ちです、一応、バイクは時々乗っていますが自然と車に乗る時間が多いです、まして一部の心無いバイク乗りの人の為に道路改正法が施行される事となりました昔も現代も同じです、正しい知識、法令巡視、ライディングテクニック、最低限のマナーまで守られていないのが現状です、自分さえ良かったらいいそんな最低な考え方駄目です、公道は皆の物、ルールを守り、気持ちよく走行したいものです、レッドバロンは確かに各店舗、人によって違うのは事実です、でも当たり前外れでは、ユーザーが多くなる、損害をこうむるのです。バイクは今でも、とても、好きで若き日良く乗り感動を与えてくれました、今後の二輪業界の意識向上を期待しつつ、コメントを終わらせていただきます。

どの様な記事か解りませんが 雑誌などの場合気を付けなくてはいけない事が有ります
広告主に关わる記事は当てにならない！姉妹紙でも

参考にはしますが 最後は自分で確かめることが肝心でしょう！

どんな店でも 全ての顧客に対して100%パーフェクトな店は無いと思いますが

少なくとも私は レッドバロンでは購入しません多分生涯

いろいろ大変な目に会われましたね～。

諸先輩が言われているように、レッドバロンの人間が全て悪い訳ではないでしょうが、自分がそういった目に自分が会えば許せんでしょうね～（^^）；

レッドバロン全体ではないにせよ、そういった1人の方の評価が周りに伝わってゆくので、いまの体勢で営業を続けてゆけばいつ

かは 痛い目にあるのではないのでしょうか。。

私はメーカーまで全て悪いとは思いませんが、店もメーカーも上手に選ぶ必要はあるのではないかと思います。私も故障で修理に実家近くのバイク屋へ出し12万程支払いましたが、就職先(といっても100Km程度ですが)の行きつけバイク屋へその話をしたら、「その故障でいくらなんでも12万はないだろ、その部品交換・整備料ならうちでは5万でお釣りが来るな~」とっていました。

当然、『行きつけ』と言うことと、整備士の『腕』という問題もありますので一概に言えませんが、よく選ぶことが必要だと思います。(・・・といっても、バイク屋を回って選ぶわけにもいきませんので、口コミ・噂で悪いところには行かない、よい評価のところへ行くようにする程度ですが・・・)

長文になって変な話になってしまいましたが、バイクへ乗ることは皆さん楽しいと思いますので、そんなことは過去ですので今からのバイクライフを楽しみましょう！！

個人の問題でいいんですかね？

そりゃ社員全員が素晴らしい仕事をするのは無理でしょうが、少なくともレットバロンとゆう名前で営業している以上はすべての店舗で満足のいくサービスを提供できるように努力していくべきだと思いますけど。

ひどいサービスの店舗がある事自体が問題だと思うんですけどどうでしょうね？

昔はニコイチサンコイチ商品を、平気で売っていたような会社です。個人だけの問題じゃない。

中古パーツを使うのは別に悪いことじゃないが、その多くは事故車の修正品だったりする。そしてそのことをまったく購入者に知らせない。

またメーター戻しは、ごく当たり前のように行われていた模様。

私が下取りで出した店とは違う店舗でメーター戻し(というか別のものに取替え)されて平気で売られていた。

個人の問題ではなく、会社自体の体質でしょう。

当時も店によるという話はあったけど、今でもスレ主のような話を聞くと、あいかわらずという印象。

よほど信用できる紹介でもない限り、利用したいとは思わない店かな？

20年程前の事 神奈川県ヤマハオートセンターで暇つぶししていた時

多分本社から店長宛の電話

店長と思しき人が「今日は雨で来店客も少なく成約なしです」

電話の向こうの人の声を受話器から漏れてくるほど大きく 私の耳もダンボ状態でつい聞いてしまいました・・・「関東の雨が何ぼ酷いか知らんがな～……」店長と思しき人が気の毒なのでその場は外しました(笑)

その体質が変わっていなければ 現在の悪評も頷けます

『レッドバロン』の看板を掲げている以上、本来何処のお店でも同じクオリティーのサービスを受けられるのが当たり前です。それが出来ないのは、企業として未熟なところでしょうね。
危機管理体制が整備されていないんでしょう。

ただ、現実がそうである以上レッドバロンで購入するなら、お店を吟味する必要があるでしょう。
チェーン店ではありますが、ひとつのお店と認識して選びましょう。

確かにRBは店舗の教育？格差が大きすぎるようです。

> 店に修理依頼したら「このバイクは レッドバロンで買いましたか？」
「違います。」と答えたら 「修理できかねます。」です。・・・

こちらの近所のRBでもほぼ同じ内容で私の行きつけ（入り浸ってるとも言う）のHONDA店に来た客を知ってます。

それどころか3年ほど前に実際あったことですが、
ある日夜の7時半頃に
都内RBでアフリカツイン（中古）買ってこっちにツーリングに来られてた人が HONDA店に
「急にエンジン止まってコケて動かなくなったので助けて欲しい」と公衆電話からコール。
買ったときRBのツーリングサービスに加入してたにもかかわらず、
こちらの最寄RBに電話したら
「うちは人が居ないし、引き上げにそちらに行ったら店に戻ったとき営業時間外になるので・・・」とか言われて断られたとか・・・
そのRBから10kmも離れてないんですが・・・
こっちのHONDA店から20km近く離れてたんですけど・・・
荷物も多いとかで破損状況ははっきりしない上に
店には軽トラしかないの俺もヘルプで追走。
引き上げてきてチェックしたらナンバーなしで買ってから1ヶ月、400kmも走ってないとのことなのに（書類で確認）
ブレーキパッド最低規定の半分、EオイルLow以下で確認できず、数えればきりが無いほどヤバイ箇所がいっぱい・・・
どうやって車検通したんだ・・・という状態。
お客もRBはもうこりごりということでその場で修理依頼。
その日は私が駅まで送って行きました。

翌日私も休みだったので手伝ったのですが、原因はなんと負圧でキャブからの水吸った？（エアフィルターの取り付けがしっかりしてなかった）らしいウオータハンマー。

あまりにひどいので店で修理前に全て写真撮ってRB本部に郵送しましたがなしのついででしたね・・・店が後日電話したらなんかこっちが悪いようなこと言われたそうです。

さすがにこういうことがあると皆さんの言われるようにRB全体の信用に関わると思うんですがね・・・RB自体にも問題あると思います。

数年前に初めてこのチェーン店を利用しました。
新車ならば馴染みの店で買うのですが、中古で手頃な価格でしたので、なんとなく買ってしまいました。
買う前の説明で「キャブが不調なのでOHしてあります」
「他は絶好調です」なんて宣ってましたっけ・・・。
まあ私は整備は店はアテにしていない方なので、ふ〜んと相づちを打っていたのですが・・・・。
で納車後、暫くするとどうもアイドルリングが調子悪い。
どれ？とバイクを開けてみるとエアクリボックスの中に虫が住んでいるわ、エアクリのスポンジは腐ってグズグズだわ、まあ色々楽しませて貰いました。
因みにキャブは開けた形跡は無かったですね。
多分、キャブクリーナー吹いた位じゃないかな？
(これがOHか！)
トドメは走行中にエンスト、レギュレーターがどうも怪しいが現場ではどうにもならず、やむを得ずレッドバロンに引き上げを頼みました。(無料だしね)
で引き上げの時に「修理はしなくて良い」と告げたのですが後に電話にて「レギュレーターは異常ありません、キャブの調整をしました、調整代金7000円です」だって。
帰宅後レギュのチェックをしたらパンクしてました！
一体何処を見たのやら・・・・。
(テスターあてるだけなのにね)
最初のキャブの件と言い、レギュの件と言い、こいつらに一切バイクを触らせたくはないので、軽く嫌味を言った程度でクレームは言ってません。
(全て自分で治しました)
返金にしても、どうせ押し問答になるのは目に見えてるし。
時間の無駄ですから。
私にとって、確かなのは神奈川西部のこの店は素人が整備をしているって事です。(そうでなければ詐欺師の集団でしょう)
もう2度とココでは取引はしません。
今では私が全て手を入れたので、納車時より遙かに好調です。

業者ではないけど、、、、経験上いいバイク屋とは思えないですね。

レッドバロンは店舗によるようです。

私が売った中古はメーター交換して(しかも600なのに400のメーター；；)売られていました。60000kmくらいだったメーターが10000kmくらいで、、、、すぐに売れたらしいけど、買った人は気の毒、、、

