

製造中・改造中の車両トピック

JR

- 209系2000番台・2100番台（房総地区、211系と115系の置換を目的とする。6両編成26本、4両編成42本に改造転属予定）
- 209系2200番台（南武線、ナハ1の置換と増発のため3編成改造転属予定。また、ナハ32の機器更新を行い、こちらも2200番台とするようである）
- E233系1000番台（京浜東北線、～2010年3月）
- E233系2000番台（常磐緩行線、～2010年中）
- E233系3000番台（現在、製造されている様子はありません）
- E233系4000番台（4000番台の開発すら発表されていません）
- E233系5000番台（京葉線、2010年3月～2011年夏）

- [浦和電車区](#)

- [三鷹電車区](#)

大宮支社

- [川越車両センター](#) 宮八工
- [豊田車両センター](#) 八トタ
- [中原電車区](#) 横ナハ

東京支社

- 東京総合車両センター（東トウ）
- 田町車両センター（東チタ）
- 尾久車両センター（東オク）
- 松戸車両センター（東マト）1936年松戸電車区2004年改称

千葉支社

- 京葉車両センター（千ケヨ）

長野支社

- 長野総合車両センター（長ナノ）
- 松本車両センター（長モト）

- 2009年10月3日 - 南武線南多摩・稲城長沼駅上り線仮駅舎に移動、高架工事本格化
- 2010年春 - 横須賀線武蔵小杉駅暫定開業
- 2010年度末 - 東北新幹線新青森駅まで延伸。最高速度を現行の275 kmから300 kmに高速化する方針。320 km走行は12年度末から始める。300 kmで走るのは宇都宮ー盛岡間。現在240 kmの大宮ー宇都宮間も275 kmにする。時速300 kmの実現で東京ー新青森間は3時間10分程度。現在は最短で新幹線と特急を乗り継いでも3時間59分かかる。320 km走行を導入すれば3時間5分程度になる。

2010年（平成22年）

2010年3月13日

- 横須賀線 - 武蔵小杉駅（2009年）
- 鹿児島本線 - 新宮中央駅
- 鹿児島本線 - 神村学園前駅

2010年3月14日

- 阪急京都線 - 摂津市駅

2010年3月ごろ

- 西鉄天神大牟田線 - 紫駅
- 福井鉄道 - スポーツ公園駅（西武生～家久間）新設
- 福井鉄道 - 武生新駅 越前武生駅に改称
- 福井鉄道 - 西武生駅 北府駅に改称
- 福井鉄道 - 上鯖江駅 サンドーム西駅に改称
- 福井鉄道 - 福井新駅 赤十字前駅に改称
- 福井鉄道 - 裁判所前 仁愛女子高校駅に改称

2010年7月

- 成田高速鉄道 - 印旛日本医大駅
- 成田高速鉄道 - 成田湯川駅
- 成田高速鉄道 - 空港第2ビル駅

2010年10月

- 京急空港線 - 国際ターミナル駅
- 東京モノレール - 国際線ターミナルビル駅

2010年12月

- 三陸鉄道北リアス - 宮古山口駅
- 東北新幹線 - 七戸十和田駅（東北新幹線）
- 東北新幹線 - 新青森駅

2010年度末

- 中央快速線国分寺-立川間上り線高架化

2011年（平成23年）

- 南海本線 - 和歌山大学前駅

2011年春

- 関東鉄道 - ゆめみ野駅
- 鹿児島本線 - 富合新駅
- 鹿児島本線 - 船小屋駅 筑後船小屋駅に改称
- 九州新幹線開業、JR西日本とJR九州は山陽新幹線の新大阪から博多経由で鹿児島中央まで直通運転する列車を走らせる。
 - 異なる運転条件が壁になっていたが、双方の規格に合わせた新車両を製造することで実現させる。
 - 新大阪から熊本まで約3時間、鹿児島中央まで約4時間で結ぶ。
 - 九州新幹線は2004年3月から新八代～鹿児島中央間約138キロで開業している。
 - 飛行機は大阪（伊丹）～熊本間、大阪～鹿児島間をそれぞれ1時間10分程度で結んでいる。
 - しかし、熊本や鹿児島の各空港は中心市街地から1時間前後と遠いため、両者は直通新幹線が走った場合、飛行機客の多くを取り込めるとしている。
 - 九州新幹線 - 博多駅
 - 九州新幹線 - 新鳥栖駅
 - 九州新幹線 - 久留米駅
 - 九州新幹線 - 筑後船小屋駅
 - 九州新幹線 - 新大牟田駅
 - 九州新幹線 - 新玉名駅
 - 九州新幹線 - 熊本駅

2012年（平成24年）

春

- 東海道線 - 相見駅

2013年（平成25年）

春

- 阪急京都線 - 駅名未定（大山崎～長岡天神間）

2014年度（平成26年）

- 城端線 - 新高岡駅
- 富山地方鉄道 - 新黒部駅
- 信越本線? - 脇野田 上越駅

相鉄JR直通線 - 西谷駅

-
- 相鉄JR直通線 - 羽沢駅
- 北陸新幹線 - 飯山駅
- 北陸新幹線 - 上越駅
- 北陸新幹線 - 糸魚川駅
- 北陸新幹線 - 新黒部駅
- 北陸新幹線 - 富山駅
- 北陸新幹線 - 新高岡駅
- 北陸新幹線 - 金沢駅
- 相模鉄道 - 羽沢駅

2015年度（平成27年）

- 仙台市東西線 - 動物公園駅
- 仙台市東西線 - 青葉山駅
- 仙台市東西線 - 川内駅
- 仙台市東西線 - 国際センター
- 仙台市東西線 - 西公園駅
- 仙台市東西線 - 一番町駅
- 仙台市東西線 - 仙台駅
- 仙台市東西線 - 新寺駅
- 仙台市東西線 - 連坊駅
- 仙台市東西線 - 薬師堂駅
- 仙台市東西線 - 卸町駅
- 仙台市東西線 - 六丁の目駅
- 仙台市東西線 - 荒井駅
- 津軽海峡線 - 津軽今別駅 奥津軽駅に改称
- 函館本線 - 渡島大野駅 新函館駅に改称
- 北海道新幹線 - 新青森駅
- 北海道新幹線 - 奥津軽駅
- 北海道新幹線 - 木古内駅
- 北海道新幹線 - 新函館駅

2018年度（平成30年）

- 相鉄東急直通線 - 羽沢駅
- 相鉄東急直通線 - 新横浜駅
- 相鉄東急直通線 - 新網島駅
- 相鉄東急直通線 - 日吉駅
- おおさか東線 - 北梅田駅
- おおさか東線 - 新大阪駅
- おおさか東線 - 西吹田駅
- おおさか東線 - 淡路駅
- おおさか東線 - 都島駅
- おおさか東線 - 野江駅
- おおさか東線 - 鳴野駅

2025年度（平成37年）

- 中央新幹線（東京都内～名古屋市内）

新型車両まとめ

コキ107

[路線別近未来情報](#)

[209系の変遷](#) [E233系の変遷](#) [E259系の変遷（仮）](#) [E217系の変遷](#) [トミカ新製品の変遷](#) [ICカード乗車券の変遷](#)