中古の状態云々じゃなくて、状態を偽って販売しているお店があるということです。

だから、口コミなどをもとに選んだほうがいいでしょうね。

なお、普通のバイク屋はレッドバロンの悪口なんか言いませんよ。言うとしたら、同系の会社だと思います。

知り合いがツーリング中に買ったばかりの中古のバイクがクラッチトラブルで走行不能になって、レッドバロンに取りに来てもらってました。確かにロードサービスは便利と思うけど、壊れることのほうが問題じゃないかなって思う。中古バイクいろいろ買ったけど、買ってすぐに壊れたことはないですね。

私も業者ではありませんがレッドバロンはあまりいいとは思えません。
昔友人が買ったバイクは後でわかったことですが事故車でした。
でも事故車ですとは一言もありませんでした。
ニコイチとかもやってるらしい。と思われても仕方ないね。
店員の当たり外れが激しいのも教育が出来ていない賜物でしょう。
並んでいるバイクも良く見ると程度の割りに値が高い。
おまけに艶出しスプレーを吹きまくっているの
一見綺麗に見えるけどヌルヌルしていて気持ち悪い。
本質をごまかしてる風のやり方がどうなの？っていう感想ですね。

まあレッドバロンでも問題ないっていう人もいるので
やはり当たり外れはあるんでしょうけどね。

こんにちは、先日赤男爵でオフ車を買ったんですけど、実にどうしようもない状態でしたね。
まあ古い年式だったんで現状渡しのつもりでいたし、ある程度の覚悟はしていたんで驚きはしませんでした。・・・。
エアクリーナーはスポンジが腐ってグズグズ（キャブの調子が悪いと言っていたのはコレかと納得）給油が必要なところは殆どカサカサ。
私は自分で整備するから大丈夫だったんですが、メカに弱い人はここで中古はやめた方が良いでしょう。
あんまり乗る機会のない人だと保証期間が切れた後に気づくクレームも多いでしょうし。
総じてここの中古は手入れが悪い気がします。外観からして、あんまり洗車していないみたいだし。

僕はレッドバロンにいい印象はありません。以前レッドバロンで2stバイク(中古)を買いましたが購入直後に高回転まで回らないトラブルが起き修理に持ち込んだ所、キャブが詰まっている可能性とか同調が狂ってるとかエアフィルターが目詰まりしているなどと言われ散々オーバーホールを繰り返しましたが結局直らず別のバイク屋で見てもらった所排気バルブを動かすワイヤが切れているとの事でした。その後バロンにキャブだけのフィルターだの言ってたけど納車整備やってないの?と聞いたらキャブまでは開けてないです!との事でした。

納車整備料15000円も取っておいてキャブのオーバーホールすらしないバロンには幻滅しました。又、知人はレッドバロンでTL1000Sを購入しアイドリングが不安定なのでバロンに見てもらったら返ってきた答はキャブの同調の問題だと思えますとの事!ちなみにTLはインジェクションです...!!

本当に見たのか?と不安になっていたなのでその知人も別のバイク屋で見てもらおう事にしたそうです。

勿論、店によって腕のいい人もいれば悪い人もいるし営業の対応も違うし当り外れがあると思う。

僕の印象はバロンの整備はよくないが国産新車が比較的安い(昔、GSF750が39.8万で売ってました)ので使い方次第だと思います。

いちどこけて修理にだした春日井店がひどかった、メーターは水がたまるワタコメータ雨のたびに正常に動かないわ、ブレーキオイル漏れてますよ?としかもナンバープレートのベース無くされてしまいましたよ。失望しましたね

やっぱバロンでも店によりますよ、工場長とかはあんまかわらんらしいですね、営業はかわるらしいですけど離職率も高いらしいで大変な気持ちもわからなくてわなわな

修理に出した以上しっかりなおしてほしいが金だけ無駄にとられた気がしてならない
パーツも色間違えで装着されてたし機械式メーターでやすいはずが電気式でたかかったし春日井店はもだめぼ

数年前にある県のレッドバロンでKLE400を新車で購入しました。
納車後すぐにクランクケースからオイル漏れがあり修理に出したんです。
修理に出して1ヶ月たって連絡すると、レッドバロンで修理できないのでカワサキの修理業者待ちと話がありました。
後日修理が終わり車体に戻ってくると、クランクケースに大きな傷がついていました。
直ったからと納得していましたが、後日整備に出した時に酷い目にあいました。
整備から戻ってきたバイクで高速を走っているとサイドのカウルがガタガタと外れそうになりました。
びっくりして見てみると取り付けが適正にされていませんでした。
あまりの酷さに、お店に文句を言いに行きました。
するとお店にKLEのサービスマニュアルはなく、外し方と取り付けをパーツリストを見て作業したそうです。
また当時の店長さんが寂しそうに「お客さんが2回目のバイク購入に来ない」と言っていたが納得しました。
他のレッドバロンで友達が購入して問題がなかったのも、お店によるのかも知れません。

自宅（島田市）から近いH市のレッドバロンに出したのですが、ZX-9Rを車検に出した所、整備されていない所と、いい加減な整備の所が有り、非常にかかりました。

車検用チェックシートによると、ステアリングのガタは調整になっていて、エアークリーナーは、清掃となっていたのですが、ステアリングの6角の穴には、雨水侵入防止の為の透明シールを自分で貼っていたのですが、はがした形跡は無く、それを見てもしやと思い、タンク下のクリーナーボックスを開けると、フィルターは、少し汚れていました。他にもブレーキフルード交換を頼んであったのですが、タンク内は交換してあるのですが、ホースとシリンダー内は、完全には交換されていませんでした。他ラジエターキャップは完全に閉まっていない等。

フィルターのみを持って店に行き問い詰めると、ステアリングは左右に振ってガタが無ければOKで、フィルターに関しては、エンジンの掛かりも良いし、走行距離が少ないので、清掃の必要は無いとの答えでした。あきれて、もうそれ以上話す気にもなりません。整備はいい加減で、整備書は、うそだらけ。もう信用できませんでしたが、オイルリザーブが残っているので、その後はオイル交換だけにしようとしたのですが、それも間違いでした。

オイルと同時にエレメントも頼んだのですが、エレメント交換は、アンダーカウル（左）を外さないとならないのですが、その作業をした20歳くらいの作業員が、インパクトドライバーを使ってしまい、カウルにヒビが入ってしまいました。私が、もう作業が終わった頃かと覗きに行った時に、ちょうどカウルを取り付けていて、インパクトを使っていたので、「ちょっと待って」と言いながら近づいた時にヒビが入りました。いやな音がしました。現行犯です。すぐに店長を呼び、確認すると、作業員が、「このヒビは最初から有った」と、とぼけ、店長も「そう言うんだからそうでしょう」と逃げ口調。最低です。

1人ベテランのメカニックがいて、あと3人の素人に近い作業員という悪い作業体制と、誠実性と責任感の無い店長及び店員のいる店には、それ以来7年間行っていません。

セニオール・パさん、悲惨な目に会われたようですね。ちょっとひどすぎます！車検チェックシートのエアエレメント清掃と書いてあって実際清掃していないどころか見てもいないなんてはつきり言って訴えれますね。さらに9Rのカウル外すのにインパクトを使うというもありえませんが、ヒビが入って当たり前だししかもそれを自分（店）が助かりたいが為に責任逃れして客の立場も考えず隠ぺいするなんてふざけすぎだと思います。僕もたいがいバロンにはヤラれましたがここまでの事があるとは...ちなみに僕は愛知県岡崎市レッドバロン本社に電話して店名をいってクレームしました。

そういえば5年くらい昔、友人が90' ZX R 400に乗っていて岡崎のバロン直営中古マフラーの店でツキギのデクスターを購入したのですがその時、店員の90年式にも取付けれますから大丈夫ですという言葉で信用して家に帰ってから取付けようとしたらエキパイがラジエターに干渉して取付けられませんでした。すぐマフラーを購入したバロンに電話して取付け出来ない事を話したら『そんな事はありません。』の一点張り！おかしいと思いツキギに電話したらZX Rは91年で大幅な変更してマフラーの取回しやラジエターのマウント等が変わっている為91年以降のマフラーは90年以前のZX Rには取付け出来ませんとの事でした。

もう一度バロンに電話して事情を話すと返金するから持ってきてくれと言われたが自宅から岡崎まで50Kmくらいある為、近所のバロン（クレーム付けた店）へマフラーを持っていき返金してもらいましたがノーマルのマフラーは当然外してあるのでまた取付けなくてはならないのですがバロンが間違えたのが原因なのでバロンにノーマルを取付けを頼んだ所、『うちの店は関係ないので取付け工賃頂きます』と言われました。確かに近所のバロンは関係ないのですがこちらは不愉快ですので納得出来ず文句を言い結局、近所のバロンと岡崎のバロンが電話連絡して無料でノーマルを取付けてもらいました。

レッドバロンさんへの苦言、現在ロードスター1600に乗って、5年になります。そろそろ新しいバイクが欲しくなり、vn2000の見積もりをレッドバロンさんをお願いしました、愛想のない店長さんが出した金額は下取り60万で追い金130万の数字でした、予算的に余りにも高い数字でしたので、値引き交渉したのですが鎧を着た店長バロン氏は、頑として一度出した金額は変えないのが当社の方針ですの一点張り、なんか取り付く島も無い感じそんなもんか?と思い契約書にサインしましたが、帰り道他のバイク屋さんに電話して見積もりをお願いすると、かなりいい返事バイクは見ないとわかりませんが出来るだけがんばりますので宜しくとの事、そこですでに10万の差が出てきたので4日後バロン氏へキャンセルの電話を入れると、バイクは陸運事務所に持って行って有キャンセル出来ないとの事、仕方無く理由を説明すると値引き出来ないはずの会社の方針はすぐさま他社の価格にあわせますのでと、方針変更これじゃー付き合えないと、どうしてもキャンセルしてくれというキャンセル料5万円いただきます。5万は痛いけどこの先融通の利かない、鎧バロン氏と付き合わないで済むとおもえば、仕方ないかとあきらめて泣く泣く払い、愛想の良いバイク屋さんでバイク査定してもらおうと、なんと70万の数字結局110万の追い金で済みましたここで20万の差あーこんなだったら最初からここにしとけばよかったも後の祭り、鎧バロンさん鎧を脱いで、愛想の良い融通の利く店長さんになってください、それと上荒田のバイク屋さんの愛想の良い店長さん、今後ともどうか宜しくお願いします。

横浜の磯子店は ひどい と思います。

- (1) パンクして、電話で修理依頼したのですが
10:00の連絡で 結局18:00過ぎても
来なくて、引きずって 持って行きました。
(着いたら、お店にトラックがありました)
その日に修理は無理と言われましたが、
代車も貸して もらえませんでした。
- (2) それでタイヤを新品と交換依頼したのですが
交換後、スピードメーターが作動しなくなり ました。
お店に電話したら、タイヤ交換時
センサーを壊した との事です。
(普通は、納車時に点検しますよね)
- (3) フロントブレーキホースを、(メーカー純 正)を交換依頼したのですが
帰りに走行中 ブレーキが効かなくなりまし た。
調べたら、ホースがリムに干渉して
摩耗し、穴が開いてました。
(正直、殺されると思いました)
- (4) ウィンカーレンズを注文したのですが
発注1ヶ月しても 入荷しません
(連絡しても、曖昧な返事です)

保安部品ですし、国産なのに・・・

以上、カワサキ Dトラッカー の例 です。

全国のオートバイユーザーに言いたい。私は今回レッドバロンで買ってひどい目にあいました。先月買ったので3台目ですが2台目を20万円CBR400(1985年式)を買ってわずか3ヵ月で故障して古いので部品がない。なおるか判らないといわれ通勤の足なので困って新車を買うから下取りしてくれと言ったら出来ないと言われその時は我慢したが今月18日その新車で事故って損保の連絡で八王子店から引き取りにきたが1時間以上も待たされた。病院から現場に戻って待っている身になってみる。そして近い相模原店に回送を頼んだが27日(日)の本日10日たっても着かない。早く見積もりを出して相手に請求したいのに出来ない。売る時だけいい顔して後は誠意なしか。連絡してもラチがあかない。全国のオートバイを購入しようと考えているオートバイ好きの仲間たちレッドバロンにだまされるな。

皆さんレッドパロンさんの評価いろいろあるみたいで、私も経験した事を書き込みします、レッドパロンの売りの一つである、オイルリザーブシステムですが、オイル自体酸化しないのでしょうか？

レッドパロンの店員さんに聞いたところあっけなく酸化しますよー！

って言われました、私は呆気にとられました「それでは意味ないじゃない」それと、オイル交換する際に無料でガスケットを交換してくれる約束だったのですが、交換してもらえません、っていうよりも、ガスケット自体が無いのです、私は言いました、あれ！ガスケット無料で交換してくれる、契約だったよねっと、すると店員が言いました、量販店でこれだけ多くのメーカー車種を取りあつかっているんだから、全部在庫で持てませんよって、私は思いました、でもねー「ホンダのホーネットだよ」一番クォーターで売れている車種なのに、別に外車でも無いしガスケットの規格さえ合えばいいんじゃないのかな？

車でも、オオトボックスでもオイル交換の際は、無償でガスケット交換してもらっているけど、規格さえ合えば何にも問題無いと店員さん言っていました、バイクは特別なのかなー？

某雑誌は、レッドパロンさんから広告費もらっているせい、いい事は記事で書くけど、実際と違うんですけどねー！皆さんどう思いますか？

高いお金出してバイク購入するのにアフターフォローできないんじゃない？

駄目ですよーやっぱり餅は餅屋に行かないと駄目なんじゃないか？

残念でなりません、新車はレッドパロンで「安いから」購入して、アフターは、プロのいるお店に任せの方がいいみたいですねー仕方が無いですよーレッドパロンの意識レベルがこんなじゃない、皆さんが書き込みされているみたいに私もいろいろリサーチしましたが、やはり各店舗によって「特に店長」さんによって全然対応が違います、一つ気をつけなければいけないのは、店長さんは、整備「どうやら工場長」の事については、余り言えないらしい、いわゆる販売権限は店長決済、整備は工場長が権限を持っているらしい、だから整備の時は、できるだけ現場に立ち会った方がいいみたい「何をされるか解らない為」でも雑誌もいくら宣伝目的でお金もらっているからって虚偽は駄目ですよー！

雑誌関係の広告はあまり信頼しては駄目みたいですねー！

早くオイルだけのみ交換して、他の整備は、他店に任せるつもりで居ます、まあできる限り自分でメンテして少しでも勉強して、だまされないようにするしかないようです、残念ですがレッドパロンの現状は、レベルが低いみたいです、皆さんの掛かりつけの店舗どうでしょうか？

情報があったら教えて下さい宜しくお願いします。

レッドパロン整備士は、岡崎市の本社センターに研修所がありそこでメカニックを養成？しています。（大量生産？）

期間はどの程度かは、知りませんが？教える先生（1~2級整備士）がダメだとレベルはかなり落ちます、研修が終り各店に配属されて、しばらく白いツナギで作業します。店舗での研修が終わり、レポートを提出すると水色のユニホームが、支給されます。（このじてんでリタイヤする人も多い様です。）

整備資格をもっている順序は、変わらない様ですが？認証工場としての責任的存在者になっているみたいで？私が、みたかぎりでは例え工場長でも不適格な方もいます。

整備のことをぶっちゃけ言わせてもらえれば、忙しい店ほど整備の仕方が雑でおろそかになりがちで新人が、入社した場合責任者は指導にかかりっきりなり満足に顧客の要求を満たしていないのではないかと？・・・

工場長なると毎月ノルマがありそれをクリアしなければならない様です。

工場長になる為には、ある店で（激戦区で非常に忙しい店舗だそうです。）暫く研修をして工場長になるそうです。（空きがある場合はすぐになる）

研修に帰ってきた人曰く、「二度と行きたくない」と・・

疲労困憊のようでして、驚くことにその研修店舗では、本来やる作業をやらないでお客様に渡している事も四六時中だそうです。そのやり方に良心の呵責に悩まされる方もいるようですが？イヤになって止める方も少なくないです。

私は 10年ほど前ですが レッドバロンで営業の仕事していました。

確かに 研修制度も問題も多いし、実際店舗での作業は 白服は工場長の作業確認が必要ですが 多忙の時などは 他の整備士が確認で済ませたり、酷い時は 確認無しの場合もありました。

私は元々 小さなバイク屋で整備もしていたので 必ず 自分で作業内容と整備後の確認もしていましたが

やはり営業で入る方は「バイク好き」ってだけで入る人が多く、あまりメカ的には詳しくない方も多く、セールストーク等を聞いていても 矛盾や違法な事を話してる方もいましたね。

また 工場長の質については 個人の技量の差は勿論ですが "長"としての自覚の無い方も多く、また もう"職人""名人"と呼べるような人もいましたし、"長"として 部下の整備士をまとめ 効率良くこなされている方も いました。

それまでの経験や研修では あの大きな組織では満足のいくレベルの技術を満たしているのは少ないのが現状と思います。

ノルマに関しては確かに存在し その内容の比重は 中古車の整備が大きく また台数が多いです。街中のバイク屋さんで2.3ヶ月で扱う位の台数を

内規の整備手順で行うのですが ご指摘の通り 手順の省略（所謂"手抜き"）や勝手な解釈による整備ミスなど 多く見受けられました。

（私が売りたいと思う機種は必ず 点検していましたが これも工場長や整備士との人間関係があつてこそですが）

他店購入車の修理拒否や 自店または系列店購入車でも 工場の体制次第では 後回しになる事しばしばでした。工場には"ブルーブック（？今は呼称が変わっているかも？）"なる社外秘の国産・外車問わずに 車体データと全国から寄せられた作業手順や注意箇所などのデータが

載っているものを参考にして 作業をしていましたが これも 個人によりけりで 内容が理解出来ていない人もおり 猫に小判の感もありました。（辞める時 これは 欲しかったが管理が厳しく無理でしたが）

擁護するつもりは一切ありませんが 工場側は 本社からのノルマ（輸出用が多いが）と営業からの無茶な要望が多く、多くの店で22,23時位までの残業をさせられ、それなのに残業手当は 店長決済の為 ほとんど付かず 悲惨な状況な事が多い為、士気が上がらず 可哀想でした。

この状況が 現状どのくらい変わっているのかわかりませんが 個人的には 国産新車（ヤマハは昔の絡みで他店より仕切りが1割程安い、他車も本社一括購入の為 リベートが多い）は友人にも購入を薦めますが 修理・整備は別の店を探すように云っています。

また 車種検討の時は 種類も台数も多く、乗降性やポジションの確認には薦めますが 購入はNGと思っています。

もちろん しっかりとした営業や整備士の方も多く 在籍していますが 転勤や辞める方多く、同じ店でも半年、1年で大きく変わりますので なかなか長く任せる事が出来ない為 OBとしては残念ですが 大型店、全国展開の歪みだと思います。

これだけ店舗も増え、社員数も増えれば社内に矛盾が生まれるのは仕方ない事でしょう。私はつい最近まで社員でした。高校卒業後かれこれ20年間バイクに乗ってきました。バイクが好きで入社したけどバイクですが、この会社でバイクが嫌いになりました。お客さんにバイクを売るのが怖くなりました。同僚の整備士を信頼出来なくなりました。本部の人はCSでは無く利益率しか見てくれません。整備士は時間に対して工賃の高い作業しかしてくれません。会社の社員番号は現在16000ぐらいまで増えている筈ですが、実際の社員数は1800ぐらいです。こんなに離職率の高い会社に、顧客満足なんて考えられるワがないですよ。寂しい限りです。

赤男でチェーンとスプロケを交換して北海道ツーリングにGO。
道中、東北自動車道の盛岡手前でリアブレーキをかけるとコーンと
いう大きな衝撃音がしてリアブレーキがロックしたような状態に。
見てみるとトルクロッドを取り付けているボルトがなくなっている。
そのまま自走し、フェリーに乗船して北海道に上陸し、現地の赤男で
応急処置を実施。
この際、ついでにインナーカウルの脱着を伴う別の修理作業をもらう。
しばらく走っていると異音が発生。見てみるとインナーカウルと
タンクを共締めしているボルト2本がない。

ここ読んでる赤男さん、外したネジやボルトはしっかり締めるくらいの
教育をヨロ。前者は事故に直結する不備だよ。

スクーターに乗って原付のミラーを買いに行ったら、
取り扱い商品がどれだけ良い物か知らないけど、1万円ほどのステンレス削り出しの物を出してきて
「ここではこんな物しか取り扱ってません」と言われた。

俺はアメリカンバイクに乗ってない！

参考までに見積もりを立ててもらった。
個人のバイク店なら「これくらいの値段になります」とそこで終わるのだが。
私が行った男爵の場合「早くしないと無くなります」とか（不人気車でそんなことは無いw
色で迷ってますと言ったら「そんなのは買ってから塗装したりすればいいことです」とか言
い出し、参考までにと立てたはずなのに見積もりの期限を言い出し、返事を2日後に迫ってきた。
（男爵の定休日のため1日挟んだ形）即決しろと言わんばかりの勢い。
私としては次の休日までの1週間は置いて欲しいのに・・・

最後の一言でキレました。私が「迷うことも好きなんで^^;」と言ったら「どれだけ迷うつもり
ですか？」
カッチーン！（怒）
その場は日曜まで待ってくださいと店を去りましたが店員の対応に悶悶としてしまい欲しいバイク
ではありましたが購買意欲が薄れてしまい、先ほど電話をかけて断りましたw

バイクの保障の高さが売りみたいだけど対人関係も大切だと思うのは私だけでしょうか？
とにかく買わせたい！？という態度に呆れました・・・

俺の時は現車がそこにあったんだけど欲しい色じゃなかったしDQNカスタムだったから
「黒がいいしフルノーマルの方が」つったら
「色は関係ないっすよ！だって塗っちゃうから！パーツもノーマルに戻せるし」
は？なに？その分の費用出してくれんの？俺黒のフルノーマルが良いつたよね？
ダメだコイツとは価値感があわねえと思ったよ。
誰がそんなDQNカスタムのバイク買うんだよ
おい！お前だよ！S県N店のアホ！
おまえだよ

先日ちょっと、見積もりに行ったのですが、
なんというか、ウマが合わないとかなんというか、そこそこ安いしダメじゃないけど
他の店に有るので転送費用(?)が必要とか... 予想もして無かった費用が要るので、正直驚きました。リアルに「は？」と聞き返してしまった。

ま、売りたい気持ちは伝わってくるのですが、こちらの質問に対してその場しのぎ的というか、
答えようとしてくれるのは良いんだけど、答えになっていないというか...
んんん~。レッドバロンの良い部分は物凄くアピールしてくれるけど、なんか素直に飲み込めないというか、
なんなんでしょうこの気持ちは？
当たった担当者がハズレだったのかな？

昔良く見たフロントフォークのところにバロンのステッカーってもう貼らないの？

準会員になったけど店員の態度が気に食わない
悪気はないのかもしれんが、客が知人から買ったばかりと言ってるバイクに対して乗り換えを勧めるとか気分良くないに決まっ
てるだろ
オイルリザーブと部品注文以外では使わない

<http://www.geocities.jp/redbaron1962ketu/>
レッドバロンの横領戦略について

2009年8月号
記載者 花堂

レッドバロン今池店

長沼 販売 石井 販売 斉藤 販売
坂本 整備 田原 整備 竹本 整備 池上 整備

さて、世界のオートバイを販売するレッドバロン。オートバイ販売を主としているが、実は書類偽造や個人情報流出など本来の営業とは違う、言わば副業として組織横領を行っている。例えば、長沼店長が在籍しているレッドバロン今池店は、内藤に引っ掻き回されている。内藤を簡単に紹介すると、広報においては俺の右に出るものがないと、自身は豪語しているが、他社員たちの間では、広報能力なんて点でなく非常にケツが臭いのと、実力がなくせに野心だけは超一流だという人物だ。内藤の主な目的は書類偽造をしてお前達の横領の手助けをするから、そのお礼として個人情報を横流ししろということである。手口は、長沼は売上一式書類を内藤へ送る。毎月少なくとも1回以上、内藤から捏造した売上一式書類がくる。本来の売上額より過少な売上額の偽造書類だ。その差額が、今池店の店員のポケットへと入り、使い道の主は遊興費である。見習い整備士田原はヘルス代へと使うありようだ。他店も同様に行われていると聞いている。発端は、内藤が当然、「犯罪に協力してくれ。」などという一本の電話によるものである。長沼は当初拒否したみたいだが、内藤のケツの臭さに負けたのか。今池店はレッドバロンを裏切り、内藤の犯罪に協力することになったのだ。レッドバロン今池店は内藤により腐敗されてしまった。一部の他店も内藤により腐敗されてしまった。レッドバロンは、内藤により犯罪企業レッドバロンへと変貌してしまったのである。だから、内部者として掲載した。犯罪企業レッドバロンはこのまま凶悪企業へと突き進むのか。今後も引き続き掲載する。

株式会社レッドバロン（旧ヤマハオートセンター株式会社）
本社 愛知県岡崎市藤川町字境松西1番地
本部事務所 愛知県岡崎市大平町字才勝8-1
Tel 0564-24-5312（代表・総務部）

先日某バロンの工場長と話しをしたのだが その工場長は自分のバイクにはバロンオイルを使用しないとはっきり言った 大丈夫か？

新車で購入直後はそれほど神経質になる必要は無い。
ただ、その後の整備作業は雑にやる事が多いので気をつけろ。
部品交換やパーツ取り付けで車体に目立つ傷を何度かつけられた。
整備or修理直後ならもちろん無償交換に応じるが店を出た後のクレームは効かないといっていい。
整備中は嫌がられ様ともズーっと作業状況を見続け、作業後もしつこいくらいチェックをしろ。

先月の29日に納車された中古のGSX-R1000 K7
昨日眺めてるとフレームの補修跡を発見した。
驚いて他の部分も観察してみると、どうもカウルを塗りなおしてるようだった。

しっかり減車確認せずに契約した俺にも落ち度はあるので、カウルの件は目をつむろう。
が、フレームの補修を黙って販売したのは許せんので明日男爵に文句の電話してみる。

公正取引委員会二輪部会？って組織に電話したんだ。
そしたら男爵での修復でなくても（全オーナーが修復していても）表示する義務があるそうなの。
さらに男爵はその組織の会員で、尚且つ俺を担当したのは店長であったので知らぬ存ぜぬは通用しないとも言ってた。
この辺は俺にとって有利な材料だが、明日の電話で店長はどう出るだろうか。

どのへんかわからないけどメンテや走行で梨地にアタリがつくような距離でもないし、怪しいもんだね。
ただ修復歴ってのは立ちごけ程度だと記載義務はなかったような...
『中古なんでこんなもんです。』（中古車専門店の台詞かよw）
とかほざくと思うけど、契約解除は交渉次第かな。
慣らし程度で売ったバイクなんて怪しいわけだし、小銭ケチらず新車買いなよ。

他県にロンツーに出たときの話しです。
オイル交換してなかったら変な二オイが！空冷だし限界だと思いバイク屋探したら
男爵しかなかったんで入店。状況を説明したら「うちは会員でやってるから出来ない」
とオイル交換を断られました。これって普通ですか？

赤男爵では普通です

ちょっと覗いてきました。
商売人と、ちょっとバイクが好きな素人を募集して整備させてたりしてるような
(有資格の責任者は居るでしょうが)そんな感じを受けました。
プロ意識の低い、売り切り量販店って感じかな。それが、悪いとは言わないけど、
それ以上の事を期待すると、「ダメだこりゃ」と、がっかりしたり、怒りがこみ上げて
来たりするのもかも。

問題発生時は、相手が会社だから安心な部分と、会社を相手に戦わないと
いけない面倒な部分と両面が有るし。
しかも従業員や、会社がさほど、企業イメージとかあまり大事にしてないそんな印象を
受けました。なぜかな？自分でもわからないのですが、空気でしょうか。

色々メンドイ、アホな客を相手にしてきた結果かも知れませんが、
なんか、怪しい車の中古車ディーラーなんかと、どっこいどっこいって感じで、
騙されないように！と警戒心が出てしまった...

昔はオートバイの後ろの方の数ページに、
ヤマハオートセンターの在庫情報が載ってたけど、
何で今はあんまり外部に情報出さないんだろうか。
店頭で在庫見せてもらって「コピーでもいいから持って帰れませんか？」
って聞くと必ず断られる。
Goobikeとかの検索サイトにも参加してないし、
自前のサイトでもほんの少しの情報しか見せない。
どうしてそこまで秘密主義にする必要があるんだろうか、と。

俺も写真くれと頼んだが断られた。
理由は「在庫は流動的なので、いつ売約されるかわからない。
もし写真を渡してしまっても次に来た時『コレをくれ!』と言われて、既に契約中だとトラブルになるから」
みたいな感じだった。(説明下手ですまん)
要するに「雑誌orネットで紹介されてたのになんでないんだゴラァ!」
みたいなクレーム防止なのかな？
まぁ単純に、実際に店舗に足を運んでもらって顔を合わせたセールスを行いたいということもあるんだろうけど。

中古WEB検索をすると、最低価格とある程度の在庫までは調べられるけど
その最低価格のブツも状態は書いてないし、最低価格だけでは
パロンでの、その車種相場もわからんしなぁ・・・
初心者を最低価格で撒き餌、その中でも店頭で退くに退けない人を
釣り上げるっぽくてこの検索は嫌いだ

レッドバロンを利用した事無いオレにとっては、
「絶版旧車中古を探し出す為に仕方なく」
「他所で扱っていない逆輸入車・外車を買う為に仕方なく」
「オイルリザーブ(だっけ?)がまだ残ってるので勿体無くて」
「近隣にそこしかバイク屋がないので」
等の後ろ向きな「どうしても・やむを得ず」で利用する店というイメージしかない。

一週間ぐらい前に純正部品を発注したが連絡無し。発注した事すら忘れてた。
先に全額払うと連絡がなかったりするのレッドバロン。

ある車種を見せてもらっている最中、Nでキックが下りずオイルロックしてるじゃん！と思っていたら店員さんが貸してください
と言い力任せにキック。
バキッ、とイヤな音が...
あのバイクどうなったんだろう。

俺が最近買ったパロンの担当の営業はたぶんど素人、
日常メンテレベルの話すらわからず、何を聞いてもアタフタ。
おかしいこと言うからツッコむと、ずっと黙り込んでるw
数回しか顔合わせてないのに俺が行くと怯えてるし挙動不審だし、なんか悪いことでもしたみたいだw

レッドパロンが購入者優先制度を導入したとき思ったことなんですけど、
夜間とか遠方でどうしても他のバイク屋に依頼することもあると思うんですけどそれは「パロン」がお礼をするのですか？
他店舗で整備して不具合が起きたとしても「パロン」の代わりにやってくれたと感謝こそあれ文句は言えないと思うのです。

他店を使うことは推奨してるのですか？
面倒な所だけ他店を使い一般的な整備は自店とするのでしょうか。

NSR250R納車されたんだが
チャンパー固定するシリンダーから出てるスタッドボルト折れてた
当然保証で修理に出すが、なぜこのまま納車したのかと
以後はパロンに整備出さないと決めたわ

しかも登録証の所有者がレッドパロン名義なのも気に入らない
今回ののが直ったら廃車して登録しなおして
レッドパロンとは縁切ろうかな

使用者の欄にバッチリ個人情報書いてあるわ
とりあえず納車整備もままならない店、と思った
チェーンに油さした形跡もないし、ラジエターのフィンが潰れてゴミ詰まってるし
最悪

俺が昔春日井で買った時はバロン出て最初の信号で突っ込みそうになった。
ブレーキぜんぜん利かない、そのまま走ってたらエンスト、アイドルが安定しない
一週間後にメーターケーブル断裂
少し走ってたらブレーキ多少は利くようになったからそのままにしていたけど

後でFキャリバーばらしてみたらピストン虫食いだらけで半固着してた。
エンジンはバロンに見せたけどプラグ交換しただけで症状変わらず
結局別のバイク屋でピストン交換、エンジン点検でとりあえずまともになった。
バロンは整備なんて何もやってないね

大阪の店舗で新車購入後1週間目からほぼ毎日押しがけ
店舗に欠陥かもと伝えたら
「バイクは毎日走らないとバッテリーがあがっちゃうからしかたないよ」
「うちで充電(有料)してあげるからバッテリーだけ持ってきてください」
のち、1ヶ月で10回位充電してもらったんだが
1ヶ月ほとんど毎日乗ってる、通勤、ツーリング、買い物
中央車線を気持ちよく走っているといきなりエンジンとまる。
信号が青にかわってさあレッツゴーって思ったらエンジンとまる。
セル回してもカカカカカカとしか言わない
家まで300M汗だくになりながら押して帰る。
ついに押しがけでも動かなくなってしまって、店員に来てもらった。
「バイクお預かりします。点検し終わったら電話するから来てね」
「バッテリーは無償で新品と交換します」
その後、4日目あたりでまたセルでかからない日々
雨の日走行中にエンジン止まる、雨の中押しがけしてレッドバロンにGO!
俺「また動かなくなったんですけど〜？」
店員「この雨の中走ってたんですか？そりゃバイクですから車と違って止まる
時もありますよ！あははは」
俺はこの店員及びレッドバロンにむかいてメーカーに電話した
メーカーが指定したバイク屋に行き整備してもらったところ
電装系で欠陥(不具合)が見つかったらしくちゃんとした部品に取り替えてもらいました。
それからいきなり止まったり、押しがけすることがほぼなくなった。

バイクにだってアタリ、ハズレがあるように
店舗にもアタリ、ハズレがあります。
レッドバロンはほとんどハズレですけどねw

なんせバロンの店員は同じ店にずっといませんからね
バイク買った時にいたメカニックの人と店員が半年後に居ないんですからw
あっちこっち店舗行かされるって聞いた

店員の知識が糞であるのは確かだが
店員の中には
「あーこれ走行距離少ないし外装傷ないけど本当は
塗装してる事故車なんですよ、その分安いんでお買い得です」
なんて言う奴もいる
吹田のバロン2箇所にあるけどどっちも糞だ

>>502のバイクとは別のバイク売りに行ったら
かなり乗ってたから安いとは思った買取値聞いてみたんだ。
店員「ん～、エンジンの調子はいいいけどすり傷とかちょっと汚れもあるし
うちじゃ、新車買ってくれたしね、12万でどうですか？」
って言われた。バイクはHOHET250（新車で買ったけど年式は2年位前のもの）で
俺「この車種は人気あるから12万でことはないでしょ？」
店員「いや新しい型が出てしまうとその前の型は安くなるんです」
「買う人は古い型より新しい型を欲しがります。」
俺は他の店にもって行って25万で買うよって言われたww
バロン以外のバイク屋まわって見てもらったけど
かなり状態が良いって事で評価はよかったんだけど
バロン・・・安く買って高く売る気がw
糞バロン

俺初めてのバイクでSR買って、なんかマフラーから火が出て
しかもバンバンうるせーから、バロンでこれどうにかならないんですか？
って聞いたら、どうにもなりませんwって笑顔で言われたわw

その後自分で調べて、キャブセッティングとか自分でいじりだして
アフターしないようになった。てかこんなことも出来ないのか・・・

この間、レッドバロンでタイヤ交換してもらったんだよ
んで、新品タイヤで気持ち良く走ってたんだが、昨日タイヤを良く見ると
0301って表示があるんだよね、つまり2003年01週・・・
6年前のタイヤ!?
まあ、経年劣化によるヒビなんかはさすがに無いけど、
ゴムの硬化は始まっちゃってるよな？

これって普通???

違った・・・
2001年03週だ、8年前か・・・

レッドバロンは規定トルクってちゃんと知ってるのかね
フロントフォークオイルシール交換をたまたま今回はDreamに出したら、片方の締め付けがキツすぎてインパクト使わないと外せないくらいとDreamに言われた
仕方ないから了解してインパクト使ってもらったがアルマイト傷だらけ
前回作業はバロンだ・・・
あとバロンは作業員が若い兄ちゃんだともものすごく不安
オイル交換頼んだ時その兄ちゃんがアンダーカウルを外した（本来はずさなくていい）からちょっと不安になったよ
ドレンワッシャーも純正じゃないみたいだし

友人のバイクでもいろいろあったからこれからDreamで様子見
多分バロンにはもどらないだろうが

バロンオイルがイヤで正規販売店(外車)へ行ってオイル交換を頼んだ時の出来事

オイルエレメントをガチガチに締め付けられて取り外せなかった
仕方ないんでオイルパンを外してエレメントを交換
ドレンボルトもかなりのトルクで締め付けていたらしい

当然ながら前回にオイル&エレメントの交換をしたのはバロンです

不正経理が見つかった県のK店でバイク見てたら音聞きますかと言われたのでエンジンかけて貰ってアイドリングから少し吹かしたらバツフル飛んで行った
あわててバツフル外すとこんな感じなんですよと言いつけてた このとき赤男爵では買わんと思った
あそこはただバイク見たり跨ったりする為の場所と認識してる

今までの男爵でのトラブル

下取り査定してもらっていたらアクセルワイヤー切りやがった。詫言無し。
中古買ったらエンジン、一ヶ月でセルで始動しない。男爵直せない。
パンク修理してもらったら、リムにチューブ噛んで、またパンク。

納車一ヶ月（中古）で、ブレーキフルード漏れる。
一ヶ月点検後、ブレーキキャリパーが脱落する。

なんて事あったけど、そういうトラブルに対してどう相手するかが
大事ではないかと、今まで事故にはならなかったから言える事かも知れない。

今は事前に「こ～ゆ～事にならんよね」って笑顔で工場の人に語りかけている。
そうしてから概ね満足、びっくりするトラブルはおきていない。

このスレで、あ～なって、こうなった！だから男爵は糞だっていう人は一度自分を鏡で見て
深呼吸したらいいと思います。そして、男爵に正当に抗議すればいいでしょう。

ここで騒げば騒ぐ程、器量の無さや、問題の自己解決力不足、思慮の浅はかさを感ずります。

ま、ここで面白おかしく騒ぐ。そこからして、笑えます。で、それだけかと思えます。

5年位前に車検後店から乗って帰る途中にオドメーターが
動いていない事に気付き、停車したらケーブルが抜けて
引きずりながら10キロ近く走ってた・・・
すぐに店に引き返して対応してもらったんだが有料だった。
それも今となっては懐かしい思い出

見た目はキレイな車両でもバラすとバロンクォリティーが出たりするからなあ。
簡単な整備は見習い（？）がするからカウルの爪が割れてたりなんかは
結構当たり前だったりする。工場長以外の整備士は勉強中の素人。
工場長の技術が確かでもバイク屋としてはかなり危険な感じがする。

初めてのバイクは赤男爵の中古車を買った。
もう二度と買わね。中古車ポッタクリで買取り激安。店員バイクの知識がない。
まあ高い授業料だったがいい勉強になったよ。

パーツ頼んだのに連絡くれないってマジなんだなw

『在庫あるんで2、3日ほどで取り寄せますよ。届いたら連絡します。』

2週間経っても連絡ないから電話したら、
『あっ！あーっ！昨日届いたとこなんですよ。』
嘘つけよカスwww

バロンで買ったバイクで事故に遭い保険を使ったことがあったが
保険屋がまったく仕事をしてくれず書類を買いたり相手方とこまめに連絡とったりで大変だった。

バロン自体のサービスの悪さを感じたことは無いけど、自分のバイクを点検に出した時に
あまりにもやる気の無い新人ばい子がバイクを押していったのは心配だったなぁ

バロンの方から

「今週中に納車させてください」
と申し出があり、今週土・日に納車して貰う約束をした。
その時に、出来上がったら連絡しますと言っていたのに
連絡無し。
約束当日、こちらから連絡したら
「　　さん、車検通らなかつたんですよ。納車来週でイイですか？」
はぁ？・・・

連絡するって言ったら、連絡しろよ！！
しかも、約束事に変更があるわけだろ！！
金曜日には分かってたことだから、連絡くれれば
自分は、仕事休む必要なかった。

電話1本入れることの大切さが分かってない人間が
客商売をやっては行けない！！

来週納車なので、何故電話をくれなかったか問いつめるつもり。

昨日納車してもらったCBが今日壊れた。
走行中に前のブレーキパッドが外れてブレーキ利かなくなった。何とかリアだけで走ったが
あれはまじで死を覚悟した。
ちなみに納車 故障まで約22時間

バロン社員へ
サービスの質とは

魅力的サービス
期待することも、考えることも出来なかったことを行って貰うことで
客は”喜び・感動”する。
一元的サービス
客が、要望したことを確実に行う、そうすることで客は”満足”する。
当たり前サービス
客が要望したことを確実に行えない為、客は”不満”を感じる。

バイクを修理に出した時、頼んだこと意外に洗車をしてくれてあった、
タイヤの空気圧を合わせてくれた、チェーンの張りを調整してくれてあったら
(もちろんお金が掛る物は、事前に客に相談)客は喜び、バロンは魅力的な
バイク屋だと感じるだろう。
が、オイル交換を頼んだら、車体やタイヤにオイルが付いたまま返却された、
連絡すると約束したのに、連絡がこなかったら、客は不満しかないだろう。
他のサービス業等で、 を受けることは滅多にないが、
バロンでは何度か経験した。
社員の皆さん、明日から を目指した頑張ってください。

しかし、バロンがオークションで仕入れが出来ないのは事実だから、
組織ぐるみで多少の悪行はしていたのだと思うよ。

オークションで仕入れしても仕入れコストが高くなって儲からないんじゃないの、
自社下取りの場合はかなり利益載せてるけどね、自分が発売されて間が無い
MT-01をワルキューレッツラーを下取りに出して購入した時は、下取り107万で同じ
店で148万で販売されてたよ、売れたかどうかは解らないけど、下取るバイク
にもよるけど、結構利益出るんじゃないの。
他店からの買い取りだと、在庫車全てを買い取るとかやればかなり仕入れコスト
抑えられると思うけど。

今日、オイル交換をしてきた。

終了後に整備士が説明をしてくれたが、何を言っているのか分からなかった。
バロンを車のディーラーと勘違いしていると、痛い目を見る事は否めない。

接客が車のディーラーレベルまで上がると嬉しいが、
所詮はバイク屋だから難しいでしょうね。

バイク他の支店から運んで貰う用たのんだ時2週間程で来ます。と店員言ってたのに、もう4週間たちます。送料は28000円。
初めてのバイクだから待ち遠しいのに俺の気持ちを踏みねじるレッドバロンがムカついて来た。

俺もパーツ頼んだ時一週間くらいで届きます、届いたら連絡しますって言われてたんだけど、一週間過ぎても連絡ないから電話したら、昨日届きましたw連絡せずすみませんwとか言われたことあったな

じゃ、チラ裏で。
ETCの配線ぐらいちゃんと組めよ！
夜中の高速で突然ETCの電源がOFFになって焦ったぞ！

何で俺が、夜中3時にサービスエリアの乏しい光を頼りに工具使って直さなきゃいけないんだよ。
決められた一つ一つの工程を確実にこなすことさえも難しいのか？

まっ、去年の事だから今となっちゃどうでもいいんだがw

12日午後納車でした、10年式中古車検取り国産車です

営業が、タイヤに気をつけて？って言うので、タイヤ見たらワックスかかってピカピカ
馬鹿か、とりあえず、ウエスで拭かせる

店を出ようとウインカーを．．．点かないw
すぐに、工場長が走ってきて、電球替え

自宅まで15k程だったが、途中でアイドリングが2500回転
エンブレ効かないって言うか、オートクルーズか（怒
店にも戻ってキャブ調整、途中油圧センサーからオイル漏れ発見

納車、来週になった（怒

しかし、パロンどんだけオイル多く入れてるんだよ！後から自分で適量まで抜いたけど、400cc抜いてやっとアップーレベル
やん．．．

（オイル交換時2.9㍓）

のバイクなのにw

もう自分でやるから、空のペール缶持ってったらリザーブオイル入れてくれないかな？

ちょっとした修理を頼もうとしたら店長に

手間がかかるから基本工賃にプラスで手数料がかかるみたいなこと言われて
どうするか考えてたら実際に作業担当する人に
そんな簡単な作業は数百円で出来ますよと言われた
実際数百円の作業費でやってもらったけど
なんか釈然としないものが残った。

ここやっぱりダメだわ。
新車見積もりに行ったけどこっちの名前や住所すら聞かずにお終いだった。
確かに他所の店よりも3~4万は高いが大手販売店だし大丈夫かなと思ったが
第一印象悪すぎるわ・・・

本日修理依頼のため来店。
道路沿いに代車あるにもかかわらず、
本日代車は出せませんとのこと。
やむなく不都合かかえている実車で
帰ってきた。
修理見積もり本日中に出すとのこと。
いまだ連絡なし。

CB400を購入すると言う設定で
バイクの事を全く知らない初心者のふりをして
インジェクション探しているんですけどと店員に尋ねると
"06年"のCBを紹介しつつ「インジェクションで これいいですよー」
とチョーク引きながらエンジンかけようとするのね
名刺ありがとうございます 大事に保管しておきますw

リッターSSでパワーチェックしたら機械が滑ってまともに測れなかった。
機械が古いからとか・・・しょうがないんで、他のパロンで事を説明したらタダで測ってくれるって言ってくれたんだけど。
「うちのも古いですよw」って・・・
そこでは一応測れたんだが、古いのはしょうがないにしろ、ちゃんと機械のメンテしろと。

パロンはセカンドのXR100のオイル交換のみ利用、自宅からパロンまで500mぐらい。
パロンでオイル交換をし自宅に戻る。帰宅後に点検窓を覗くと既にオイルが黒い。
オイルが抜ける前にドレンを閉めるなよ！と思うが昨日は違った。
工場には見習い？整備士が1人。オイル交換を頼む。
オイルを抜き始めた頃から工場の受付が混み始め見習い？整備士は受付に張り付く。
ドレンを閉めるまで30分は経過。オイル補給のガコン・・・ガコン音がやっと聞こえた。
オイル交換が終了し自宅に戻る。点検窓を覗くとオイルが黒くない。

パロンでオイル交換後に汚れていないオイルを見たのは初めてだ！

全国チェーンの三流バイク屋

見習い整備士が工場長の三流バイク屋

時間を守れないロードサービスの三流バイク屋

なぜかツーリング先でトラブル発生の三流バイク屋

ロードサービスが必要になるような整備しか出来ない三流バイク屋

郊外に大きな店舗を構えるが客の来ない三流バイク屋

他店で買われたバイクは修理しません！プライドは一流の三流バイク屋

営業の知識は？？？の三流バイク屋

整備士の技術は？？？の三流バイク屋

岡崎の田舎もんの三流バイク屋

なぜ保険切れると即盗難されるんだろ。
これで2回目だよ。
必ず1ヶ月以内。
同じマンションの人も同じ。

でも千葉の仲間は切れて3ヶ月いまのとお無事。

関係ないのかあるのか。
ロックのカラーも変更多いけど盗難グループの目印になってるのかな？

考えてみたらこれだけの確に目当ての車両を大量に調べ上げるのは個人情報漏洩しか考えられない。
一台当たりの利益が大きいから顧客情報も高価だろう。
小さな販売店ではなく全国でデータを共有してるから抜き出しは容易い。
会社ぐるみとは言わないが誰かが繋がっていると想像する。

他人の車両のナンバーを何度も陸運局に問い合わせたり、
車両を探す為に住宅地を徘徊するのもムダ。
一番安いのが車両種類と購入者住所さえわかれば手間は盗難準備だけですむ。

パロンの盗難保険、少し使い難いね。
九割保証だっけ？同等品を買おうとすると自己負担分と諸経費で当然追金が発生するわけだが、
追金を嫌って、バイクのランクを下げるなりして保証額に治まるようにしたら駄目かって聞いたら駄目って言われたわ。(もちろん

んパロンで買うって事で)

保険会社もパロンも損する訳じゃないのに不思議だ。あくまで盗まれたバイクと同等の車両をパロンで買い直す為の補填って事らしい。
年々保証額が下がるのに対して、掛け金は同じって事も面白くないから継続は見合わせたわ。

保険会社ではなく、自分のところで売った品を保険終了後に回収して利益。
さらに、もう一度買ってもらって利益。次は保険の継続を行ってもらい契約実績として利益ももらえるってことじゃないのかな。保険会社はまったく別物だと思う。
そうなれば、販売側は何度もおいしい目に会えるとおもうんだけど。

> だから保険切れてからの盗難を何度か聞いたとかそういう話は意味無いって

じゃあ何が意味があるのか押しえれ。ネットの話も、実経験談も意味がなければ何が意味をなすのか。
俺の入ってるミクシィチームでもけっこう聞けど。盗まれたくなかったら保険を入れておくのが本当の保険だと嫌みを言われるくらいな。
でも保険は確か継続年数に限界があるか、金額的に意味をなさない支払額になるとかいう落とし穴あったんだよな・・・あやふやだけど。

盗難されました。
ロックは？
していました。
そのロックは？
盗難車と一緒に持って行かれました。
ではロック状況の確認ができませんので支払いはできません。
(((; °)))アワワワ
その代わりに、特別価格で別車を販売させていただきます。
キタ (° °) ッ!! ('A')え？

これ5年くらい前の知り合いにいたんだけど今もそうなのか？

俺の知り合い、3か月前にXJR1200を40万で買ったんだけど、
100kmも走ってないのにエンジンがウンともスンとも言わなくなった。
レッドパロンに引き取りに来てもらって、今、修理中なんだけど、
エンジンオーバーホールして、整備の奴に「ここまでひどいとは」って言われて、
拳句の果てに修理代よこせって言われて大激怒。
ちょっとひどすぎるよね。
これがレッドパロンクオリティー？

前回の車検時に再検査になったと連絡があり、住所変更（9000円）と構造変更手数料（9000円）を取られ、
プラス再検査料金約8000円を請求されました。通常より書類だけで26000円高いのか！？
また再検査になるのは店側の不手際ではないのか？
ネットで調べても車検時の住所・構造変更は無料との事。
次回この件があったから車検をバロンではしない・・・二度としない！！

バロンは、バイクを売る・儲けを上げることに精一杯で、バイクの楽しさが伝わってこない。
もっと楽しくバイクを語る店員を育成して欲しい。
行く度に次のバイク薦められてもな....

初心者のオレが「バイク買ったら気にするのはガソリン代と車検くらいですか？」と聞いたところバロン店員は「そうです」と
税金やメンテのことは一切言わなかった
オレが初心者で何も知らないと思ってるのだろうか

ここ一年で極端にバイクが売れなくなってきたからバロン本部の能無し幹部も
必死なんだろうな。Amebaの個人ブログにバロン自社の広告を金を払ってまで
リンクさせるのは、なさけないよな。

素人のブログに目障りなリンクなんか張り付けるなど言いたい。
安直なことやらないでもう少しまともなホームページ作るほうが

先だろ。はっきり言ってバロンのHPは全然面白くないから金かけて
集客しても見る気にならないので無駄だろ。バイクライフ比較物語の
ネガティブさんか見てて最悪な気分になったよ。プレリリースの
TeamノビーのBoys,Beみたいなバロンと全然関係ない事掲載して何考えてるんだ？
リンク集やサイトマップの更新をまともにやる事の方が先じゃないのか。

オブジェ化してるヒョースンの取り扱いが終わるって本当なのか？

レッドバロンで働いてたけど、本当にあの会社はひどい。社員すら大切にしてくれなかったのに客を大切に思う？

働いてみてないでそんな偉そうに言われてもね。色々法律にふれるような事してるからね～寝る間もなく働かされてもちろん
サービス残業で使えないと言われても体がついてかない

バロンは店長と工場長は元から残業つかないから、サービス残業は存在しない。
下の人間も残業を減らせと圧力かければ自動的にタイムカード切るから問題ない。

そもそもタイムカード自体が簡単に書き換えられるから大丈夫。

男爵の店員が関西人の若い兄ちゃん、ゴリ押しがものすごく困ってる。
任意保険については、昔からお世話になってる保険やがいるからそっちでやると言っても「いやいやいや絶対うちのサービスの方がいいですって！！」と引かないし
パーロックもいらんと言っても、いやいやいやryが始まって取り付く島もない。

欲しい車両が男爵にしかないから買おうと思ってたけど、支払いの段階でまたあの兄ちゃんと折衝するのが気が重くて仕方ない。
登録手数料も街のバイク屋なら一万で済む話だし、時間かかってもやっぱそっちに探してもらう方が精神的に楽かなあと思っている・・・

正直アフターサービスいらんだろあんなに・・・

パロンの保険は要注意。
「同等品の現物補償」ってなってると思うけど、俺の知り合いが、モンキーを新車で買って、盗まれたら、盗まれた時点の時価評価額で買える車両ってことで、中古の原付スクーター。追い金するからせめてモンキーの中古を、って言っても却下。現金で返さないのは当然としてもこれはおかしい。

パロンでバイク購入した時オイルリザーブしたが、そのバイクを個人売買して又新たにバイク購入したがその時に前のオイルリザーブ権利がなくなり又新たにリザーブして下さいの事、何だか詐欺にあった様な気がするの俺だけ！！

リザーブの条件には書いてあるし、説明もうけるけど、持ち帰りすら出来ないってのは？？？だよなー。
リザーブってのは先払い購入の訳だし、何らかの都合でバイクを降りる人もいるわけだから、ほんの幾らかでも払い戻しなりしてもらいたいものだ。

酒のリザーブだって、他人に差し上げることは出来るんだからさ。

リザーブ契約の時には、何も説明はなかった。ただバイク売るとき残りのオイルは買い取るとだけは説明有り！その売るのもバロンで売った場合とか何も説明無し！

メーター戻しどころかニコイチサンコイチも売ってるよ
以前NS400Rに250のキャリパー付いてる車両を極上車と言って
売ってるの見てワロタ

事故で削れたハンドルストッパーを溶接で盛って、フロント周りを丸々別車体から移植したのなら知ってる

なんでも、店長の自信作（笑）

当時の相場より15万以上安かったのに、綺麗で走行少なくおかしいと思ったので、理由を聞いたら嬉々としてニコイチ製作日記を語りだして驚いた。
リアを車に食べられたのと、自爆してフロント逝った引揚車から作ったそうなの。

何よりも2階の隅っこでミラー置かれて、綺麗だけど微妙に埃をかぶり、走りたそうな目で窓の外を眺めている気がして、自分でもアリエナイと思いつつなぜか買ってしまった。

それ以来、1~2年の短期冬眠を挟みつつ今は走行78,000km、日本全国走りまわって

俺の楽しい楽しいバイクライフを支えてくれた、大変よい子。
気になる程度のほうだが、一度燃料ホース劣化でお漏らした以外はノントラブル。
今は大型がメインで寝てる時間が長い、手放せないでいる。まだまだ乗るのでこの前キャブとキャリパO/Hした。

で、バロンの評価だけど、正直な店長だったし、腕は良かったし、それなりの物はそれなりの価格で出していたわけだし個人的には評価は悪くない。

でも大型は別の店で買った。

事故によるフレームの歪みや疲労は見た目じゃ判断できないからニコイチは怖いんだよな。
まァバロンじゃなくてもユーザーから買い取ったり、オークションで引っ張ってきた
ニコイチ車両を知らずに販売したりってことはあるんじゃないか？
こういうのは記録義務みたいのをつけないとだめなんじゃないかね。

免許取立て君をカモにしてるのがバロンの中古商売

小さいバイク屋は気難しいオヤジと常連のオタクがいるから初心者は店に入るのが怖い
つい店の見た目が良く全国で名前を売っているバロンに入ってしまう
バイク屋のオヤジのイメージの悪さがバロンをのさばらせてる

パロンでバイク買ったらいジャケもらえるって知って少し高くてもパロンで買ったんだが
これライジャケか？ただの作業服にしか見えんぞ・・・
あとカタナの置物なんていらんよ
邪魔になるだけだし返してこようかな

パロンはオークションに参加出来ない。
バイク王がパロンに流しておりパロン店内にある
大手買取店より三万多く買い取る表示もからくりが垣間見えるわ。

ちなみにYSPで下取り18万のがパロンでは12万。

なんか素人が染色したみたいだね。色が移りそう。
まあ作業服以外に用途がない。置物は金ピカじゃなくなっただけマシか。
なんであんなもの付けてくるのか本当に意味が分からない。
社長の親族の会社に作らせているとかそんなところなのか。
抱き合わせ商法いくない。

ブレーキパッド変えた時にフルードも変えてくれと言ったがホントにやったのが微妙だった。
窓から見える量が全く変わってなかったし...
1000円ぼったくられたかなあ？

パロンで交換した破損パーツが破損状態そのままに
おそらく元は俺の?って感じで
ヤフオクの車種名アラートに引っ掛かったもので。
解体屋に流れたのか.....ヤフオク価格は8000円、まあこれは売れないと思うが。
いくらで流したか知らないが隙がないパロンは

最近の赤男爵はどうよ。
何かウリの車種ないのかな。

昔はファイナルの刀やGPZ900Rをたくさん在庫確保したりとかいろいろあったけど。

この前ぶらっと近所の男爵みてみたら、絶版車の2年保証中古とかあったよ。あれ
はどこまで保証してくれるんだろう。その札貼ってあったのは、ガンマとかTZRとかの
一部に人気のある2stレプリカが多かった。それなりに保証してくれるなら、いい制度
とは思うんだが実態はいかに。

ヒョースンに決まってるだろ!!

松井の毒舌には俺も閉口した事があるよ。
以前女性社員の履歴書の内容を大声で回りにべらべらしゃべりまくって
叩かれてたよな。あいつ口を開くと自慢話か同僚の悪口ばかり言って
苦痛だったよ。
社長の息子は頭悪いから 大学も卒業出来なくて中退したとか
大卒は屁理屈ばかり言って全然役に立たないとか
四谷は富士田の嫁だから調子に乗って虎の威を借りる狐だとか
障害者なんか全員首にすればいいんだとか
貿易の大島なんか鼻つまみ者でたらいい回しされたどこの部署も持て余してるんやとか

コ キが馬鹿だからハーレーの乗っ取も出来んでパーツの手配に今でも
苦労するんやとか
P なんか能力無いやつしか居ないから俺が休み明けには俺のデスクの
上に決済書類が山積みになってるとか
富士田が入社したときに を から今でもぐちぐちうるさいんやとか
社 も みたいなマンモス大学しか出てないしあほやるとか
に家建てたでー、 はいいところやでー、でっかいテレビも買うたんやーとか
業者から もろたでーとか
バイクの調子が悪かったんで にただで整備やらせてやったんやとか
社 の娘の婿に入った奴なんか だから だろーとか

聞いている方はいい加減うんざりだよ。かなりでたらめな事も言ってるみたいだし。
社長 ほんまの事やで。

ザーメン吉見さっさと辞めさせ。
人のいない所で陰湿なことばかりやって、どんだけ恨まれてる事が。
お前のやった犯罪に対して時効は無いと思え。

バイク買おうと思って
いろいろ調べ中なんだけど
レッドバロンって新興宗教&マルチ商法みたいに見えてしかたないんだが
ここで買っても平気？

久しぶりにバロンに行ったら、一年半前に置いて有った
ヒョースン5台位と中古車20台位がそのまま売れ残ってた。
バロン潰れるんじゃないかと本気で心配になった。
おまけに知ってる店員が二人しかいなかった。

行く度に店長が替わってる気がする。整備長は替わってないので問題ないが。
しかしどう見ても平社員にしか見えない人が店長だったりして驚くわ。
離職率高いのかな？

ある程度店舗数が増えている事を考慮しても20年位前から
平均年齢が、ほとんど変わってないような気がする。
新人整備士が整備やったときは自分で念入りにチェックしないと
いけないので疲れるわ。